



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 268, выданному 31 мая 2017 года

Федеральному государственному бюджетному образовательному учреждению высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»

Телефон: (812) 704-15-19

Факс: (812) 704-18-63

Email: info@spbguga.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	Программа учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»	18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
2.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет Boeing 737-600/700/800/900» <i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн (189 ч. теоретическая подготовка, 48 ч. тренажерная подготовка)</i>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 002723



	<p><i>Модуль 2 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» (189 ч. теоретическая подготовка, 52 ч. тренажерная подготовка)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов (189 ч. теоретическая подготовка, 56 ч. тренажерная подготовка)</i></p>		
3.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет Airbus 319/320/321»</p> <p><i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн в качестве КВС (173,3 ч. теоретическая подготовка, 28 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн (173, 3 теоретическая подготовка, 40 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» (173, 3 теоретическая подготовка, 52 тренажерная подготовка,</i></p>	<p>11.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i></p>	<p>Управление <i>летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002724



	<p>4 ч. летная подготовка)</p> <p>Модуль 4 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов (173, 3 теоретическая подготовка, 72 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)</p>		
4.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет CRJ-100/200 (CL-600-2B19)»</p> <p>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн (177, 3 ч. теоретическая подготовка, 44 ч. тренажерная подготовка)</p> <p>Модуль 2 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» (177, 3 ч. теоретическая подготовка, 48 ч. тренажерная подготовка)</p> <p>Модуль 3 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов (177, 3 ч. теоретическая подготовка, 52 ч. тренажерная подготовка)</p>	11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
5.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет Ан-148»</p> <p>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная</p>	11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 002725



	<p><i>подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн в качестве КВС</i></p> <p><i>(182 ч. теоретическая подготовка, 32 ч. тренажерная подготовка)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн</i></p> <p><i>(182 ч. теоретическая подготовка, 40 ч. тренажерной подготовки)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной»</i></p> <p><i>(182 ч. теоретической подготовки, 56 ч. тренажерной подготовки)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов</i></p> <p><i>(182 ч. теоретической подготовки, 60 ч. тренажерной подготовки)</i></p>		
6.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на вертолет Ми-8Т (МТВ)»</p> <p><i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с равной или большей полетной массой, на вертолет Ми-8Т (МТВ) и его модификации</i></p> <p><i>(180 уч. ч. и 11 астр.ч.)</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 002726



	<p><i>Модуль 2 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с меньшей полетной массой, на вертолет Ми-8Т (МТВ) и его модификации (202 уч.ч. и 12 астр. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая и тренажерная подготовка штурманов на вертолет Ми-8Т (МТВ) и его модификации (170 уч.ч. и 3 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8Т (МТВ) и его модификации (182 уч.ч. и 11 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников вертолета Ми-8Т (МТВ) и его модификаций из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС (200 уч. ч. и 12 астр.ч.)</i></p>		
7.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на вертолет Ка-32 и его модификации»</p> <p><i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с равной или большей полетной массой, на вертолет Ка-32 и его модификации (180 уч. ч. и 11 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 002727



	<p><i>меньшей полетной массой, на вертолет Ка-32 (МТВ) и его модификации (202 уч.ч. и 12 астр. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая и тренажерная подготовка штурманов на вертолет Ка-32 и его модификации (170 уч.ч. и 3 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ка-32 и его модификации (182 уч.ч. и 11 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников вертолета Ка-32 и его модификаций из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС (200 уч. ч. и 12 астр.ч.)</i></p>		
8.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Boeing 737</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 002728



	<i>условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i>		
9.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Boeing 767 <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i> <i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i>	12.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
10.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Boeing 777 <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая</i>	12.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 002729



	<p><i>подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p>		
11.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Airbus 318/319/320/321</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
12.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета CRJ 200 (CL-600-2B19)</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 002730



	<p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p>		
13.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета CESSNA 172S</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
14.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС Da 40 NG</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям</i></p>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 002731



	<i>в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i>		
15.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС DA 42 NG <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i>	12.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
16.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Ан-148 <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i> <i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i>	12.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 002732



	<i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i>		
19.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа вертолета Ка-32 и его модификаций <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка пилотов и штурманов (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Ежегодная теоретическая подготовка бортмехаников (40 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
20.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Ан-2 <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации

П 002734



	<i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i>		
21.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Ан-3 <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
22.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Ан-28 <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 002735



25.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС Dash-8 Q400</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории IКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
26.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС Pilatus PC-6/B2-H4</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
27.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной</p>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летней эксплуатации

П 002737



	CRJ-100/200 (CL-600-2B19)» <i>(Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</i>		
31.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ан-148» <i>(Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</i>	11.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
32.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ту-204» <i>(Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</i>	11.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
33.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ан-24» <i>(Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)</i>	09.06.2017 <i>(реализуется с 17.07.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
34.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ан-26» <i>(Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)</i>	09.06.2017 <i>(реализуется с 17.07.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
35.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ту-134» <i>(Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)</i>	09.06.2017 <i>(реализуется с 17.07.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 002739



36.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Як-40» (Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)	09.06.2017 (реализуется с 17.07.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
37.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере вертолета Ми-8Т» (Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)	09.06.2017 (реализуется с 17.07.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
38.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере вертолета Ми-8МТВ» (Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)	09.06.2017 (реализуется с 17.07.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
39.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере вертолета Ка-32» Модуль № 1. Периодическая подготовка членов летного экипажа вертолетов Ка-32 на КТВ Ка-32 «Процедуры выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях» (с периодичностью 7 месяцев)(8 ч.) Модуль № 2. Периодическая подготовка членов летного экипажа вертолетов Ка-32 на КТВ Ка-32 «Процедуры выполнения полетов и	09.06.2017 (реализуется с 17.07.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 002740



	<i>пилотского сиденья (2 ч.)</i>		
40.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по дисциплине: «Управление ресурсами экипажа (CRM)» <i>Модуль 1 – Первоначальная подготовка: Вариант 1 (с использованием специальных программных продуктов) – 40 ч. Вариант 2 (без использования специальных программных продуктов) – 40 ч. Модуль 2 – Повышение квалификации Вариант 1 (с использованием специальных программных продуктов) – 16 ч. Вариант 2 (без использования специальных программных продуктов) – 16 ч.</i>	11.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
41.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летного экипажа других видов авиации к выполнению полетов на воздушных судах гражданской авиации» (112 ч.)	11.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
42.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к выполнению полетов с использованием спутниковых навигационных систем (СНС)» (16 ч.)	12.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
43.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа подготовки летного состава авиапредприятий гражданской авиации России к полетам по	11.04.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 002742



	спецификации RNAV 5 (B-RNAV) в соответствии с концепцией ИКАО, связанной с навигацией, основанной на характеристиках (PBN – Performance Based Navigation)» (16 ч.)		
44.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа для допуска к полетам в условиях применения сокращенного минимума вертикального эшелонирования (RVSM) и летной эксплуатации оборудования TCAS/ACAS (16 ч.)	11.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
45.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к выполнению полетов с использованием бортовой системы раннего предупреждения близости земли - СРПБЗ, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета (GPWS) (16 ч.)	11.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
46.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальное обучение членов летного экипажа по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 10 ИКАО) (18 ч.)	18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
47.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 10 ИКАО) (16 ч.)	10.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
48.	Дополнительная профессиональная	02.03.2017	Управление

П 002743



	программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО вертолета Ка-32 и его модификаций» (144 ч.)	(реализуется с 31.05.2017)	поддержания летной годности ВС Росавиации
49.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД вертолета Ка-32 и его модификаций» (132 ч.)	02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
50.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД вертолета Ка-226 и его модификации» (126 ч.)	02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
51.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО вертолета Ка-226 и его модификаций» (126 ч.)	02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
52.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета Cessna 172S NAV III Модуль 1 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС Cessna 172S NAV III (50 ч.) Модуль 2 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО Cessna 172S NAV III (50 ч.)	28.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
53.	Дополнительная профессиональная	28.04.2017	Управление

П 002744



	<p>программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета DA 40 NG</p> <p><i>Модуль 1 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС DA 40 NG (50 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО DA 40 NG (50 ч.)</i></p>	<p><i>(реализуется с 31.05.2017)</i></p>	<p><i>поддержания летной годности ВС Росавиации</i></p>
54.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета DA 42 NG</p> <p><i>Модуль 1 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС DA 42 NG (50 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО DA 42 NG (50 ч.)</i></p>	<p><i>28.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности ВС Росавиации</i></p>
55.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Cessna I72S NAV III»</p> <p><i>Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию летательного аппарата и двигателя самолета Cessna I72S NAV III (84 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию авиационного и</i></p>	<p><i>02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности ВС Росавиации</i></p>

П 002745



	<p><i>Модуль 1 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ту-204/214 и его модификации (278 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ту-204-120 (278 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО на ВС Ту-204/214 и его модификации (278 ч.)</i></p>		
59.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Ан-2»</p> <p><i>Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД (98 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО (126 ч.)</i></p>	<p>02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление поддержания летней годности ВС Росавиации</p>
60.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т(МТВ)»</p> <p><i>Модуль 1 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ми-8Т (128 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ми-8МТВ (128 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Переподготовка специалистов по</i></p>	<p>02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление поддержания летней годности ВС Росавиации</p>

П 002747



	<i>техническому обслуживанию АиРЭО на ВС Ми-8Т(МТВ) (134 ч.)</i>		
61.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка и курсы повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета Ан-148 и его модификаций»</p> <p><i>Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ан-148 и его модификации (242 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию электрооборудования на ВС Ан-148 и его модификации (96 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию приборного оборудования на ВС Ан-148 и его модификации (96 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию радиооборудования на ВС Ан-148 и его модификации (96 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО на ВС Ан-148 и его модификации (242 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6 – Курсы повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС Ан-148 и его модификаций (78 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7 – Курсы повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ан-148 и его модификаций (78 ч.)</i></p>	<p>10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление поддержания летней годности ВС Росавиации</p>

П 002748



62.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя самолета L-410UVP-E(E9)(E20) (72 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
63.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию А и РЭО самолета L-410UVP-E (E9)(E20) (78 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
64.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию воздушного судна Ан-2 с двигателем АИП-62ИР (82 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
65.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию А и РЭО воздушного судна Ан-2 с двигателем АИП-62ИР (78 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации

П 002749



66.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателем ТВ2-117 (80 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
67.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию А и РЭО вертолета Ми-8Т с двигателем ТВ2-117 (78 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
68.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ (АМТ) с двигателем ТВ3-117 (83 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
69.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию А и РЭО вертолета	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации

П 002750



	Ми-8МТВ (АМТ) с двигателем ТВЗ-117 (78 ч.)		
70.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию А и РЭО самолета Ан-24 (78 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
71.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию А и РЭО самолета Ан-26 (26-100) (78 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
72.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя самолета Ан-24, Ан-26 (26-100) (82 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
73.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по дисциплине «Человеческий фактор и MRM»	02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации

П 002751



	<i>Модуль 1 – Первоначальная подготовка (16 ч.)</i>		
	<i>Модуль 2 – Повышение квалификации (16 ч.)</i>		
74.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации водная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа воздушных судов гражданской авиации» (16 ч.)	21.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
75.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС CRJ 100/200» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
76.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС В-737» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
77.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС В-767» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
78.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-24»	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и

П 002752



	(16 ч.)		спасания Росавиации
79.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-26» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
80.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-30» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
81.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Як-40» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
82.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ту-204/214» 1 тип – 16 ч. 2 типа – 18 ч.	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
83.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ми-8» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
84.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление

П 002753



	программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-148» (16 ч.)	<i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
85.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС CESSNA 172S» (16 ч.)	<i>21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
86.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС DA40NG» (16 ч.)	<i>21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
87.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС DA42NG» (16 ч.)	<i>21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
88.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ка-32» (16 ч.)	<i>21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
89.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на	<i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического</i>

П 002754



	(18 ч.)		Росавиации
95.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-148 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
96.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ту-204/214 по аварийно-спасательной подготовке 1 тип - 18 ч. 2 типа - 20 ч.	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
97.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС CRJ-100/200 (CL-600-2B19) по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
98.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ми-8 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
99.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Як-40 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
100.	Дополнительная профессиональная	18.04.2017	Управление

П 002756



	безопасность» (85 ч.)		
110.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специальная профессиональная подготовка сотрудников охраны службы авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (84 ч.)	10.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
111.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей для выполнения международных полетов на английском языке» (350 ч.)	11.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
112.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Фразеология радиообмена на английском языке» (72 ч.)	11.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
113.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по авиационному техническому английскому языку» (72 ч.)	11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
114.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации руководителей полетов (72 ч.)	21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
115.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации старших диспетчеров	21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования

П 002759



	управления воздушным движением (72 ч.)		воздушного пространства Росавиации
116.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации диспетчеров управления воздушным движением (72 ч.)	21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
117.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инструкторского состава (диспетчеров-инструкторов, инструкторов диспетчерских тренажеров) (72 ч.)	21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
118.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка старших диспетчеров управления воздушным движением» (120 ч.)	21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
119.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка руководителей полетов» (120 ч.)	21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
120.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инструкторского состава органов ОВД (диспетчеров-инструкторов, инструкторов диспетчерских тренажеров)» (108 ч.)	21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
121.	Дополнительная профессиональная	03.03.2017	Управление

П 002760



	«Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно- спасательной подготовке на ВС Ту-204/214» <i>1 тип – 44 ч. 2 типа - 46 ч.</i>	<i>31.05.2017)</i>	<i>авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
132.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно- спасательной подготовке на ВС Ан-24» <i>(44 ч.)</i>	<i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
133.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно- спасательной подготовке на ВС Ан-26» <i>(44 ч.)</i>	<i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
134.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно- спасательной подготовке на ВС Ан-30» <i>(44 ч.)</i>	<i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
135.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно- спасательной подготовке на ВС Ан-148» <i>(44 ч.)</i>	<i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
136.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-	<i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического</i>

П 002763



	спасательной подготовке на ВС Як-40» (44 ч.)		поиска и спасения Росавиации
137.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС CRJ-100/200» (44 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации
138.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Boeing 737 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации
139.	Основная программа профессионального обучения и членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Boeing 767 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации
140.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС А-319/320/321 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации
141.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-24 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации

П 002764



	переподготовки на ВС CRJ-100/200 (CL-600-2B19) по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)		космического поиска и спасания Росавиации
148.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Як-40 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
149.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по профессионально-ориентированному английскому языку» (60 ч.)	11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
150.	Основная программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа по профессионально-ориентированному английскому языку» (32 ч.)	11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
151.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка членов летных экипажей по учебной дисциплине «Обеспечение авиационной безопасности» (16 ч.)	28.06.2017 (реализуется с 30.11.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
152.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по учебной дисциплине: «Обеспечение авиационной	28.06.2017 (реализуется с 30.11.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации

П 002766



	безопасности» (16 ч.)		
153.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинных экипажей по учебной дисциплине «Обеспечение авиационной безопасности» (16 ч.)	15.05.2017 (реализуется с 30.11.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
154.	Основная программа профессионального обучения повышения квалификации членов кабинных экипажей по учебной дисциплине «Обеспечение авиационной безопасности» (16 ч.)	28.06.2017 (реализуется с 30.11.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
155.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка диспетчеров УВД по английскому языку для обслуживания международных полетов» (252 ч.)	26.06.2017 (реализуется с 30.11.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
156.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка диспетчеров УВД по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО» Модуль 1 – <i>Общий и авиационный английский язык (II уровень по III кале ИКАО) (120 ч.)</i> Модуль 2 - <i>Общий и авиационный английский язык (III уровень по III кале ИКАО) (120 ч.)</i> Модуль 3 - <i>Общий и авиационный английский язык (IV уровень по III кале ИКАО) (150 ч.)</i>	26.06.2017 (реализуется с 30.11.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации

П 002767



161.	Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС CRJ 100/200» (8 ч.)	31.08.2017 (реализуется с 30.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
162.	Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Ан-24» (8 ч.)	29.09.2017 (реализуется с 30.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
163.	Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Ан-26» (8 ч.)	29.09.2017 (реализуется с 30.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
164.	Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Як-40» (8 ч.)	29.09.2017 (реализуется с 30.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
165.	Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Ту-204/214» 1 тип – 8 ч. 2 типа – 10 ч.	29.09.2017 (реализуется с 30.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
166.	Основная программа профессионального обучения	29.09.2017 (реализуется с	Управление организации

П 002769



	повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Ан-148» (8 ч.)	30.11.2017)	авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
167.	Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Водная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа воздушных судов гражданской авиации» (8 ч.)	31.08.2017 (реализуется с 30.11.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
168.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан 2/3» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 30.05.2018)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
169.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС EUROCOPTER 155» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 30.05.2018)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
170.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС AUGUSTA WESTLAND 109/139» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 30.05.2018)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
171.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС EUROCOPTER	21.02.2017 (реализуется с 30.05.2018)	Управление организации авиационно- космического поиска и

П 002770



	<p><i>производственных полетов (Теоретическая подготовка – 182 ч.; тренажерная подготовка – 44 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников (Теоретическая подготовка – 182 ч.; тренажерная подготовка – 32 ч.)</i></p>		
176.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на самолет Як-40</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка пилотов и штурманов (44 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Ежегодная теоретическая подготовка бортмехаников (42 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 – Теоретическая подготовка по действиям экипажа при срабатывании системы предупреждения столкновений ВС в воздухе (2 ч.)</i></p>	<p>29.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление летней эксплуатации Росавиации</p>
177.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</p>	<p>26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление летней эксплуатации Росавиации</p>

П 002773



Модуль 1 «Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО (180 ч.)

Модуль 2 «Подготовка на 2 уровень (Elementary/ начальный) по шкале ИКАО (180 ч.)

Модуль 3 «Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО (180 ч.)

Модуль 4 «Подготовка на 4 уровень (Operational/ рабочий) по шкале ИКАО (180 ч.)

Модуль 5 «Авиационный технический английский язык» (180 ч.)

Модуль 6 «Поддержание 4 уровня (Operational/ рабочего) по шкале ИКАО (120 ч.)

Модуль 8 «Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО» (16 ч.)

Модуль 9 «Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО (1 ч.)

П 002774



178.	Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Ан-30» (8 ч.)	29.09.2017 (реализуется с 30.05.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
179.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая подготовка пилота-инструктора гражданской авиации» (102 ч.)	01.06.2018 (реализуется с 20.08.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
180.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Тренажерная и летная подготовка пилота-инструктора гражданской авиации на класс/тип самолета» <i>Модуль 1 – «Подготовка пилота на получение квалификационной отметки «Самолет с одним двигателем, сухопутный. Инструктор» (подготовка на самолете DA-40 или на самолете Cessna-172S)» (41.55 ч.)</i> <i>Модуль 2 – «Подготовка пилота на получение квалификационной отметки «Самолет многодвигательный, сухопутный. Инструктор» (подготовка на самолете DA-42)» (44.30 ч.)</i>	01.06.2018 (реализуется с 20.08.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 002775



181.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка пилотов на самолет Diamond40NG»</p> <p><i>Модуль 1 – «Подготовка пилотов ГА на самолет Da40NG»</i> (Раздел 1. Теоретическая подготовка – 100 ак. ч.; Раздел 2. Тренажерная подготовка – 24.00 астр. ч.; Раздел 3. Летная подготовка – 29.30 астр. ч.)</p> <p><i>Модуль 2 – «Подготовка пилотов других видов авиации на самолет Da40NG»</i> (Раздел 1. Теоретическая подготовка – 100 ак. ч.; Раздел 2. Тренажерная подготовка – 24.00 астр. ч.; Раздел 3. Летная подготовка – 58.55 астр. ч.)</p>	07.06.2018 (реализуется с 20.08.2018)	Управление летней эксплуатации Росавиации
182.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка пилотов на самолет Diamond42NG»</p> <p><i>Модуль 1 – «Подготовка пилотов ГА на самолет Da42NG»</i> (Раздел 1. Теоретическая подготовка – 105 ак. ч.; Раздел 2. Тренажерная подготовка – 24.00 астр. ч.; Раздел 3. Летная подготовка – 29.30 астр. ч.)</p>	07.06.2018 (реализуется с 20.08.2018)	Управление летней эксплуатации Росавиации

П 002776

