

УТВЕРЖДАЮ  
Руководитель Федерального  
агентства воздушного транспорта

  
А.В. Нерадько

КАРТА ПРОВЕРКИ ОПЕРАТОРА АЭРОДРОМА \_\_\_\_\_ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

(Наименование юридического лица)

(Аэродром)

Проверяемая документация/параметр	Наличие информации в руководстве по аэродрому	Подтверждающие документы (представляемые при проверке)	Соответствие установленным требованиям	Примечание
1	2	3	4	5
<b>Часть 1. Общая информация</b>				
а) предназначение руководства по аэродрому и круг регулируемых им вопросов				
б) требования для издания руководства по аэродрому, установленные в федеральных авиационных правилах				
в) условия использования аэродрома				
г) формирование аэронавигационной информации об аэродроме и процедуры опубликования этой информации		порядок формирования АНИ оператором аэродрома; порядок допуска аэродрома к приему ВС, ранее не эксплуатирующихся на аэродроме		
д) система регистрации операций, выполняемых воздушными судами		осуществление координации работы служб и подразделений предприятия и сторонних организаций, их взаимодействие в целях выполнения суточного плана, обеспечение регулярности информационно-справочной работы		
е) обязанности оператора аэродрома гражданской авиации				

<b>Часть 2. Данные о расположении аэродрома</b>				
а) план аэродрома с указанием его границ (по границам землеотвода) на карте М 1:5000		план аэродрома с указанием его границ (по границам землеотвода) на карте М 1:5000.* Свидетельства о регистрации права собственности или иные документы, подтверждающие правовые основания владения гражданским аэродромом и его элементами, системой ССО, зданиями и сооружениями, спецавтотранспортом, используемыми при осуществлении эксплуатации аэродрома и указанных в ФАП -441 видов деятельности*		
б) план аэродрома, на котором показано размещение оборудования аэродрома, предназначенного для эксплуатации аэродрома, в том числе находящегося за пределами его границ		план аэродрома, на котором показано размещение оборудования аэродрома, предназначенного для эксплуатации аэродрома, в том числе находящегося за пределами его границ*		
в) план с указанием расстояния от аэродрома до ближайшего города, населенного пункта и других населенных районов		план с указанием расстояния от аэродрома до ближайшего города, населенного пункта и других населенных районов*		
г) данные о расположении аэродрома на соответствующем земельном участке		генеральный план аэродрома с указанием общей площади землеотвода, площади искусственных покрытий и грунтовой части летного поля, утвержденный оператором аэродрома*		
<b>Часть 3. Данные аэродрома, подлежащие официальному опубликованию</b>				
<b>Раздел 3.1. Общая информация:</b>		аэронавигационный паспорт аэродрома (инструкция по производству полетов)		
а) название аэродрома				
б) место расположения аэродрома (наименование субъекта Российской Федерации, расстояние от ближайшего крупного (районного значения) населенного пункта)				
в) географические координаты контрольной точки аэродрома, определенные в системе геодезических координат "Параметры Земли 1990 года" (ПЗ-90.11)				
г) превышение и волна геоида аэродрома				

д) волна геоида и превышение каждого порога, превышение конца ВПП и любых точек значительного возвышения или понижения вдоль ВПП, а также наибольшее превышение зоны приземления ВПП, предназначенной для точных заходов на посадку				
е) расчетная температура воздуха в районе аэродрома				
ж) сведения об аэродромном маяке				
з) название оператора аэродрома гражданской авиации, а также адрес и номера телефонов, по которым с ним можно связаться в любое время				
<b>Раздел 3.2. Размеры аэродрома:</b>				
а) ВПП - истинный азимут, цифровое обозначение, класс аэродрома, длина, ширина, расположение смещенного порога ВПП, продольный профиль ВПП с указанием фактических уклонов, тип поверхности (конструкции) ВПП (жесткое, нежесткое, грунтовое), наличие свободной зоны ВПП и ее размеры				
б) длина и ширина летной полосы, концевых полос торможения				
в) длина, ширина и тип поверхности (конструкции) (жесткое, нежесткое, грунтовое) рулежных дорожек				
г) тип поверхности (конструкции) перрона и мест стоянок воздушных судов				
д) визуальные средства для схем захода на посадку, тип системы огней приближения и системы визуальной индикации глиссады, маркировка и система огней ВПП, рулежных дорожек и перронов, другие визуальные средства ориентации и управления на рулежных дорожках (включая огни мест ожидания)				

у ВПП, промежуточных мест ожидания и линий "стоп") и перронах, расположение и тип системы визуальной стыковки с телескопическим трапом				
е) наличие резервного источника питания для огней				
ж) расположение мест проверки всенаправленного азимутального радиомаяка и их радиочастоты				
з) расположение и обозначение стандартных маршрутов руления				
и) географические координаты каждого порога				
к) географические координаты соответствующих точек осевой линии рулежных дорожек				
л) географические координаты каждого места стоянки воздушных судов				
м) географические координаты и превышение вершины существенных препятствий в зонах захода на посадку и взлета				
н) географические координаты района аэродрома				
о) тип искусственных покрытий и их классификационные числа прочности покрытий, указанная по методу "классификационное число воздушного судна - классификационное число покрытия				
п) перечень типов воздушных судов, эксплуатируемых на аэродроме				
р) одна или несколько площадок предполетной проверки высотомеров, установленных на перроне, и их превышение				
с) объявленные располагаемые дистанции: располагаемая длина разбега, располагаемая дистанция взлета, располагаемая дистанция прерванного взлета, располагаемая				

посадочная дистанция				
т) спасание и борьба с пожаром: категория взлетно-посадочной полосы (далее – ВПП) по уровню требуемой противопожарной защиты (далее – УТПЗ), установленная в зависимости от размеров наибольших воздушных судов (далее – ВС), допущенных к эксплуатации на аэродроме		свидетельство о государственной регистрации аэродрома; справка о количестве взлетов и посадок ВС самой высокой категории в течение 3 самых интенсивных по полетам месяцев подряд; аэронавигационная информация (АИП Российской Федерации, действующий НОТАМ) в части, касающейся регламента работы аэродрома и категории ВПП по УТПЗ		
<b>Часть 4. Сведения об эксплуатационных процедурах аэродрома и мерах по обеспечению безопасности</b>				
<b>Раздел 4.1. Представление информации об аэродроме</b>				
а) сроки уведомления уполномоченного органа об изменениях в руководство по аэродрому, а также подача уведомлений об изменениях рабочих и нерабочих часов аэродрома		журнал учета изменений в аэронавигационной обстановке аэродрома		
б) фамилии, имени, отчества (при наличии) и должности лиц, несущих ответственность за уведомление об изменениях, и номера телефонов для связи с ними как в рабочие, так и нерабочие часы аэродрома				
<b>Раздел 4.2. Доступ на рабочую площадь аэродрома</b> подробные сведения о подлежащих выполнению процедурах для предотвращения незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации на аэродроме и предотвращения несанкционированного проникновения лиц, транспортных средств, оборудования, животных и других объектов на рабочую площадь, в том числе:		инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму на контролируемой территории		
а) функции оператора аэродрома гражданской авиации, эксплуатантов воздушных судов, служб авиационной безопасности на аэродроме				
б) должности, фамилии, имени, отчества (при наличии) и функции				

сотрудников, ответственных за контроль доступа на аэродром, а также номера телефонов для связи с ними в рабочее и нерабочее время				
<b>Раздел 4.3. Мероприятия в случае аварийной обстановки на аэродроме и в районе аэродрома:</b>				
а) планы действий в случае аварийной обстановки на аэродроме и в районе аэродрома		<p>план мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме и в районе аэродрома;</p> <p>оперативный план по тушению пожаров на ВС;</p> <p>приказ (распорядительный документ) оператора аэродрома гражданской авиации о введении дополнительных мер по аварийно-спасательному обеспечению полетов (при наличии отступлений от требований ФАП-517)</p>		
б) наличие аварийно-спасательных сил и средств, находящихся в постоянной готовности к действиям по тушению пожара и ликвидации чрезвычайной ситуации (далее – ЧС)		<p>приказ (распорядительный документ) оператора аэродрома гражданской авиации о создании аварийно-спасательной команды (далее – АСК);</p> <p>табель (ведомость) оснащения расчетов АСК автотранспортом и аварийно-спасательными средствами;</p> <p>журнал учета дежурных аварийно-спасательных сил и средств АСК</p>		
в) время развертывания аварийно-спасательного подразделения службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов (далее – АСП СПАСОП); время прибытия руководителя ликвидации ЧС и расчетов АСК, выполняющих неотложные работы				
г) планирование и проведение учений (тренировок), проводимых с целью проверки планов действий в случае аварийной обстановки на аэродроме и в районе аэродрома и подготовки персонала оператора аэродрома гражданской авиации, включая данные о частоте их проведения		<p>годовые планы учений (тренировок) АСК;</p> <p>планы и программы индивидуального обучения и текущей подготовки личного состава СПАСОП;</p> <p>протоколы сдачи итоговых зачетов и выполнения контрольных практических упражнений;</p>		

		журнал и отчеты о проведенных учениях (тренировках)		
д) наличие сил и средств единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС и (или) других организаций, аварийно-спасательных служб (формирований), привлекаемых к тушению пожара и ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродрома в соответствии с планами взаимодействия (соглашениями, договорами)		планы взаимодействия (соглашения, договоры) с силами и средствами единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС и (или) другими организациями, аварийно-спасательными службами (формирований), привлекаемыми к тушению пожара и ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродрома		
е) наличие оперативного штаба (далее – ОШ), помещений и средств связи для его работы		приказ (распорядительный документ) оператора аэродрома гражданской авиации о создании ОШ; положение об ОШ		
ж) наличие руководителя ликвидации ЧС		заключение о профессиональной подготовленности аттестуемого лица на право осуществления самостоятельного руководства ликвидацией ЧС		
<b>Раздел 4.4. Спасание и борьба с пожарами</b>				
а) наличие СПАСОП, аттестованной на право ведения аварийно-спасательных работ (далее – АСР)		положение о СПАСОП; свидетельство об аттестации на право ведения АСР; штатное расписание СПАСОП; штатная расстановка СПАСОП		
б) численность дежурной смены АСП СПАСОП		книга службы		
в) наличие лиц в СПАСОП, допущенных к руководству тушением пожара		заклучение о профессиональной подготовленности аттестуемого лица на право осуществления самостоятельного руководства тушением пожаров; приказ (организационно-распорядительный документ) оператора аэродрома гражданской авиации о допуске к руководству тушением пожаров		
г) организация постоянного наблюдения за взлетом и посадкой ВС				
д) наличие зданий (сооружений), обеспечивающих условия несения дежурства личным составом АСП,				

размещение аварийно-спасательных средств СПАСОП и проведение мероприятий по подготовке АСП СПАСОП				
е) наличие аэродромных пожарных автомобилей (далее – ПА), находящихся на дежурстве, их комплектация, количество вывозимых огнетушащих веществ (далее – ОТВ) и суммарная производительность подачи основных ОТВ лафетными стволами		формуляры на ПА; диагностическая карта и журнал технического обслуживания ПА; страховой полис на ПА; документы, подтверждающие принадлежность аварийно-спасательных средств оператору аэродрома гражданской авиации на праве собственности или ином законном основании на срок не менее срока действия аттестации СПАСОП		
ж) наличие двукратного запаса пенообразователя по отношению к количеству, находящемуся на дежурных ПА		паспорт на пенообразователь		
з) наличие источников противопожарного водоснабжения для повторной заправки ПА водой				
и) наличие средств связи и сигнализации, используемых для целей аварийно-спасательного обеспечения полетов		журнал пункта связи; журнал учета неисправностей пункта связи СПАСОП; схема оповещения		
<b>Раздел 4.5 Проверка оператором аэродрома гражданской авиации состояния рабочей площади аэродрома:</b>				
измерение коэффициента сцепления на ИВПП и толщины слоя воды на ИВПП и рулежных дорожках в течение суток (включая время, в которое аэродром не работает)		Технология (инструкция) замера коэффициента сцепления (при наличии)		
взаимодействие с органами ОВД и другими службами оператора аэродрома гражданской авиации, обеспечивающими полеты		<b>Технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты*</b>		
хранение журнала учета состояния летного поля и его местонахождения		журнал учета состояния летного поля		
подробные сведения о сроках и интервалах проведения проверок состояния летного поля				
регистрация проводимых проверок в журнале учета состояния летного поля				



и принятия мер по устранению выявленных недостатков				
должности, фамилии, имени, отчества (при наличии) и функции лиц, ответственных за осуществление контроля за состоянием летного поля, и их номера телефонов для связи в рабочие и нерабочие часы аэродрома				
<b>Раздел 4.6. Визуальные средства и электрические системы аэродрома Сведения о процедурах проверки и технического обслуживания аэронавигационных огней (включая светоограждение препятствий), знаков, маркеров и аэродромных электрических систем, включая информацию о:</b>				
а) проведении проверок в урочные и внеурочные часы эксплуатации аэродрома и контрольные перечни этих проверок		<b>Организационно-распорядительная и общая документация службы ЭСТОП:</b>  положение о службе ЭСТОП,  документы, отражающие организационную структуру службы и расчет нормативной численности персонала службы ЭСТОП,  штатное расписание службы ЭСТОП;  приказы, указания и распоряжения по вопросам деятельности службы, изданные (утвержденные) Организацией; инструктивные материалы (инструкции, письма, циркуляры и т.д.) органов Ростехнадзора;  должностные инструкции персонала службы;  инструкции по охране труда;  инструкции (руководства) по эксплуатации оборудования электросветотехнического обеспечения полетов;  проектная документация на эксплуатируемое оборудование электросветотехнического обеспечения полетов;  исполнительная документация на электроустановки;		
б) регистрации результатов проведения проверок и принятых последующих действий, направленных на устранение выявленных недостатков				
в) проведении регулярного технического обслуживания и технического обслуживания в аварийных ситуациях				
г) использовании резервных источников электроснабжения, если таковые имеются, а также сведения о любых других методах устранения частичных или общих отказов системы				
д) фамилиях, именах, отчествах (при наличии) и функциях лиц, ответственных за проверку и техническое обслуживание систем огней, а также номера телефонов для связи с этими лицами в рабочее и нерабочее время				

		<p>сертификаты светосигнального оборудования (включая заградительные огни);</p> <p>акты разграничения ответственности за эксплуатацию (использование) электроустановок между службой ЭСТОП, другими службами аэропорта и сторонними организациями;</p> <p>утвержденные руководителем (главным инженером) Организации схемы электроснабжения аэропорта (структурная и линейная);</p> <p>схемы электроснабжения объектов аэропорта (схемы высоковольтного, низковольтного и резервного электроснабжения);</p> <p>схемы светосигнального оборудования взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек;</p> <p>инструкция по взаимодействию персонала службы с энергоснабжающей организацией;</p> <p>инструкция по оперативным переключениям в сетях 10 (6) кВ;</p> <p>журнал проверки знаний и инструктажа персонала по правилам технической эксплуатации электроустановок потребителей и межотраслевым правилам по охране труда;</p> <p>опись и план (график) метрологической поверки средств измерений, используемых службой, и распоряжение руководителя (начальника) службы о назначении лица, ответственного за метрологическое обеспечение деятельности службы, документы, свидетельствующие о своевременном осуществлении поверок средств измерений;</p> <p>приемо-сдаточная документация по монтажу, капитальному ремонту и пусконаладочным</p>		
--	--	---	--	--

		<p>работам электроустановок;</p> <p>опись защитных средств и средств пожаротушения, имеющихся в службе</p> <p><b>Документация оперативной группы:</b></p> <p>оперативный журнал;</p> <p>журнал регистрации нарядов и распоряжений по работам в электроустановках, папка нарядов;</p> <p>журнал заявок на текущий ремонт электроустановок объектов общего назначения аэропорта;</p> <p>инструкции:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- по взаимодействию со службами аэропорта;</li><li>- по резервированию и оперативным переключениям электропитания; по режиму;</li><li>- по охране труда, оказанию первой помощи при поражении электрическим током;</li><li>- по мерам пожарной безопасности и действиям персонала оперативной группы в случае возникновения пожара (иных чрезвычайных ситуаций);</li></ul> <p>список лиц из числа персонала оперативной группы по сменам (с указанием фамилии, имени, отчества, должности, квалификационной группы по технике безопасности, старших смен);</p> <p>список лиц из числа персонала службы ЭСТОП, имеющих право единоличного осмотра в электроустановках;</p> <p>список лиц из числа персонала службы ЭСТОП, имеющих право отдавать оперативные распоряжения;</p>		
--	--	---	--	--

		<p>список лиц из числа персонала службы ЭСТОП, имеющих право переговоров с диспетчером энергоснабжающей организации;</p> <p>список телефонов абонентов и субабонентов, должностных лиц и служб аэропорта, диспетчеров энергоснабжающих организаций и т.д.;</p> <p>графики дежурств и отпусков лиц из числа персонала оперативной группы;</p> <p>график включения и отключения наружного освещения;</p> <p>схемы высоковольтного и низковольтного, основного и резервного электроснабжения объектов аэропорта;</p> <p>схемы светосигнального оборудования взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек;</p> <p>схемы электрооборудования объектов общего назначения аэропорта</p> <p><b>Документация узла ЭТОП:</b></p> <p>инструкции по охране труда, оказанию первой помощи при поражении электрическим током, мерам пожарной безопасности и действиям оперативного персонала в случае возникновения пожара (иных чрезвычайных ситуаций);</p> <p>распоряжения по узлу о назначении лиц, ответственных за ТО оборудования (объектов) электротехнического обеспечения полетов (далее - объекты ЭТОП), охрану труда и противопожарное состояние объектов ЭТОП;</p> <p>схемы высоковольтного и низковольтного, основного и резервного электроснабжения объектов аэропорта;</p>		
--	--	--	--	--

		<p>схемы электрооборудования объектов общего назначения аэропорта;</p> <p>исполнительные планы трасс кабельных линий электропитания с привязками, а также с привязками муфт, переходов и т.д.;</p> <p>паспорта на кабельные линии;</p> <p>кабельный журнал;</p> <p>исполнительные схемы силовых и осветительных сетей;</p> <p>папки документации трансформаторных подстанций (принципиальные схемы, заводские описания, формуляры, паспорта на электрооборудование и кабельные линии, исполнительные чертежи и схемы заземляющих устройств, протоколы испытаний);</p> <p>ведомость установок релейных защит;</p> <p>график проведения ТО объектов ЭТОП;</p> <p>журнал учета работы узла; список лиц, ответственных за обслуживание электротехнической лаборатории;</p> <p>технологические карты;</p> <p>журнал технического обслуживания резервных дизель-электрических агрегатов узла</p> <p><b>Документация узла СТОП:</b></p> <p>инструкции по охране труда, оказанию первой помощи при поражении электрическим током, мерам пожарной безопасности и действиям оперативного персонала в случае возникновения пожара (иных чрезвычайных ситуаций);</p>		
--	--	--	--	--

		<p>распоряжения по узлу о назначении лиц, ответственных за обслуживание оборудования (объектов) светотехнического обеспечения полетов (далее - объекты СТОП), за охрану труда и противопожарное состояние объектов СТОП;</p> <p>схемы светосигнального оборудования взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек;</p> <p>схемы основного и резервного электропитания объектов СТОП узла;</p> <p>схемы низковольтных щитов гарантированного электропитания системы светосигнального оборудования;</p> <p>схемы автоматики резервных дизель-электрических агрегатов узла;</p> <p>схемы аппаратуры дистанционного управления; схемы регуляторов яркости;</p> <p>инструкции (руководства) по эксплуатации, заводские описания, формуляры, паспорта на эксплуатируемые (обслуживаемые) объекты СТОП;</p> <p>график проведения ТО системы светосигнального оборудования;</p> <p>акты летных проверок системы светосигнального оборудования;</p> <p>журнал учета работы узла;</p> <p>журнал ТО резервных дизель-электрических агрегатов узла;</p> <p>журнал контроля сопротивления изоляции кабельных линий питания огней;</p>		
--	--	--	--	--

		<p>паспорта кабелей питания огней;</p> <p>протоколы испытаний светосигнального оборудования;</p> <p>регламент ТО на ССО;</p> <p>технологические карты</p> <p><b>Документация электротехнической высоковольтной лаборатории (при её наличии в структуре оператора аэродрома):</b></p> <p>инструкции по охране труда и оказанию первой помощи при поражении электрическим током;</p> <p>свидетельство о регистрации лаборатории;</p> <p>заводские описания, паспорта и формуляры на оборудование лаборатории; нормы и указания по испытаниям электроустановок;</p> <p>опись оборудования, имущества, защитных средств и инструментов лаборатории;</p> <p>план работы лаборатории;</p> <p>журнал учета работы лаборатории;</p> <p>протоколы, акты испытаний электроустановок, защитных средств, используемых службой ЭСТОП</p>		
<p><b>Раздел 4.7. Сведения о средствах и процедурах по содержанию и текущему ремонту элементов летного поля аэродрома:</b></p>		<p>положение о службе (службах АС и ССТ)</p>		
		<p>структура службы (служб АС и ССТ)</p>		
		<p>штатное расписание на службу (службы АС и ССТ)</p>		
		<p>данные по руководящему составу и ИТР службы (служб АС и ССТ):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• сведения о руководящем составе и ИТР: ФИО, занимаемая должность, дата и год рождения, образование, какое учебное заведение и в каком</li> </ul>		

		<p>году закончил(а), стаж работы в отрасли, стаж работы в данной должности, примечание (в табличной форме);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• копии документов об образовании;</li> <li>• копии документов по повышению квалификации руководящего состава и ИТР (в т.ч. сертификаты, удостоверения и т.п.);</li> <li>• план повышения квалификации специалистов службы;</li> <li>• на должностных лиц, не соответствующих квалификационным требованиям аттестационные листы</li> </ul>		
		должностные инструкции на руководящий состав и ИТР службы (служб АС и ССТ)		
		приказ о вводе тележек для замера коэффициента сцепления в эксплуатацию и о назначении ответственных лиц службы их за эксплуатацию, обслуживание и ремонт		
		график ТО и метрологических проверок устройств измерения фрикционных свойств покрытия		
		график проведения метрологических проверок		
		журнал учета приборов и оборудования в службе (службах), подлежащих регулярным метрологическим проверкам		
		договор на проведение метрологических проверок		
		аттестат аккредитации (лицензия) на проведение работ по метрологии организации, с которой заключен договор		
		<b>перечень спецтранспорта и средств механизации, находящихся на балансе ССТ и АС с приложением Сертификатов*</b>		
а) содержание летного поля с искусственными покрытиями в летний период		приказ об организации и проведении подготовки авиапредприятия к работе в ВЛП		
		приказ о создании комиссии по проверке знаний личного состава об особенностях работы в данный период		
		план подготовки службы (служб АС и ССТ) к работе в ВЛП		
		протокол результатов проверки знаний личного состава		



		акт о результатах проверки готовности службы (служб АС и ССТ) к ВЛП (если были недостатки – план их устранения)		
		табель выделения спецмашин и механизмов для эксплуатации и ремонта аэродрома (на ВЛП)		
		план-график проведения ТО при подготовке техники к ВЛП		
		приказ о допуске спецтранспорта службы (служб АС и ССТ) к работе в ВЛП с указанием каждой машины		
		приказ о допуске личного состава службы (служб АС и ССТ) к работе в ВЛП с указанием ФИО каждого работника		
		приказ о готовности авиапредприятия к работе в ВЛП		
		акты дефектов искусственных покрытий элементов летного поля с указанием их фактических объемов		
		<p>план мероприятий по содержанию и ремонту аэродрома, который должен включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• объемы работ на планируемый период (на последний год);</li> <li>• сроки выполнения работ по ремонту элементов аэродрома (искусственные покрытия, ВДС и т.д.);</li> <li>• расчетные значения численности личного состава службы для эксплуатации и ремонта аэродрома;</li> <li>• расчетные значения количества машин и механизмов, материалов и топлива для содержания и ремонта летного поля</li> </ul>		
		технологические карты выполнения работ по эксплуатационному содержанию и восстановительному ремонту аэродромных покрытий (должны содержать информацию по используемым методам и средствам)		
б) содержание летного поля с искусственными покрытиями в зимний период		приказ об организации и проведении подготовки авиапредприятия к работе в ОЗП		
		приказ о создании комиссии по проверке знаний личного состава об особенностях работы в данный период		
		план подготовки службы (служб АС и ССТ) к		

		работе в ОЗП		
		протокол результатов проверки знаний личного состава		
		акт о результатах проверки готовности службы (служб АС и ССТ) к ОЗП (если были недостатки – план их устранения)		
		табель выделения спецмашин и механизмов для эксплуатации и ремонта аэродрома на ОЗП		
		план-график проведения ТО при подготовке техники к ОЗП		
		приказ о допуске спецтранспорта службы (служб АС и ССТ) к работе в ОЗП с указанием каждой машины		
		приказ о допуске личного состава службы (служб АС и ССТ) к работе в ОЗП с указанием ФИО каждого работника		
		приказ о готовности авиапредприятия к работе в ОЗП		
		план зимнего содержания аэродрома		
		комплект технологических карт выполнения работ по эксплуатационному содержанию и восстановительному ремонту аэродромных покрытий (должны содержать информацию по используемым методам и средствам)		
в) содержание грунтового летного поля в летний период		план мероприятий по содержанию и ремонту аэродрома		
		комплект технологических карт		
г) содержание грунтового летного поля в зимний период		план зимнего содержания аэродрома		
		комплект технологических карт		
д) содержание водосточно-дренажной сети аэродрома		<b>схема водосточно-дренажной сети с указанием её элементов*</b>		
		план мероприятий по содержанию и ремонту аэродрома		
		комплект технологических карт		
е) организация и проведение текущего ремонта элементов аэродрома		план мероприятий по содержанию и ремонту аэродрома		
		комплект технологических карт		
		журнал учета и контроля выполняемых работ по ремонту элементов летного поля		
ж) проверки материалов для эксплуатационного содержания и		Перечень материалов для эксплуатационного содержания и текущего ремонта аэродрома		

текущего ремонта аэродромов в соответствии с требованиями, установленными к материалам		имеющихся в службе и проверенных в отраслевых лабораториях научно-исследовательских институтов гражданской авиации		
<b>Раздел 4.8. Сведения о процедурах планирования и безопасного проведения работ по эксплуатационному содержанию и текущему ремонту элементов, включая неотложные работы по устранению недопустимых дефектов на элементах летного поля аэродрома, включая информацию о:</b>				
а) взаимодействию аэродромной службы оператора аэродрома с органами ОВД и службами оператора аэродрома, обеспечивающими полеты в ходе выполнения таких работ;		<b>технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты*</b>		
б) должностях, фамилиях, именах, отчествах (при наличии), номерах телефонов и функциях лиц служб оператора аэродрома гражданской авиации, ответственных за планирование и выполнение таких работ, а также об организации связи с этими лицами и руководителями служб (подразделений) оператора, которым подчинены лица, ответственные за производство работ на аэродроме в любое время суток				
в) порядке информирования при необходимости других служб (подразделений) оператора аэродрома гражданской авиации о проведении указанных работ				
<b>Раздел 4.9. Организация деятельности на перроне:</b>				
а) сведения о взаимодействии между органами обслуживания воздушного движения и органом, занимающимся организацией движения на перроне		<b>схема расстановки и организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме (в масштабе 1: 1000, в цвете, согласованная и утвержденная) *</b>		
б) сведения о распределении мест стоянок воздушных судов на перроне				
в) процедура запуска двигателей и обеспечение выдачи разрешения на буксировку воздушных судов				
г) сведения об управлении движением воздушных судов на земле				
д) сведения об организации сопровождения воздушных судов		наличие информации о данном виде деятельности в Положении о службе,		

		осуществляющей встречу и сопровождение ВС		
		должностные инструкции на лиц, осуществляющих сопровождение ВС		
		технология (инструкция) о порядке организации и выполнения сопровождения (лидирования) воздушных судов на аэродроме		
		программа подготовки к работе лиц, осуществляющих сопровождение ВС		
		акт технического состояния о соответствии машины сопровождения установленным требованиям (с указанием радиостанции, светового табло «follow me», раскраски автомашины, с приложением фото)		
<b>Раздел 4.10. Обеспечение безопасности работ на перроне:</b>				
а) способы защиты людей от воздействия реактивной струи		опасные зоны у воздухосборников и выхлопной системы двигателей ВС, выполняющих рейсы в аэропорт		
б) способы обеспечения выполнения мер предосторожности в ходе операций по заправке воздушных судов топливом		зоны опасных шумов двигателей ВС, выполняющих рейсы в аэропорт, зоны безопасности во время заправки ВС топливом		
в) способы уборки перрона и очистки перрона				
г) способы передачи донесений о происшествиях и инцидентах на перроне		инструкция по первоначальным действиям должностных лиц при авиационных событиях и ЧП		
д) способы организации проверок, направленных на соблюдение всем работающим на перроне персоналом положений по обеспечению безопасности				
<b>Раздел 4.11. Управление транспортными средствами в контролируемой зоне аэродрома:</b>				
а) информация о движении спецавтотранспорта и средств механизации, включая ограничение скорости и обеспечения выполнения правил		<b>схема расстановки и организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме (в масштабе 1: 1000, в цвете, согласованная и утвержденная) *</b>		
		схема движения транспорта сторонних организаций по аэродрому		
		приказ о назначении руководителей-наставников (служб главного оператора аэропорта и операторов аэропорта) для стажировки руководителей подъездом (отъездом)		

		спецмашин к ВС		
		листы стажировки руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС		
		протокол проверки знаний руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС после проведения их подготовки для работы на аэродроме		
		приказ по авиапредприятию о допуске к работе руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС		
		удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС		
		мероприятия по предотвращению ДТП (планы мероприятий и пр.)		
б) информация о допуске спецавтотранспорта и средств механизации для работы на территории аэродрома		журнал выхода спецмашин на линию		
		журнал выдачи путевых листов		
		приказ о назначении ответственных лиц за выпуск спецтранспорта на линию и возвращение с линии в технически исправном состоянии и правом проставления отметок в путевом листе		
		журнал о прохождении водителями медосмотра		
		эксплуатация грузоподъемных машин и механизмов		
<b>Раздел 4.12. Организация работ в связи с опасностью, создаваемой птицами и другими животными:</b>				
а) информация о мероприятиях по оценке опасности, создаваемой птицами и другими животными				
б) информация о мероприятиях по реализации программы по борьбе с опасностью, создаваемой птицами и другими животными		имеющиеся средства для отпугивания птиц		
		<b>инструкция по орнитологическому обеспечению полетов на аэродроме*</b>		
		планы мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов и исключению появления других животных и их выполнение		
в) информация о должностях, фамилиях, именах, отчествах (при наличии) и функциях лиц, ответственных за проведение работ в этой области, а также их номера телефонов для связи с ними в рабочее и нерабочее время		программа по борьбе с опасностью создаваемой живой природой (в аэропорте с объемом перевозок более 1 млн. пассажиров в год)		

<b>Раздел 4.13. Контролирование препятствий:</b>				
а) контролирование поверхностей ограничения препятствий и карты аэродромных препятствий типа А <1> в части препятствий, находящихся на полосах воздушных подходов				
б) контролирование препятствий в рамках полномочий оператора аэродрома гражданской авиации;		приказ о постоянно действующей комиссии по согласованию строительства на аэродроме и приаэродромной территории, контролю за строительством на приаэродромной территории		
		протоколы обследования препятствий		
в) контролирование высоты зданий или конструкций в пределах границ района аэродрома		приказ о постоянно действующей комиссии по согласованию строительства на аэродроме и приаэродромной территории		
		материалы по согласованию строительства		
г) ведение контроля за новым строительством в районе аэродрома		приказ о постоянно действующей комиссии по согласованию строительства на аэродроме и приаэродромной территории, контролю за строительством на приаэродромной территории		
		протоколы обследования препятствий		
уведомление уполномоченного органа о характере и месте расположения препятствий, а также о любом последующем появлении или устранении препятствий, с тем чтобы уполномоченный орган мог принять необходимые меры, включая внесение изменений в сборники аэронавигационной информации				
<b>Раздел 4.14. Сведения о процедурах удаления воздушных судов, потерявших способность двигаться на ВПП или непосредственной близости от нее, в том числе:</b>				
а) о плане удаления воздушных судов, потерявших способность двигаться		<b>план удаления воздушных судов, потерявших способность двигаться*</b>		
б) об уведомлении держателя регистрационного удостоверения воздушного судна				
в) о взаимодействии с органами ОВД				
г) о получении оборудования и необходимого персонала для удаления воздушного судна, потерявшего способность двигаться				
д) о должностях, фамилиях, именах, отчествах (при наличии), функциях и				

номерах телефонов лиц, отвечающих за организацию работ по удалению воздушных судов, потерявших способность двигаться				
е) о функциях оператора аэродрома гражданской авиации и владельца воздушного судна				
ж) сведения о наличии и исправности оборудования, которое должно использоваться при эвакуации воздушных судов, потерявших способность двигаться				
з) сведения о тренировках, проводимых с целью проверки плана удаления воздушных судов, потерявших способность двигаться, и подготовки персонала оператора аэродрома гражданской авиации, включая данные о частоте проведения таких учений		<p>план проведения тренировок;</p> <p>план подготовки персонала;</p> <p>протокол тренировок удаления воздушных судов, потерявших способность двигаться;</p> <p>протокол проверки знаний персонала, привлекаемого к удалению воздушных судов, потерявших способность двигаться;</p> <p>должностные инструкции персонала, привлекаемого к удалению воздушных судов, потерявших способность двигаться</p>		
и) перечень привлекаемых организаций для выполнения функций по удалению воздушного судна, потерявшего способность двигаться, их номера телефонов и факсов, адреса электронной почты, а также частоты радиосвязи их служб (при наличии)		Имеющиеся договора и соглашения на проведение работ по удалению воздушных судов, потерявших способность двигаться (при наличии)		
к) сведения о заключенных договорах и соглашениях с эксплуатантами воздушных судов, осуществляющих регулярные полеты на аэродроме, по удалению (эвакуации) воздушных судов, потерявших способность двигаться		Договора и соглашения с эксплуатантами воздушных судов		

<b>Раздел 4.15. Сведения о процедурах безопасного обращения с опасными материалами на аэродроме и их хранения, включая информацию об:</b>				
а) организации на аэродроме специальных зон, предназначенных для хранения легковоспламеняющихся жидкостей (включая авиационное топливо), и любых других опасных материалов				
б) установленных методах доставки, хранения и обработки опасных материалов, а также их утилизации.				
<b>Раздел 4.16. Сведения о процедурах, которые должны вводиться в случае эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости, в том числе выполняющихся по мере необходимости процедурах, измерения дальности видимости на ВПП и передачи данных о ней, а также наименовании должностей, фамилии, имени, отчества (при наличии) лиц, отвечающих за измерение дальности видимости на ВПП, и номера их телефонов для связи в рабочее и нерабочее время</b>		Инструкция по организации обеспечения полетов в условиях ограниченной видимости		
		Схема оповещения должностных лиц о начале процедур выполнения полетов в условиях ограниченной видимости		
<b>Раздел 4.17. Ограничения по выезду воздушного судна и спецтранспорта на летную полосу:</b>				
а) требования общего характера (связь между органом ОВД и воздушными судами, органом ОВД и наземными транспортными средствами)				
б) требования, предъявляемые к пилотам				
в) требования, предъявляемые к соответствующим органам ОВД				
г) требования, предъявляемые к водителям наземных транспортных средств (аварийным транспортным средствам, к прочим видам транспортных средств)		приказ о назначении водителей-инструкторов (служб оператора аэродрома и операторов по наземному обслуживанию) для стажировки вновь принятых водителей		
		листы стажировки водителей спецмашины		
		протокол проверки знаний водителей после проведения их подготовки для работы на аэродроме		
		приказ по авиапредприятию о допуске		



		водителей к самостоятельной работе на аэродроме		
		талон на право вождения спецмашин (механизмов) по аэродрому и обслуживания ВС		
		журнал учета талонов на право вождения спецмашин на аэродроме по каждому водителю служб оператора аэродрома и операторов по наземному обслуживанию с указанием марки каждой машины, на которой допущен к работе		
		журнал о прохождении водителями медосмотра перед сменой и после окончания смены		
<b>Раздел 4.18. Сведения о процедурах защиты мест расположения радиолокационных и радионавигационных средств, установленных на аэродроме, в целях обеспечения их надлежащего функционирования, включая информацию о:</b>		Схема размещения объектов РТОП и связи относительно ВПП		
а) организации контроля за деятельностью, осуществляемой в окрестностях установки радиолокационных и навигационных средств				
б) наземном техническом обслуживании, проводимом в окрестностях установки этих средств				
в) поставке и установке знаков, предупреждающих об опасном микроволновом излучении		Схема установки знаков, предупреждающих об опасном микроволновом излучении		
<b>Часть 5. Администрация и система обеспечения безопасности аэродрома:</b>		<b>Руководство по управлению безопасностью полетов*</b>		
<b>Раздел 5.1. Сведения об администрации аэродрома, в том числе:</b>				
а) организационной структуре оператора аэродрома гражданской авиации с указанием фамилий, имен, отчеств (при наличии) и должностей лиц из числа руководящего персонала оператора аэродрома гражданской авиации, включая их обязанности				

б) фамилии, имени, отчества (при наличии), должности и номере телефона лица, несущего всю ответственность за безопасность на аэродроме				
в) аэропортовых службах				
<b>Раздел 5.2. Сведения о системе управления безопасностью полетов (далее - СУБП), внедряемой (внедрённой) с целью обеспечения и поддержания приемлемого уровня безопасности при эксплуатации воздушных судов в зоне ответственности оператора аэродрома</b>		перечень позиций в документации оператора аэродрома, рассматриваемых к оценке СУБП		
а) распределение ответственности и обязанностей руководства и иных должностных лиц в области обеспечения безопасности полетов		<p>Проверяется наличие у оператора аэродрома документов, определяющих:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организационную структуру, утверждённую руководством оператора аэродрома;</li> <li>- функциональное и непосредственное подчинение;</li> <li>- должностные лица из числа руководителей, обеспечивающие функции управления безопасностью полётов, организации системы управления качеством, подчиняющиеся непосредственно руководителю и являющиеся независимыми от сферы производственной деятельности оператора аэродрома;</li> <li>- документацию с описанием ответственности руководителей (функции, обязанности, ответственность) за функционирование системы управления безопасностью полётов по аспектам деятельности оператора аэродрома.</li> </ul> <p>Проверка отметок об ознакомлении руководителей с обязанностями по организации и обеспечению функционирования системы управления безопасностью полётов.</p>		
б) назначение и обучение должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности полетов		<p>Оператор аэродрома разрабатывает и выполняет программу подготовки работников в области безопасности полетов и назначает руководителя, обеспечивающего внедрение.</p> <p>Убедиться, что в организационно-</p>		

		<p>распорядительной документации оператора аэродрома имеются сведения о назначении руководителя, ответственного за контроль функционирования системы управления безопасностью полётов.</p> <p>Получить подтверждения в документах оператора аэродрома, что руководитель по управлению безопасностью полётов подчиняется непосредственно ответственному руководителю оператора аэродрома и является независимым от сферы производственной деятельности оператора аэродрома.</p> <p>Проверить отметки об ознакомлении руководителя с обязанностями по организации и обеспечению функционирования системы управления безопасностью полётов</p> <p>Убедиться, что у оператора аэродрома есть документальные подтверждения об исполнении руководителем своих обязанностей в системе управления безопасностью полётов (примеры документов: документально оформленные решения по обеспечению безопасности полётов, приказы, указания и т.д.).</p> <p>Проверить наличие сведений, подтверждающих квалификационные требования руководителя в области управления безопасностью полётов.</p>		
<p>в) порядок ведения документации по системе управления безопасностью полетов</p>		<p>Убедиться, что оператор аэродрома разработал и утвердил перечень документов, включающих в себя процессы и процедуры функционирования СУБП.</p> <p>Документация по СУБП соответствует масштабам деятельности оператора аэродрома (документация может состоять как из отдельных документов, так и являться составной частью других документов или документации оператора аэродрома).</p> <p>Перечень документации описывает все компоненты системы управления безопасностью полётов в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 12.04.2022 № 642.</p> <p>Документация находится в актуальном состоянии.</p>		

		<p>Проверить отметки об ознакомлении руководителей с документацией по системе управления безопасностью полётов.</p> <p>Убедиться, что документация по безопасности полётов хранится в местах (в том числе в электронном виде), доступных для сотрудников оператора аэродрома.</p>		
<p>г) порядок выявления, оценки и управления факторами опасности и риска в целях обеспечения их уменьшения</p>		<p>Убедиться, что документация оператора аэродрома определяет порядок сбора и обработки факторов опасности и риска (каким образом осуществляется процесс выявления факторов опасности и риска, способных негативно отразиться на состоянии безопасности полётов);</p> <p>Убедиться, что документация находится в актуальном состоянии.</p> <p>Получить подтверждения, что порядок выявления факторов опасности и риска осуществляется на практике (проверяется наличие перечней, выявленных факторов опасностей и риска; наличие баз данных, предназначенных для хранения сведений об факторах опасности и риска, и т.д.).</p> <p>Убедиться, что данные по факторам опасности и риска обновляются на постоянной основе (проводится проверка наполнения перечней о факторах опасности и риска).</p> <p>Убедиться (оценить), что у оператора аэродрома существуют записи (заполненные бланки, отчёты, табличные формы и т.д.) в системе качества об обнаружении факторов опасности и риска</p>		
		<p>Убедиться, что у оператора аэродрома разработана и находится в актуальном состоянии документация с требованиями по проведению анализа факторов опасности и риска.</p> <p>Записи (заполненные бланки, отчёты, и т.д.) в системе контроля качества подтверждают, что опасности, связанные с состоянием безопасности полётов проанализированы с целью определения соответствующих рисков</p>		

		<p>для БП. У оператора аэродрома определена периодичность проведения анализа и оценки факторов опасности и риска. Результаты проведения анализа факторов опасности и риска доводятся до сведения руководства оператора аэродрома</p>		
		<p>Убедиться, что у оператора аэродрома установлен порядок разработки мероприятий по снижению факторов опасности и риска. Записи (заполненные бланки, отчёты, и т.д.) в системе контроля качества подтверждают, что оператором аэродрома проводится разработка мероприятий, направленных на снижение факторов опасности и риска. Убедиться, что у оператора аэродрома определён и осуществляется процесс контроля исполнения рекомендаций, направленных на снижение факторов опасности и риска (имеются в наличии формы, базы данных, информационные системы, позволяющие проверить результаты исполнения мероприятий). Получить подтверждения, что проведенные мероприятия позволили снизить факторы опасности и риска.</p>		
д) координация действий в случае возникновения факторов опасности и риска		<p>Утвержденные руководителем оператора аэродрома документы, определяющие:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- порядок коммуникации и координации между подразделениями оператора аэродрома в случае возникновения факторов опасности и риска;</li> <li>- описание процесса рассмотрения руководящим персоналом проблем, выявленных в ходе аналитической обработки информации по безопасности полетов, а также процесс информирования персонала о данных проблемах;</li> <li>- предоставление в адрес Росавиации информации о факторах опасности и риска.</li> </ul>		
е) контроль и количественная оценка эффективности обеспечения безопасности полетов		<p>Убедиться, что оператор аэродрома разработал и утвердил нормативную документацию, описывающую порядок оценки показателей</p>		

		<p>безопасности полётов, на основании которой делается заключение об эффективности функционирования СУБП.  Документация находится в актуальном состоянии.  Убедиться, что руководством организации установлены заданные уровни показателей БП (обязательные показатели).  Убедиться, что оператором аэродрома обеспечивается проведение постоянного мониторинга и регулярной оценки показателей безопасности полётов. В наличии есть подтверждающие материалы об оценке показателей безопасности полётов (к примеру: протоколы Правлений, комитетов по БП, презентации, анализы и т.д.).  Убедиться, что оператором аэродрома принимаются меры для постоянного улучшения показателей (обязательных показателей) работы системы управления безопасностью полётов.</p>		
<p>ж) мониторинг изменений в области обеспечения безопасности полетов</p>		<p>Убедиться, что у оператора аэродрома описан процесс поддержания и постоянного совершенствования СУБП.  Документация находится в актуальном состоянии.  Получить подтверждающую документацию по развитию, улучшению системы управления безопасностью полётов (пример: программы по развитию системы управления безопасностью полётов, приказы, указания и распоряжения по внедрению/дальнейшему совершенствованию системы управления безопасностью полётов, планы мероприятий и т.п.).</p>		

<p>з) популяризация вопросов безопасности полетов</p>		<p>Убедиться, что у оператора аэродрома разработана(-ы) и утверждена(-ы) руководством программа(-ы) обучения работников в области системы управления безопасностью полётов (возможно обучение персонала по программам учебных заведений, при этом сведения об этом должны быть зафиксированы в документации по СУБП).</p> <p>Объём подготовки по системе управления безопасностью полётов должен иметь различия по объёму и специфике подготовки (пример: наличие разных программ для обучения руководства, работников, а также работников в области безопасности полётов).</p> <p>Получить подтверждающие документы о прохождении обучения (сертификаты, листы ознакомления, формы учёта, отметки информационных систем и т.п.).</p>		
---	--	---	--	--

**Примечание:**

**Отмеченные знаком \* документы являются приложением к руководству по аэродрому.**

Согласовано

Начальник Управления  
аэропортовой деятельности

  
\_\_\_\_\_ А.А. Аверкиев

Согласовано

Начальник Управления  
организации авиационно-  
космического поиска и  
спасания

  
\_\_\_\_\_ А.Н. Лукьянов

Согласовано

И.о. начальника Управления  
инспекции по безопасности  
полетов

  
\_\_\_\_\_ К.Д. Бывалина

Согласовано

И.о. начальника Управления  
поддержания летной годности  
воздушных судов

  
\_\_\_\_\_ М.И. Василенков