



3.	Программа водной аварийно-спасательной подготовки членов летных экипажей воздушных судов (16 ч.)	Утверждена 09.12.2016 (реализуется с 12.04.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
4.	Программа ежегодной аварийно-спасательной подготовки членов летных экипажей воздушных судов Falcon-900 (16 ч.)	Утверждена 09.12.2016 (реализуется с 12.04.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
5.	Программа ежегодной аварийно-спасательной подготовки членов летных экипажей воздушных судов Falcon-7X (16 ч.)	Утверждена 09.12.2016 (реализуется с 12.04.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
6.	Программа подготовки (периодической) членов экипажей воздушных судов EC-135 <i>Модуль 1 Теоретическая (периодическая) подготовка членов летных экипажей воздушных судов EC-135 - 44 ч.</i> <i>Модуль 2 Подготовка членов летных экипажей воздушных судов EC-135 к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях - 2 ч.</i>	Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 18.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 002267



7.	<p>Программа подготовки (периодической) членов экипажей воздушных судов ЕС-155</p> <p><i>Модуль 1 Теоретическая (периодическая) подготовка членов лётных экипажей воздушных судов ЕС-155 - 44 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2 Подготовка членов летных экипажей воздушных судов ЕС-155 к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях - 2 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 05.07.2017 (реализуется с 18.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>
8.	<p>Программа подготовки (тренажёрной) членов экипажей воздушных судов вертолётов Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171) при использовании тренажёров КТВ Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171)</p> <p><i>Модуль 1 - Подготовка тренажерная для членов летных экипажей вертолётов Ми-8 и его модификаций при использовании тренажеров Ми-8 (квартальная) – 3 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2 - Подготовка тренажерная для членов летных экипажей вертолётов Ми-8 (для одной модификации) при использовании тренажеров Ми-8 (полугодовая) – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3 - Подготовка тренажерная для членов лётных экипажей вертолётов Ми-8 (для двух модификаций) при использовании тренажеров Ми-8 (полугодовая) – 8 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 18.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002268



Модуль 4 - Подготовка тренажерная для членов летных экипажей вертолётов Ми-8 (для трех модификаций) при использовании тренажеров Ми-8 (полугодовая) – 8 ч.

Модуль 5 - Подготовка пилота - КВС к полётам по ГППП на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 4 ч.

Модуль 6 - Подготовка пилота - КВС к полётам по ПВП ночью на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 3 ч.

Модуль 7 - Подготовка пилота - КВС к понижению минимума полётов по ПВП днём на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 3 ч.

Модуль 8 - Подготовка пилота - КВС к понижению минимума полётов по ПВП ночью на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 3 ч.

Модуль 9 - Подготовка пилота - КВС к понижению минимума полётов по ГППП на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 4 ч.

Модуль 10 - Подготовка 2-го пилота к полётам по ГППП на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 5 ч.

Модуль 11 - Подготовка тренажерная членов летных экипажей к выполнению манёвров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли (СРПБЗ) при выполнении полётов по

П 002269



ПВП днём и ночью и ГПП на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 2 ч.

Модуль 12. Подготовка тренажерная членов летных экипажей на допуск к полетам в ОЗП при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ГПП на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 2 ч.

Модуль 13. Подготовка тренажерная членов летных экипажей на допуск к полетам в ВЛП при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ГПП на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 1 ч.

Модуль 14 - Подготовка тренажерная пилота-КВС на допуск к полетам на МБУ и морские суда на вертолётах Ми-8 и его модификациях (для имеющих допуск) – 0,5 ч.

Модуль 15 - Подготовка тренажерная 2-го пилота на допуск к полетам на МБУ и морские суда на вертолётах Ми-8 и его модификациях (для имеющих допуск) – 0,2 ч.

Модуль 16 - Подготовка тренажерная пилота-КВС на допуск к полетам в горной местности с подбором ГП с воздуха на вертолётах Ми-8 и его модификациях (для имеющих допуск) – 0,5 ч.

Модуль 17 - Подготовка тренажерная членов летных экипажей по сценарию

П 002270



	<p><i>обстановки реального полета по маршруту (LOFT) при выполнении полётов по ПВП днём и ночью и ППП на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 2 ч.</i></p> <p><i>Модуль 18 - Подготовка тренажерная членов летных экипажей к выполнению полётов в условиях сдвига ветра на вертолётах Ми-8 и его модификациях – 1 ч.</i></p>		
9.	<p>Программа подготовки членов лётных экипажей воздушных судов по дисциплине «Авиационная безопасность» (16 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 29.08.2017 (реализуется с 01.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i></p>
10.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов лётных экипажей воздушных судов гражданской авиации по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</p> <p><i>Модуль 1 - Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО - 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2 - Подготовка на 2 уровень (Elementary/ начальный) по шкале ИКАО - 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3 - Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО - 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4 - Подготовка на 4 уровень</i></p>	<p><i>Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 01.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002271



	<p><i>(Operational/рабочий)</i> <i>по шкале ИКАО – 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5 - Фразеология радиообмена на английском языке – 72 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6 - Авиационный технический английский язык – 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7 - Поддержание 4 уровня (Operational/рабочего) по шкале ИКАО – 120 ч.</i></p> <p><i>Модуль 8 - Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 9 - Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО – 1 ч.</i></p>		
<p>11.</p>	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ»</p> <p><i>Модуль 1 - Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8Т - 47 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2 - Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8АМТ - 47 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3 - Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8МТВ –</i></p>	<p><i>Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 01.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002272



47 ч.

*Модуль 4 - Подготовка (периодическая)
пилота, штурмана ВС
Ми-8Т, Ми-8АМТ – 49 ч.*

*Модуль 5 - Подготовка (периодическая)
пилота, штурмана ВС
Ми-8Т, Ми-8МТВ – 49 ч.*

*Модуль 6 - Подготовка (периодическая)
пилота, штурмана ВС
Ми-8АМТ, Ми-8МТВ – 49 ч.*

*Модуль 7 - Подготовка (периодическая)
пилота, штурмана ВС
Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ – 50 ч.*

*Модуль 8 - Подготовка (периодическая)
бортмехаников / бортиинженеров ВС
Ми-8Т – 45 ч.*

*Модуль 9 - Подготовка (периодическая)
бортмехаников / бортиинженеров ВС
Ми-8АМТ – 45 ч.*

*Модуль 10 - Подготовка (периодическая)
бортмехаников / бортиинженеров ВС
Ми-8МТВ – 45 ч.*

*Модуль 11 - Подготовка (периодическая)
бортмехаников / бортиинженеров ВС
Ми-8Т, Ми-8АМТ – 47 ч.*

*Модуль 12 - Подготовка (периодическая)
бортмехаников / бортиинженеров ВС
Ми-8Т, Ми-8МТВ – 47 ч.*

Модуль 13 - Подготовка (периодическая)

П 002273



	<p><i>бортмехаников / бортинженеров ВС Ми-8АМТ, Ми-8МТВ – 47 ч.</i></p> <p><i>Модуль 14 - Подготовка (периодическая) бортмехаников / бортинженеров ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ – 50 ч.</i></p> <p><i>Модуль 15 - Теоретическая подготовка членов лётных экипажей воздушных судов Ми-8 (его модификаций) к выполнению нормальных процедур выполнения полётов и к действиям в аварийных ситуациях – 4 ч.</i></p>		
12.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов летных экипажей воздушных судов RRJ-95 (SSJ-100)» (50 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 05.03.2018 (реализуется с 07.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
13.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов летных экипажей воздушных судов BOEING 737-700, BOEING 737 ВВJ» (50 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 05.03.2018 (реализуется с 07.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
14.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора</p> <p><i>Модуль 1 - Первоначальная подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Повышение квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора (16 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 05.03.2018 (реализуется с 07.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002274



15.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей воздушных судов на вертолет Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171)»</p> <p><i>Модуль 1 – Подготовка пилотов на модификацию Ми-8МТВ с вертолета Ми-8Т</i> (Раздел 1. Теоретическая подготовка – 60 ак. ч. Раздел 2. Подготовка тренажерная – 3 астр. ч. Раздел 3. Подготовка летная на тренажере – 2 астр. ч.)</p> <p><i>Модуль 2 – Подготовка пилотов на модификацию Ми-8АМТ (Ми-171) с вертолета Ми-8Т</i> (Раздел 1. Теоретическая подготовка – 60 ак. ч. Раздел 2. Подготовка тренажерная – 3 астр. ч. Раздел 3. Подготовка летная на тренажере – 2 астр. ч.)</p> <p><i>Модуль 3 – Подготовка пилотов на вертолёт Ми-8Т с модификации Ми-8МТВ</i> (Раздел 1. Теоретическая подготовка – 60 ак. ч. Раздел 2. Подготовка тренажерная – 3 астр. ч. Раздел 3. Подготовка летная на тренажере – 2 астр. ч.)</p> <p><i>Модуль 4 – Подготовка пилотов на вертолет Ми-8Т с модификации Ми-</i></p>	<p>Утверждена 14.03.2018 (реализуется с 07.05.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
-----	---	---	--

П 002275



8АМТ (Ми-171)

*(Раздел 1. Теоретическая подготовка –
60 ак. ч.)*

*Раздел 2. Подготовка тренажерная –
3 астр. ч.)*

*Раздел 3. Подготовка летная на
тренажере – 2 астр. ч.)*

*Модуль 5 – Подготовка пилотов на
модификацию Ми-8АМТ (Ми-171) с
модификации Ми-8МТВ*

*(Раздел 1. Теоретическая подготовка –
24 ак. ч.)*

*Раздел 2. Подготовка тренажерная –
3 астр. ч.)*

*Раздел 3. Подготовка летная на
тренажере – 2 астр. ч.)*

*Модуль 6 – Подготовка пилотов на
модификацию Ми-8МТВ с
модификации Ми-8АМТ (Ми-171)*

*(Раздел 1. Теоретическая подготовка –
24 ак. ч.)*

*Раздел 2. Подготовка тренажерная –
3 астр. ч.)*

*Раздел 3. Подготовка летная на
тренажере – 2 астр. ч.)*

*Модуль 7 – Подготовка
борتمехаников/бортинженеров на
модификацию Ми-8МТВ с вертолета
Ми-8Т*

*(Раздел 1. Теоретическая подготовка –
60 ак. ч.)*

*Раздел 2. Подготовка тренажерная –
3 астр. ч.)*

*Раздел 3. Подготовка летная на
тренажере – 2 астр. ч.)*

П 002276



*Модуль 8 - Подготовка
бортмехаников/бортинженеров на
модификацию Ми-8АМТ (Ми-171) с
вертолета Ми-8Т
(Раздел 1. Теоретическая подготовка –
60 ак. ч.
Раздел 2. Подготовка тренажерная –
3 астр. ч.
Раздел 3. Подготовка летная на
тренажере – 2 астр. ч.)*

*Модуль 9 – Подготовка
бортмехаников/бортинженеров на
вертолет Ми-8Т с модификации Ми-
8АМТ (Ми-171)
(Раздел 1. Теоретическая подготовка –
60 ак. ч.
Раздел 2. Подготовка тренажерная –
3 астр. ч.
Раздел 3. Подготовка летная на
тренажере – 2 астр. ч.)*

*Модуль 10 – Подготовка
бортмехаников/бортинженеров на
вертолет Ми-8Т с модификации Ми-
8МТВ
(Раздел 1. Теоретическая подготовка –
60 ак. ч.
Раздел 2. Подготовка тренажерная –
3 астр. ч.
Раздел 3. Подготовка летная на
тренажере – 2 астр. ч.)*

*Модуль 11 – Подготовка
бортмехаников/бортинженеров на
модификацию Ми-8АМТ (Ми-171) с
модификации Ми-8МТВ
(Раздел 1. Теоретическая подготовка –
24 ак. ч.*

П 002277



Раздел 2. Подготовка тренажерная –
3 астр. ч.

Раздел 3. Подготовка летная на
тренажере – 2 астр. ч.)

Модуль 12 – Подготовка
бортмехаников/бортиинженеров на
модификацию Ми-8МТВ с
модификации Ми-8АМТ (Ми-171)
(Раздел 1. Теоретическая подготовка –
24 ак. ч.

Раздел 2. Подготовка тренажерная –
3 астр. ч.

Раздел 3. Подготовка летная на
тренажере – 2 астр. ч.)

Модуль 13 – Подготовка пилотов на
вертолёт Ми-8Т с других типов
вертолётов, а также пилотов,
имеющих допуск на вертолёт Ми-8Т с
перерывом в работе более 2-х лет
(Раздел 1. Теоретическая подготовка –
170 ак. ч.

Раздел 2. Подготовка тренажерная –
8 астр. ч.

Раздел 3. Подготовка летная на
тренажере – 2 астр. ч.)

Модуль 14 – Подготовка пилотов на
вертолёт Ми-8МТВ с других типов
вертолётов, а также пилотов,
имеющих допуск на вертолёт Ми-
8МТВ с перерывом в работе более 2-х
лет

(Раздел 1. Теоретическая подготовка –
170 ак. ч.

Раздел 2. Подготовка тренажерная –
8 астр. ч.

П 002278



Раздел 3. Подготовка летная на тренажере – 2 астр. ч.)

Модуль 15 – Подготовка пилотов на вертолёт Ми-8АМТ (Ми-171) с других типов вертолётов, а также пилотов, имеющих допуск на вертолёт Ми-8АМТ (Ми-171) с перерывом в работе более 2-х лет.

(Раздел 1. Теоретическая подготовка – 170 ак. ч.

Раздел 2. Подготовка тренажерная – 8 астр. ч.

Раздел 3. Подготовка летная на тренажере – 2 астр. ч.)

Модуль 16 – Подготовка бортмехаников/бортинженеров на вертолёт Ми-8Т с других типов вертолётов, а также бортмехаников/бортинженеров, имеющих допуск на вертолёт Ми-8Т с перерывом в работе более 2-х лет

(Раздел 1. Теоретическая подготовка – 170 ак. ч.

Раздел 2. Подготовка тренажерная – 8 астр. ч.

Раздел 3. Подготовка летная на тренажере – 2 астр. ч.)

Модуль 17 – Подготовка бортмехаников/бортинженеров на вертолёт Ми-8МТВ с других типов вертолётов, а также бортмехаников/бортинженеров, имеющих допуск на вертолёт Ми-8МТВ с перерывом в работе более 2-х лет

(Раздел 1. Теоретическая подготовка –

П 002279



	<p>170 ак. ч. Раздел 2. Подготовка тренажерная – 8 астр. ч. Раздел 3. Подготовка летная на тренажере – 2 астр. ч.)</p> <p>Модуль 18 – Подготовка бортмехаников/ бортинженеров на вертолёт Ми-8АМТ (Ми-171) с других типов вертолётов, а также бортмехаников/ бортинженеров, имеющих допуск на вертолёт Ми- 8АМТ (Ми-171) с перерывом в работе более 2-х лет (Раздел 1. Теоретическая подготовка – 170 ак. ч. Раздел 2. Подготовка тренажерная – 8 астр. ч. Раздел 3. Подготовка летная на тренажере – 2 астр. ч.)</p>		
16.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по защите ВС от наземного обледенения» (24 ч.)</p>	<p>Утверждена 15.12.2017 (реализуется с 07.05.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

Дата оформления
приложения
к сертификату АУЦ:

07 мая 2018 года

Начальник Управления летной
эксплуатации Росавиации

/М.Ю. Костылев

М.П.

П 002280