



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 260, выданному 12 апреля 2017 года

Обществу с ограниченной ответственностью
Авиапредприятие «Газпром авиа»

Телефон: (495) 817-32-39

Email: auc@gazavia.gazprom.ru

Факс: (495) 817-32-53

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	Программа подготовки (первоначальной) для членов экипажей воздушных судов и специалистов по планированию загрузки по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 10 ИКАО) (24 ч.)	Утверждена 16.12.2016 (реализуется с 12.04.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
2.	Программа подготовки (периодической) членов экипажей воздушных судов и специалистов по планированию загрузки по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (16 ч.)	Утверждена 16.12.2016 (реализуется с 12.04.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации

П 001473



3.	Программа водной аварийно-спасательной подготовки членов летных экипажей воздушных судов (16 ч.)	Утверждена 09.12.2016 (реализуется с 12.04.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
4.	Программа ежегодной аварийно-спасательной подготовки членов летных экипажей воздушных судов Falcon-900 (16 ч.)	Утверждена 09.12.2016 (реализуется с 12.04.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
5.	Программа ежегодной аварийно-спасательной подготовки членов летных экипажей воздушных судов Falcon-7X (16 ч.)	Утверждена 09.12.2016 (реализуется с 12.04.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
6.	Программа подготовки (периодической) членов экипажей воздушных судов EC-135 <i>Модуль 1 Теоретическая (периодическая) подготовка членов летных экипажей воздушных судов EC-135 - 44 ч.</i> <i>Модуль 2 Подготовка членов летных экипажей воздушных судов EC-135 к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях - 2 ч.</i>	Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 18.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 001474



7.	<p>Программа подготовки (периодической) членов экипажей воздушных судов ЕС-155</p> <p><i>Модуль 1 Теоретическая (периодическая) подготовка членов лётных экипажей воздушных судов ЕС-155 - 44 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2 Подготовка членов лётных экипажей воздушных судов ЕС-155 к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях - 2 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 05.07.2017 (реализуется с 18.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>
8.	<p>Программа подготовки (тренажёрной) членов экипажей воздушных судов вертолётов Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171) при использовании тренажёров КТВ Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171)</p> <p><i>Модуль 1 - Подготовка тренажерная для членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 и его модификаций при использовании тренажёров Ми-8 (квартильная) – 3 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2 - Подготовка тренажерная для членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 (для одной модификации) при использовании тренажёров Ми-8 (полугодовая) – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3 - Подготовка тренажерная для членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 (для двух модификаций) при использовании тренажёров Ми-8 (полугодовая) – 8 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 18.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001475



Модуль 4 - Подготовка тренажерная для членов летных экипажей вертолётов Ми-8 (для трех модификаций) при использовании тренажеров Ми-8 (полугодовая) – 8 ч.

Модуль 5 - Подготовка пилота - КВС к полётам по ППП на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 4 ч.

Модуль 6 - Подготовка пилота - КВС к полётам по ПВП ночью на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 3 ч.

Модуль 7 - Подготовка пилота - КВС к понижению минимума полётов по ПВП днём на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 3 ч.

Модуль 8 - Подготовка пилота - КВС к понижению минимума полётов по ПВП ночью на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 3 ч.

Модуль 9 - Подготовка пилота - КВС к понижению минимума полётов по ППП на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 4 ч.

Модуль 10 - Подготовка 2-го пилота к полётам по ППП на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 5 ч.

Модуль 11 - Подготовка тренажерная членов летных экипажей к выполнению манёвров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли (СРПБЗ) при выполнении полётов по

П 001476



ПВП днём и ночью и ППП на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 2 ч.

Модуль 12. Подготовка тренажерная членов летных экипажей на допуск к полетам в ОЗП при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 2 ч.

Модуль 13. Подготовка тренажерная членов летных экипажей на допуск к полетам в ВЛП при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 1 ч.

Модуль 14 - Подготовка тренажерная пилота-КВС на допуск к полетам на МБУ и морские суда на вертолётах Ми-8 и его модификациях (для имеющих допуск) – 0,5 ч.

Модуль 15 - Подготовка тренажерная 2-го пилота на допуск к полетам на МБУ и морские суда на вертолётах Ми-8 и его модификациях (для имеющих допуск) – 0,2 ч.

Модуль 16 - Подготовка тренажерная пилота-КВС на допуск к полетам в горной местности с подбором ПП с воздуха на вертолётах Ми-8 и его модификациях (для имеющих допуск) – 0,5 ч.

Модуль 17 - Подготовка тренажерная членов летных экипажей по сценарию

П 001477



	<p><i>обстановки реального полета по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 2 ч.</i></p> <p><i>Модуль 18 - Подготовка тренажерная членов летных экипажей к выполнению полётов в условиях сдвига ветра на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 1 ч.</i></p>		
9.	<p>Программа подготовки (периодической) специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Ка-26 с двигателем М-14В26 по специальности «Планер и двигатель» (72 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 11.11.2016 (реализуется с 18.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
10.	<p>Программа подготовки (переподготовки) специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Ка-26 с двигателем М-14В26 по специальности «Планер и двигатель» (256 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 11.11.2016 (реализуется с 18.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
11.	<p>Программа подготовки (периодической) специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Ка-26 с двигателем М-14В26 по специальности «Авиационное и радиоэлектронное оборудование» (72 уч. ч.)</p>	<p><i>Утверждена 11.11.2016 (реализуется с 18.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 001478



12.	<p>Программа подготовки (переподготовки) специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна Ка-26 с двигателем М-14В26 по специальности «Авиационное и радиоэлектронное оборудование» (256 ч.)</p>	<p>Утверждена 11.11.2016 (реализуется с 18.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
13.	<p>Программа подготовки членов лётных экипажей воздушных судов по дисциплине «Авиационная безопасность» (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 29.08.2017 (реализуется с 01.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
14.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов лётных экипажей воздушных судов гражданской авиации по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</p> <p>Модуль 1 - Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО - 180 ч.</p> <p>Модуль 2 - Подготовка на 2 уровень (Elementary/ начальный) по шкале ИКАО - 180 ч.</p> <p>Модуль 3 - Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО - 180 ч.</p> <p>Модуль 4 - Подготовка на 4 уровень (Operational/ рабочий)</p>	<p>Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 01.11.2017)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 001479



	<p><i>по шкале ИКАО – 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5 - Фразеология радиобмена на английском языке – 72 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6 - Авиационный технический английский язык – 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7 - Поддержание 4 уровня (Operational/рабочего) по шкале ИКАО – 120 ч.</i></p> <p><i>Модуль 8 - Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 9 - Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО – 1 ч.</i></p>		
15.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ»</p> <p><i>Модуль 1 - Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8Т - 47 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2 - Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8АМТ - 47 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3 - Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8МТВ – 47 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 01.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001480



Модуль 4 - Подготовка (периодическая)
пилота, штурмана ВС
Ми-8Т, Ми-8АМТ – 49 ч.

Модуль 5 - Подготовка (периодическая)
пилота, штурмана ВС
Ми-8Т, Ми-8МТВ – 49 ч.

Модуль 6 - Подготовка (периодическая)
пилота, штурмана ВС
Ми-8АМТ, Ми-8МТВ – 49 ч.

Модуль 7 - Подготовка (периодическая)
пилота, штурмана ВС
Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ – 50 ч.

Модуль 8 - Подготовка (периодическая)
борتمехаников / бортинженеров ВС
Ми-8Т – 45 ч.

Модуль 9 - Подготовка (периодическая)
борتمехаников / бортинженеров ВС
Ми-8АМТ – 45 ч.

Модуль 10 - Подготовка (периодическая)
борتمехаников / бортинженеров ВС
Ми-8МТВ – 45 ч.

Модуль 11 - Подготовка (периодическая)
борتمехаников / бортинженеров ВС
Ми-8Т, Ми-8АМТ – 47 ч.

Модуль 12 - Подготовка (периодическая)
борتمехаников / бортинженеров ВС
Ми-8Т, Ми-8МТВ – 47 ч.

Модуль 13 - Подготовка (периодическая)
борتمехаников / бортинженеров ВС

П 001481



Ми-8АМТ, Ми-8МТВ – 47 ч.

*Модуль 14 - Подготовка (периодическая)
бортмехаников / бортинженеров ВС
Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ – 50 ч.*

*Модуль 15 - Теоретическая подготовка
членов лётных экипажей воздушных
судов Ми-8 (его модификаций) к
выполнению нормальных процедур
выполнения полётов и к действиям в
аварийных ситуациях – 4 ч.*

**Дата оформления
приложения
к сертификату АУЦ:**

01 ноября 2017 года

**Начальник Управления лётной
эксплуатации Росавиации**



М.Ю. Костылев

П 001482