



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 244, выданному 31 августа 2017 года
Федеральному государственному автономному
учреждению дополнительного профессионального образования
«Центр подготовки и сертификации авиационного персонала»

Телефон/факс: (383) 312-29-30

Email: cpsap@bk.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

| № п/п | Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации | Дата утверждения программы | Наименование органа, утвердившего программу |
|-------|--|--|---|
| 1 | <p><i>Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей ВС CESSNA 206Н/Т206Н»</i></p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета CESSNA 206Н/Т206Н (31 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Периодическая подготовка членов летных экипажей по общим дисциплинам (16 ч.)</i></p> | <p><i>Утверждена 08.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p> | <p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 001879



| | | | |
|---|---|---|--|
| | <p>Модуль 3 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч.)</p> <p>Модуль 4 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч.)</p> <p>Модуль 5 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч.)</p> <p>Модуль 6 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч.)</p> <p>Модуль 7 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (5 ч.)</p> <p>Модуль 8 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)</p> <p>Модуль 9 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)</p> | | |
| 2 | <p>Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей ВС CESSNA 208В»</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета CESSNA 208В (31 ч.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка членов летных экипажей по общим дисциплинам (16 ч.)</p> | <p>Утверждена 08.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p> | <p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p> |

П 001880



| | | | |
|---|--|--|---|
| | <p><i>Модуль 3 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (5 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 9 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)</i></p> | | |
| 3 | <p>Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей ВС Ан-12Б»</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-12Б (47 ч./8уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-12Б (47 ч./8уч.дн.)</i></p> | <p><i>Утверждена 20.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p> | <p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 001881



Модуль 3 – Периодическая подготовка
бортмехаников самолета Ан-12Б
(45 ч./ 8уч.дн.)

Модуль 4 – Периодическая подготовка
бортрадистов самолета Ан-12Б
(37 ч./ 7 уч.дн.)

Модуль 5 - Управление ресурсами
кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2
уч. дн.)

Модуль 6 - Обеспечение авиационной
безопасности
(10 ч./ 2 уч.дн.)

Модуль 7 - Теоретическая подготовка
по выводу самолета из сложного
пространственного положения (2 ч./ 1
уч.дн.)

Модуль 8 – Перевозка опасных грузов
воздушным транспортом
(10 категория ИКАО)
(8 ч./ 2 уч. дн.)

Модуль 9 – Действия при
срабатывании систем предупреждения
о близости земли (2 ч./ 1 уч.дн.)

Модуль 10 – Ежегодная аварийно-
спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.
дн.)

Модуль 11 - Аварийно-спасательная
подготовка (водная подготовка)
(8 ч./ 2 уч. дн.)

П 001882



| | | | |
|---|--|---|--|
| 4 | <p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 модификации Ми-8Т (31 ч./6 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 – Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 модификации Ми-8Т (37 ч./ 7 уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – по модификациям МИ-8АМТ/МИ-171, МИ-8МТВ/МИ-172 (18 ч./3 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 - Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 - по модификациям МИ-8АМТ/МИ-171, МИ-8МТВ/МИ-172 (22 ч./4 уч.дн.)</p> | <p>Утверждена 22.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p> | <p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p> |
|---|--|---|--|

П 001883



*Модуль 5 - Периодическая подготовка
членов летных экипажей по общим
дисциплинам
(16 ч./ 3 уч.дн.)*

*Модуль 6 - Управление ресурсами
кабины экипажа
ВС (CRM)
(8 ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 7 - Обеспечение авиационной
безопасности
(10 ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 8 - Теоретическая подготовка
по выводу вертолета из сложного
пространственного положения
(2 ч./ 1 уч.дн.)*

*Модуль 9 – Перевозка опасных грузов
воздушным транспортом
(10 категория ИКАО)
(8 ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 10 – Действия при
срабатывании систем предупреждения
о близости земли (4 ч./ 1 уч.дн.)*

*Модуль 11 – Ежегодная аварийно-
спасательная подготовка (8 ч./ 2
уч.дн.)*

*Модуль 12 - Аварийно-спасательная
подготовка (водная подготовка)
(8 ч./ 2 уч.дн.)*

П 001884



| | | | |
|---|--|--|---|
| 5 | <p>Программа курсов повышения квалификации пилотов вертолета MD900 и его модификаций в целях АОН</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета MD900 и его модификаций в целях АОН (47 ч./ 8 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория сотрудников) (8 ч./ 2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 6 – Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./ 1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч. дн.)</p> | Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016) | Управление лётной эксплуатации Росавиации |
| | Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч. дн.) | | |

П 001885



| | | | |
|---|---|---|---|
| 6 | <p>Программа повышения квалификации пилотов вертолета Robinson R-44</p> <p>Модуль 1 – Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Robinson R44 (57 ч./10 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета, имеющих в пилотском свидетельстве отметку о типах ВС Robinson R44 и Robinson R66 (34 ч./6 уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 6 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)</p> | Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016) | Управление лётной эксплуатации Росавиации |
| | <p>Модуль 7 - Ежегодная аварийно - спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 8 - Аварийно - спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</p> | | |

П 001886



| | | | |
|---|---|---|--|
| 7 | <p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-2</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета АН-2 (47 ч./8 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./1 уч. дн.)</i></p> | Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016) | Управление лётной эксплуатации Росавиации |
| | <p><i>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> | | |

П 001887



| | | | |
|---|---|--|---|
| 8 | <p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС ТВС-2МС (модифицированный самолет АН-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK)</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов ВС ТВС-2МС (47 ч./ 8 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.) Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> | <p><i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p> | <p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p> |
| | <p><i>Модуль 6 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> | | |

П 001888



| | | | |
|---|---|--|---|
| 9 | <p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС А-410 УВП-Э20</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета А-410 УВП-Э20 (47 ч./8уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./1 уч.дн.)</i></p> | <p><i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p> | <p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p> |
| | <p><i>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> | | |

П 001889



| | | | |
|----|--|--|---|
| 10 | <p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Як-40</p> <p>Модуль 1 – Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолёта Як-40 (47 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников самолета Як-40 (45 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 6 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> | Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016) | Управление лётной эксплуатации Росавиации |
| | <p>Модуль 7 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 8 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 9 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> | | |

П 001890



| | | | |
|----|--|---|--|
| 11 | <p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-38</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета АН-38 (47 ч./ 8 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> | Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016) | Управление лётной эксплуатации Росавиации |
| | <p><i>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./ 1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> | | |

П 001891



| | | | |
|----|---|---|--|
| 12 | <p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-28</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета АН-28 (47 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> | Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016) | Управление лётной эксплуатации Росавиации |
| | <p>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> | | |

П 001892



| | | | |
|----|--|---|--|
| 13 | <p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-24, Ан-26, Ан-26-100</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-24 (47 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-24 (47 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-24 (45 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 - Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-26, Ан-26Б-100 (34 ч./6 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-26, Ан-26Б-100 (34 ч./6 уч.дн.)</p> | <p>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p> | <p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p> |
|----|--|---|--|

П 001893



Модуль 6 - Периодическая подготовка
бортмехаников самолета Ан-26, Ан-
26Б-100 (30 ч./5 уч.дн.)

Модуль 7 - Управление ресурсами
кабины экипажа
ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)

Модуль 8 - Обеспечение авиационной
безопасности
(10 ч./2 уч.дн.)

Модуль 9 - Теоретическая подготовка
по выводу самолета из сложного
пространственного положения (2 ч./1
уч.дн.)

Модуль 10 - Перевозка опасных грузов
воздушным транспортом (10
категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)

Модуль 11 - Действия при
срабатывании систем предупреждения
о близости земли (2 ч./1 уч.дн.)

Модуль 12 - Ежегодная аварийно-
спасательная подготовка (8 ч./2 уч.
дн.)

Модуль 13 - Аварийно-спасательная
подготовка (водная подготовка)
(8 ч./2 уч. дн.)

П 001894



| | | | |
|----|--|---|--|
| 14 | <p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ил-76Т (ГА)</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка для пилотов самолета Ил-76Т (ГА) (47 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка для штурманов самолета Ил-76Т (ГА) (47 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Периодическая подготовка для бортиженеров самолета Ил-76Т (ГА) (45 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 - Периодическая подготовка для бортрадистов самолета Ил-76Т (ГА) (37 ч./ 7 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 6 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 7 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (1 ч./ 1 уч.дн.)</p> | <p>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p> | <p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p> |
|----|--|---|--|

П 001895



| | | | |
|----|---|--|---|
| | <p><i>Модуль 8 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 9 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (2 ч./ 1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 10 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 11 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> | | |
| 15 | <p>Программа курсов повышения квалификации членов лётных экипажей ВС ГА РФ для выполнения полётов на международных воздушных линиях (28 ч.)</p> | <p><i>Утверждена 22.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p> | <p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p> |
| 16 | <p>Программа изучения инженерно-техническим персоналом конструкции и эксплуатации воздушного судна Ми-8Т(П) (158 ч./26 уч.дн.)</p> | <p><i>Утверждена 07.08.2012 (реализуется с 21.11.2016)</i></p> | <p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p> |

П 001896



| | | | |
|----|--|---|---|
| 17 | Программа курсов повышения квалификации (переподготовки инженерно-технического персонала на самолет ТВС-2МС, модифицированный самолет Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK) Вариант 1 – 8 дн. Вариант 2 – 12 дн. | Утверждена 09.06.2016 (реализуется с 21.11.2016) | Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации |
| 18 | Программа курсов повышения квалификации (переподготовки инженерно-технического персонала по технической эксплуатации Сид на самолет Як-42, Як-42Д) (192 ч.) | Утверждена 09.06.2016 (реализуется с 21.11.2016) | Управление лётной эксплуатации Росавиации |
| 19 | Программа курсов повышения квалификации (переподготовки инженерно-технического персонала по технической эксплуатации Вид на вертолет R-66) (108 ч.) | Утверждена 09.06.2016 (реализуется с 21.11.2016) | Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации |
| 20 | Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем пилотами самолета CESSNA 206Н/Т206Н» (27 уч.дн.) | Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016) | Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации |

П 001897



| | | | |
|----|--|---|--|
| 21 | <p>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем пилотами самолета ТВС-2МС (модифицированный самолет Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK)»</p> <p>Модуль 1 – для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолёте Ан-2 (14 уч.дн.):</p> <ul style="list-style-type: none">- КВС Ан-2, имеющих налет в качестве КВС Ан-2 более 500 часов;- вторые пилоты Ан-2 | <p>Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p> | <p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p> |
|----|--|---|--|

П 001898



| | | | |
|----|---|---|--|
| | <p>Модуль 2 – для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолёте Ан-2 (15 уч. дн.):</p> <ul style="list-style-type: none">- КВС Ан-2, имеющих налет в качестве КВС Ан-2 менее 500 часов <p>Модуль 3 – для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолетах других типов ВС» (24 уч. дн.):</p> <ul style="list-style-type: none">- КВС, ранее летавшие на самолетах более высокого класса»- КВС, летавшие на самолетах 4-го класса с ГТД»- пилоты самолетов с перерывом в работе не более 5 лет <p>Модуль 4 – для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолетах других типов ВС» (22 уч. дн.):</p> <ul style="list-style-type: none">- вторые пилоты ВС | | |
| 22 | <p>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летного экипажа самолета Ан-24, Ан-26, Ан-26Б-100»</p> | <p>Утверждена 04.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p> | <p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p> |

П 001899



| | | | |
|----|--|--|---|
| | <p><i>Модуль № 1 Подготовка пилотов самолета Ан-24 (Ан-26) на самолет Ан-26 (Ан-24), Ан-26Б-100 (64 ч./11 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 Подготовка бортмехаников самолета Ан-24 (Ан-26) на самолет Ан-26 (Ан-24), Ан-26Б-100 (64 ч./11 уч.дн.)</i></p> | | |
| 23 | <p>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летного экипажа самолета Ан-24, (Ан-26)»</p> <p><i>Модуль № 1 – Подготовка пилотов на самолет Ан-24 (Ан-26) – для линейных пилотов, имеющих опыт полётов в качестве КВС на ранее освоенных типах ВС с максимально допустимой взлётной массой ≥ 10000 кг - не менее 1000 часов (34 уч. дн.)</i></p> | <p><i>Утверждена 04.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p> | <p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 001900



*Модуль № 2 – Подготовка пилотов
на самолет Ан-24 (Ан-26) (34 уч.
дн.)*

*– для линейных пилотов, имеющих
самостоятельный налет в качестве
командира самолета на ВС не ниже 3
класса или летавших вторыми
пилотами на самолетах не ниже 3
класса;*

*– для коммерческих пилотов,
имеющих самостоятельный налет в
качестве командира самолета 4 класса
не менее 1000 часов.*

*Модуль № 3 – Подготовка пилотов на
самолет Ан-24 (Ан-26) (34 уч. дн.)*

– для коммерческих пилотов

*– для выпускников авиационных
летных учебных заведений ГА*

*Модуль № 4 – Подготовка
штурманов на самолет Ан-24 (Ан-26)
(36 уч. дн.)*

*– для штурманов, имеющих
самостоятельный налет независимо от
класса самолета*

*Модуль № 5 – Подготовка
штурманов на самолет Ан-24 (Ан-26)
(40 уч. дн.)*

*– для выпускников авиационных
летных учебных заведений
(специальность – штурман)*

П 001901



| | | | |
|----|---|--|---|
| | <p><i>Модуль № 6 – Подготовка бортмехаников на самолет Ан-24 (Ан-26) (36 уч. дн.)</i></p> <p><i>– для бортмехаников независимо от класса ВС и налета, в том числе выпускников отделений (факультетов) бортинженеров авиационных ВУЗов</i></p> | | |
| 24 | <p><i>Программа подготовки членов летных экипажей ВС ГА РФ к выполнению международных полётов</i></p> <p><i>(82 ч./ 14 уч.дн.)</i></p> | <p><i>Утверждена 22.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p> | <p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p> |
| 25 | <p><i>Подготовка и периодическая подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле</i></p> <p><i>Модуль 1 - Подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле (30 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Периодическая подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле (12 ч.)</i></p> | <p><i>Утверждена 11.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p> | <p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p> |

П 001902



| | | | |
|----|--|---|---|
| 26 | <p>Программа курсов повышения квалификации (переподготовки) инженерно-технического персонала на вертолет Ми-8 МТВ (Ми-172), Ми-8 АМТ (Ми-171)</p> <p>Модуль 1 – Переподготовка ИТП по ВиД на вертолет Ми-8 МТВ (АМТ) (для авиаспециалистов ВиД, имеющих допуск по ТО Ми-8Т) (90 ч./15 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 – Переподготовка ИТП по АиРЭО на вертолет Ми-8 МТВ (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8Т) (116 ч./20уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 – Переподготовка ИТП по АиРЭО на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8 Т) (126 ч./21 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 – Переподготовка ИТП по ВиД на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов ВиД, имеющих допуск по ТО Ми-8 МТВ) (28 ч./5 уч.дн.)</p> | Утверждена 11.08.2016 (реализуется с 21.11.2016) | Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации |
| | <p>Модуль 5 – Переподготовка ИТП по АиРЭО на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8 МТВ) (48 ч./8 уч. дн.)</p> | | |

П 001903



| | | | |
|----|---|---|--|
| 27 | Дополнительная профессиональная программа Программа профессиональной переподготовки на пилота сверхлегкого воздушного судна с эродинамическим управлением – самолет (57 уч. дн.) | Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016) | Управление лётной эксплуатации Росавиации |
| 28 | Дополнительная профессиональная программа Программа профессиональной переподготовки на частного пилота (самолет с одним двигателем, сухопутный) Модуль № 1 – Профессиональная переподготовка на самолет с одним двигателем, сухопутный на уровень частного пилота (55 уч. дн.) | Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016) | Управление лётной эксплуатации Росавиации |
| | Модуль № 2 – Уведомительный порядок использования воздушного пространства Российской Федерации (8 ч./1 уч. дн.) | | |

П 001904



| | | | |
|----|--|---|--|
| 29 | <p>Программа повышения квалификации членов кабинных экипажей (бортоператоров) ВС Ан-12, Ан-26, Ан-32, Ил-76, Ми-26</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка бортоператоров самолета Ан-12 (20 ч./4 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка бортоператоров самолета Ан-26 (20 ч./4 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3 - Периодическая подготовка бортоператоров самолета Ан-32 (20 ч./4 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4 - Периодическая подготовка бортоператоров самолета Ил-76 (20 ч./4 уч. дн.)</p> <p>Модуль 5 - Периодическая подготовка бортоператоров вертолета Ми-26 (20 ч./4 уч. дн.)</p> <p>Модуль 6 - Периодическая подготовка членов кабинных экипажей по общим дисциплинам (20 ч./4 уч. дн.)</p> | <p>Утверждена 21.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p> | <p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p> |
|----|--|---|--|

П 001905



| | | | |
|----|--|--|---|
| | <p><i>Модуль 7 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 9 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО) (12 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 10 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 11 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> | | |
| 30 | <p><i>Повышение квалификации членов летных экипажей самолета Ан-32</i></p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-32 (41 ч./6 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-32 (41 ч./6 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-32 (38 ч./5 уч. дн.)</i></p> | <p><i>Утверждена 07.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 001906



*Модуль 4 - Теоретическая подготовка
по выводу самолета из сложного
пространственного положения
(2 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 5 - Перевозка опасных грузов
воздушным транспортом
(10 категория ИКАО)
(16 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 6 - Действия при
срабатывании систем предупреждения
о близости земли
(4 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 7 - Ежегодная аварийно-
спасательная подготовка
(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 8 - Аварийно-спасательная
подготовка (водная подготовка)
(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 9 – Выполнение нормальных
процедур выполнения полетов и
действия в аварийных ситуациях
(РАЭ)
(6 ч./1 уч. дн.)*

*Модуль 10 – Теоретическая
подготовка к выполнению полетов
КВС с правого пилотского сидения
(4 ч./1 уч. дн.)*

П 001907



| | | | |
|----|--|---|---|
| 31 | <p>Повышение квалификации членов летных экипажей самолета Ан-26</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-26 (41 ч./6 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-26 (41 ч./6 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3 - Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-26 (38 ч./5 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (16 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./1 уч. дн.)</p> | Утверждена 07.04.2017 (реализуется с 31.08.2017) | Управление лётной эксплуатации Росавиации |
|----|--|---|---|

П 001908



| | | | |
|----|---|--|---|
| | <p><i>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./1 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 9 – Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РАЭ) (6 ч./1 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 10 – Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч./1 уч. дн.)</i></p> | | |
| 32 | <p><i>Подготовка авиационного персонала в сфере авиационно-космического поиска и спасания (16 ч./2 уч. дн.)</i></p> | <p><i>Утверждена 03.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p> |
| 33 | <p><i>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолета МИ-8Т, МИ-8П, МИ-8МТВ (МИ-172), МИ-8АМТ (МИ-171) (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i></p> | <p><i>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p> |

П 001909



| | | | |
|----|---|---|---|
| 34 | Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолета МИ-2 <i>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i> | Утверждена 18.05.2017 <i>(реализуется с 31.08.2017)</i> | Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации |
| 35 | Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов ИЛ-76 (Т(ТА)) <i>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i> | Утверждена 18.05.2017 <i>(реализуется с 31.08.2017)</i> | Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации |
| 36 | Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета АН-30 <i>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i> | Утверждена 18.05.2017 <i>(реализуется с 31.08.2017)</i> | Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации |
| 37 | Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета АН-28 <i>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i> | Утверждена 18.05.2017 <i>(реализуется с 31.08.2017)</i> | Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации |

П 001910



| | | | |
|----|---|---|---|
| 38 | Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета ЯК-40 (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.) | Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017) | Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации |
| 39 | Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета АН-38 (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.) | Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017) | Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации |
| 40 | Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов АН-32 (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.) | Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017) | Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации |

П 001911



| | | | |
|----|---|---|---|
| 41 | Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета А-410УВП, А-410УВП-Э, А-410УВП-Э20 (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.) | Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017) | Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации |
| 42 | Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов АН-24, АН-26, АН-26(Б)-100 (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.) | Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017) | Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации |
| 43 | Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета АН-2 (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.) | Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017) | Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации |

П 001912



| | | | |
|----|---|---|---|
| 44 | Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета АН-12 (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.) | Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017) | Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации |
| 45 | Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета ЯК-42, ЯК-42Д (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45 ч.) | Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017) | Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации |
| 46 | Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета ТУ-134 (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.) | Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017) | Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации |

П 001913



| | | | |
|----|--|---|---|
| 47 | Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета ТУ-154Б, М (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.) | Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017) | Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации |
| 48 | Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета ТУ-204 (ТУ-214) (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.) | Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017) | Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации |

П 001914



| | | | |
|----|---|--|---|
| 49 | <p>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летных экипажей самолета Ан-32</p> <p><i>Модуль № 1 – Теоретическая подготовка пилотов на самолет Ан-32 (174 ч./22 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 – Теоретическая подготовка штурманов на самолет Ан-32 (176 ч./22 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль № 3 – Теоретическая подготовка бортмехаников на самолет Ан-32 (178 ч./23 уч. дн.)</i></p> | <p><i>Утверждена 24.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |
|----|---|--|---|

П 001915



| | | | |
|----|---|---|--|
| 50 | <p align="center">Программы профессионального обучения Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников)</p> <p>Модуль 1 – Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников) по общим дисциплинам (54 ч./7 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО) (16 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (17 категория ИКАО) (12 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4 – Ежегодная аварийно-спасательная подготовка 1 тип ВС - (8 ч./2 уч. дн.) 2 тип ВС - (12 ч./2 уч. дн.) 3 тип ВС - (16 ч./2 уч. дн.) 4 тип ВС - (20 ч./3 уч. дн.)</p> <p>Модуль 5 – Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</p> | <p>Утверждена 14.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |
| 51 | <p align="center">Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) руководящего состава и специалистов служб авиационной безопасности» (42 ч.)</p> | <p>Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)</p> | <p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p> |

П 001916



| | | | |
|----|--|--|---|
| 52 | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов лётных экипажей в области авиационной безопасности» (16 ч.) | Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017) | Управление транспортной безопасности Росавиации |
| 53 | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов в области авиационной безопасности» (16 ч.) | Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017) | Управление транспортной безопасности Росавиации |
| 54 | Дополнительная профессиональная программа «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр физических лиц, вещей, находящихся при них, багажа, грузов, почты и бортовых запасов» (82 ч.) | Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017) | Управление транспортной безопасности Росавиации |

П 001917



| | | | |
|----|---|---|--|
| 55 | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр физических лиц, вещей, находящихся при них, багажа, грузов, почты и бортовых запасов» (42 ч.) | Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017) | Управление транспортной безопасности Росавиации |
| 56 | Дополнительная профессиональная программа «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр воздушных судов и контроль на перроне» (82 ч.) | Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017) | Управление транспортной безопасности Росавиации |
| 57 | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр воздушных судов и контроль на перроне» (42 ч.) | Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017) | Управление транспортной безопасности Росавиации |

П 001918



| | | | |
|----|--|---|--|
| 58 | Дополнительная профессиональная программа «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности, обеспечивающих доступ в контролируемые зоны, охрану воздушных судов и объектов воздушного транспорта» (82 ч.) | Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017) | Управление транспортной безопасности Росавиации |
| 59 | Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) сотрудников служб авиационной безопасности, обеспечивающих доступ в контролируемые зоны, охрану воздушных судов и объектов воздушного транспорта» (42 ч.) | Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017) | Управление транспортной безопасности Росавиации |

П 001919



| | | | |
|----|--|---|--|
| 60 | <p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</p> <p>Модуль 1 – Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО (180 ч.);</p> <p>Модуль 2 – Подготовка на 2 уровень (Elementary/ начальный) по шкале ИКАО (180 ч.);</p> <p>Модуль 3 – Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО (180 ч.);</p> <p>Модуль 4 – Подготовка на 4 уровень (Operational/ рабочий) по шкале ИКАО (180 ч.);</p> <p>Модуль 5 – Фразеология радиообмена на английском языке (72 ч.);</p> <p>Модуль 6 – Авиационный технический английский язык (180 ч.);</p> <p>Модуль 7 – Поддержание 4 уровня (Operational/ рабочего) по шкале ИКАО (120 ч.);</p> <p>Модуль 8 – Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО (16 ч.);</p> <p>Модуль 9 – Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО (1 ч.)</p> | Утверждена 31.08.2017 (реализуется с 25.12.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
|----|--|---|--|

П 001920



| | | | |
|----|---|--|---|
| 61 | <p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей самолета HS (BAE) 125-700/800»</p> <p><i>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета HS (BAE)125-700/800 (41 ч.);</i></p> <p><i>Модуль 2. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч.);</i></p> <p><i>Модуль 3. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (16 категория ИКАО) (8 ч.);</i></p> <p><i>Модуль 4. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч.);</i></p> <p><i>Модуль 5. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.);</i></p> <p><i>Модуль 6. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действий в аварийных ситуациях (6 ч.);</i></p> <p><i>Модуль 8. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч.)</i></p> | <p><i>Утверждена 31.08.2017 (реализуется с 25.12.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |
|----|---|--|---|

П 001921



| | | | |
|----|--|---|--|
| 62 | <p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»</p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8Т (42 ч.); Модуль 2. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (42 ч.); Модуль 3. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (42 ч.); Модуль 4. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8Т (38 ч.); Модуль 5. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (38 ч.); Модуль 6. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (38 ч.); Модуль 7. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (14 ч.);</p> | Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 25.12.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
|----|--|---|--|

П 001922



Модуль 8. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (14 ч.);

Модуль 9. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (20 ч.);

Модуль 10. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (20 ч.);

Модуль 11. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч.);

Модуль 12. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (16 ч.);

Модуль 13. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч.);

Модуль 14. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.);

Модуль 15. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)

Модуль 16. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действий в аварийных ситуациях (6 ч.);

Модуль 17. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч.)

П 001923



| | | | |
|----|--|---|---|
| 63 | Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Повышение квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушных судов и авиационных двигателей» (50 ч.) | Утверждена 30.08.2017 (реализуется с 25.12.2017) | Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации |
| 64 | Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Повышение квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования» (50 ч.) | Утверждена 30.08.2017 (реализуется с 25.12.2017) | Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации |
| 65 | Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» Модуль 1. Первоначальная подготовка (сотрудники службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и членов экипажа и их багажа или почты, например операторы досмотра, их руководители и любые сотрудники, задействованные в выполнении процедур обеспечения безопасности, не проходившие обучение в области перевозки опасных грузов воздушным транспортом (12 категория ИКАО) (22 ч.) | Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 25.12.2017) | Управление регулирования перевозок Росавиации |

П 001924



| | | | |
|----|---|--|---|
| | <p><i>Модуль 2. Повышение квалификации (сотрудники службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и членов экипажа и их багажа или почты, например операторы досмотра, их руководители и любые сотрудники, задействованные в выполнении процедур обеспечения безопасности, прошедшие обучение в области перевозки опасных грузов воздушным транспортом (12 категория ИКАО) (16 ч.)</i></p> | | |
| 66 | <p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»</p> <p><i>Модуль 1. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (16 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (16 категория ИКАО) (8 ч.)</i></p> | <p><i>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 25.12.2017)</i></p> | <p><i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i></p> |
| 67 | <p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Подготовка частных пилотов по техническому обслуживанию воздушных судов» (36 ч.)</p> | <p><i>Утверждена 06.09.2017 (реализуется с 25.12.2017)</i></p> | <p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p> |

П 001925



Тренажерная подготовка

| | | | |
|----|--|---|--|
| 68 | <i>Программа периодической подготовки и подтверждения квалификации членов летных экипажей ВС МИ-8Т при использовании тренажера КТВ МИ-8Т</i> | <i>Утверждена 28.01.2013 (реализуется с 21.11.2016)</i> | <i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i> |
| 69 | <i>Программа ежеквартальной тренировки экипажей самолетов Ан-24 (Ан-26) на тренажере КТС Ан-26Б»</i> | <i>Утверждена 27.08.2009 (реализуется с 21.11.2016)</i> | <i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i> |
| 70 | <i>Программа тренировки членов летных экипажей ВС АН-24, АН-26Б</i> | <i>Утверждена 23.04.2012 (реализуется с 21.11.2016)</i> | <i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i> |
| 71 | <i>Программа тренажерной подготовки летного состава на самолет Ан-2</i> | <i>Утверждена 11.03.2014 (реализуется с 21.11.2016)</i> | <i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i> |

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

25 декабря 2017 года

Начальник Управления лётной эксплуатации Росавиации

/М.Ю. Костылев



П 001926