

## Анализ поиска и спасания в Российской Федерации в 2021 году

Поисково-спасательное обеспечение в единой системе авиационно-космического поиска и спасания (далее – ЕС АКПС) в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей (далее – ПСВС) гражданской авиации в 2021 году осуществлялось с привлечением 80 – 106 ПСВС, в том числе 19 - 25 самолетов, 60 - 81 вертолетов.

В связи с отсутствием необходимого объема финансирования на закупку услуг по поисково-спасательному обеспечению в ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», количество дежурных ПСВС по сравнению с 2020 годом снизилось на 5 %.

Совместно с экипажами ПСВС дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп (далее - СПДГ) из состава ФКУ АПСЦ и ФКУ РПСБ, подведомственных Росавиации.

Поисковые и аварийно-спасательные силы и средства (далее – силы и средства) государственной авиации (Минобороны России) осуществляли дежурство для обеспечения своих полетов.

**В 2021 году в Российской Федерации проведены 53 поисково-спасательные операции (работы)** (далее – ПСО (Р)) (таблица № 1 Приложения), из которых:

- по воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие:	34 (19 - по самолетам, 15 - по вертолетам, из них 16 по легким ВС)
по ВС гражданской авиации	28
по ВС государственной авиации	6
по ВС экспериментальной авиации	0
- по поиску и спасанию людей на море	17
- по эвакуации людей в горах Хибин	1
- по информации от очевидца	1

### Применение сил и средств:

гражданской авиации	в 50 ПСО (Р);
государственной авиации	в 3 ПСО (Р);
экспериментальной авиации	в 1 ПСО (Р);
силы и средства МЧС России	в 11 ПСО (Р);
совместно	в 13 ПСО (Р);
спасателей СПДГ без вылета ПСВС	в 7 ПСО (Р).

<b>В ходе ПСО (Р) спасено:</b>	199 человек:
членов экипажа	23 человека;
пассажиров	81 человек;
на море (из общего числа спасенных)	95 человек.

**Обнаружены погибшими** 84 человека.

**Количество проведенных ПСО (Р) в зонах АКПС (таблица № 2  
Приложения):**

Северо-Западная зона АКПС	17
Центральная зона АКПС	0
Южная зона АКПС	1
Приволжская зона АКПС	1
Уральская зона АКПС	4
Сибирская зона АКПС	18
Дальневосточная зона АКПС	12

Для осуществления поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих или потерпевших бедствие, применяется международная система поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ.

По результатам анализа опыта эксплуатации аварийных радиомаяков (далее - АРМ), установленных на ВС, выявлена недостаточная эффективность их использования при проведении ПСО (Р) в случае авиационных происшествий. Количество срабатываний АРМ при авиационных происшествиях остается низким.

**Аварийные сообщения системы КОСПАС-САРСАТ (таблица № 3  
Приложения)**

От международного координационно-вычислительного центра (далее - МКВЦ) системы КОСПАС-САРСАТ дежурными сменами Главного координационного центра поиска и спасания (далее - ГКЦПС) получено и обработано 858 аварийных сообщений, из которых:

- 9 - при 7 авиационных событиях, требующих применения сил и средств;
- 699 - при несанкционированном срабатывании зарегистрированных АРМ;
- 150 - принадлежность АРМ не установлена.

Доля событий с соблюдением времени оповещения об авиационном происшествии, требующим применение авиационных сил и средств поиска и спасания, составила 100%.

**Длительные ПСО (Р)**

Поиск и эвакуация экипажей и пассажиров воздушных судов, потерпевших бедствие, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море, в основном завершались в течение первых суток после начала ПСО (Р).

Однако 6 ПСО (Р) проводились в более длительные сроки:

1. **02.05.2021-03.05.2021**, Северо-Западная зона АКПС. Поиск рыбаков, пропавших после шторма в Баренцевом море.

Выполнено 3 полета с общим временем налета 8 часов 46 минут.

2. **08.05.2021 – 09.05.2021**, Дальневосточная зона АКПС. Катастрофа вертолета Ми-2.

Выполнено 4 полета с общим временем налета 3 часа 28 минут.

3. **17.05.2021 – 27.05.2021**, Северо-Западная зона АКПС. Катастрофа вертолета R-66.

Выполнено 8 полетов с общим временем налета 16 часов 54 минуты.

4. **06.07.2021 – 08.07.2021**, Дальневосточная зона АКПС. Катастрофа самолета Ан-26.

Выполнено 15 полетов с общим временем налета 31 час 11 минут.

5. **22.09.2021 – 23.09.2021**, Дальневосточная зона АКПС. Катастрофа самолета Ан-26.

Выполнено 8 полетов с общим временем налета 8 часов 02 минуты.

6. **17.12.2021 – 19.12.2021**, Дальневосточная зона АКПС. Поиск катера частного лица.

Выполнено 3 полета с общим временем налета 9 часов 20 минут.

Осуществление поиска усложнялось особенностями рельефа местности, сложными метеоусловиями и особенностями происшествия.

Так, при авиационном событии 17.05.2021 место катастрофы вертолета R-66, а также командир воздушного судна и два пассажира были обнаружены через 2 часа 03 минуты, один пассажир пропал без вести. Тело пропавшего без вести пассажира обнаружено 27.05.2021.

### **Недостатки, повлиявшие на качество организации и проведения ПСО (Р) в 2021 году:**

#### Аварийное оповещение

1. При организации и проведении 23 ПСО (Р) аварийные сообщения системы КОСПАС-САРСАТ не поступали при 16 событиях (11 катастрофах, 4 вынужденных посадках и 1 аварии). Аварийные сообщения поступали при 3 катастрофах и 4 авариях. Эффективность работы АРМ составила 30 %.

2. Продолжаются несанкционированные включения зарегистрированных АРМ на земле или в полёте. По данным МКВЦ в 2021 году отмечено 699 таких включений.

#### Задержка вылета (выхода) сил и средств при проведении ПСО (Р)

1. 08.01.2021, Северо-Западная зона АКПС. Катастрофа самолета Piper PA-28.

Задержка вылета ПСВС Ми-8Т ЗАО «Авиакомпания «Балтийские авиалинии», аэродром Санкт-Петербург, составила 18 минут по причине неисправности авиатехники, обнаруженной при запуске двигателя.

2. 18.04.2021, Дальневосточная зона АКПС. Невыход на связь самолета SportStar.

Задержка вылета ПСВС Ми-8 АО АК «ЮТэйр – Вертолетные услуги», аэродром Хабаровск, составила 7 минут. Информация о причине отсутствует.

3. 17.05.2021-27.05.2021, Северо-Западная зона АКПС. Катастрофа R-66.

Задержка вылета ПСВС Ми-8Т АО «Вологодское авиационное предприятие», аэродром Архангельск, составила 5 минут. Информация о причине отсутствует.

4. 24.06.2021-25.06.2021, Северо-Западная зона АКПС. Вынужденная посадка самолета Piper PA-28.

Задержка вылета ПСВС Ми-8Т АО «Вологодское авиационное предприятие», аэродром Архангельск, составила 52 минуты по причине анализа командиром ПСВС метеообстановки и принятия решения на выполнение задания (грозовая

деятельность в районе ПСО (Р)).

5. 16.07.2021, Сибирская зона АКПС. Авария самолета Ан-28.

Задержка вылета ПСВС Ми-8Т ООО «Авиа-Сибирь», посадочная площадка Колпашево, составила 5 минут по причине анализа командиром ПСВС метеоусловий в районе Колпашево и выбора маршрута поиска.

6. 18.08.2021, Южная зона АКПС. Катастрофа МиГ-29СМТ.

Задержка вылета ПСВС Ка-32 АО НПК «ПАНХ», аэродром Астрахань, составила 19 минут по техническим причинам (отказ поисковой фары ФПП-7м).

7. 22.09.2021-23.09.2021, Дальневосточная зона АКПС. Катастрофа самолета Ан-26.

Задержка вылета ПСВС Ми-8 АО «ЮТэйр – Вертолетные услуги», аэродром Хабаровск, составила 13 минут. Информация о причине отсутствует.

8. 23.09.2021, Сибирская зона АКПС. Невыход на связь Ан-3.

Задержка вылета ПСВС Ми-8Т РПК «АК «Тува Авиа», аэродром Кызыл, составила 12 минут по причине замены борта ПСВС Ми-8Т на Ми-8МТВ.

9. 27.12.2021, Уральская зона АКПС. Катастрофа Ми-2.

Задержка вылета ПСВС Ми-8 АО «АК «Геликс», аэродром Пермь, составила 6 минут. Информация о причине отсутствует.

#### Управление и связь

1. 08.01.2021, Северо-Западная зона АКПС. Катастрофа самолета Piper PA-28.

В нарушение Инструкции по поиску и спасанию в Северо-Западной зоне АКПС, утвержденной приказом Северо-Западного МТУ Росавиации от 22.02.2013 № 64, сигнал «Тревога» объявлен начальником смены КЦПС в 11:50 UTC только СПДГ Санкт-Петербургской РПСБ – филиала ФКУ «Северо-Западный АПСЦ». Экипажу ПСВС Ми-8 ЗАО «Авиакомпания «Балтийские авиалинии» сигнал «Тревога» объявлен в 12:05 UTC, спустя 18 минут от момента получения сообщения о катастрофе.

2. 06.07.2021-08.07.2021, Дальневосточная зона АКПС. Катастрофа Ан-26. Руководитель полетов аэродрома Палана на неоднократные запросы начальника смены ГКЦПС не смог доложить схему захода на посадку и последнее место самолета Ан-26.

3. 27.12.2021, Уральская зона АКПС. Катастрофа вертолета Ми-2.

Сигнал «Тревога» объявлен руководителем полетов аэродрома Пермь через 15 минут после получения сообщения от командира воздушного судна Ми-2 об аварийной посадке.

Телеграммы аварийного оповещения по АФТН приходят с переадресовкой, с задержкой, в связи с этим ГКЦПС поздно получает первичное сообщение.

#### **Поисково-спасательное обеспечение полета Международной космической станции с транспортными пилотируемыми кораблями «Союз»**

Силами и средствами гражданской авиации и государственной авиации Минобороны России обеспечены 3 запуска и 3 посадки спускаемых аппаратов (далее – СА) транспортных пилотируемых кораблей (далее – ТПК):

Номер этапа	Наименование этапа	поисково-спасательное обеспечение	
		запуска ТПК	посадки СА
1	Организация поисково-спасательного обеспечения запуска ТПК «Союз МС-18» и посадки СА ТПК «Союз МС-17»	09.04.2021	17.04.2021
2	Организация поисково-спасательного обеспечения запуска ТПК «Союз МС-19» и посадки СА ТПК «Союз МС-18»	05.10.2021	17.10.2021
3	Организация поисково-спасательного обеспечения запуска ТПК «Союз МС-20» и посадки его СА	08.12.2021	20.12.2021

Все работы по поиску и эвакуации с места посадки космонавтов и спускаемых аппаратов ТПК выполнены в установленные сроки.

В период полёта Международной космической станции с ТПК «Союз» осуществлялось круглосуточное дежурство сил и средств ВКС Минобороны России на аэродромах Упруг и Екатеринбург (Кольцово). Контроль дежурства осуществлялся дежурными сменами ГКЦПС круглосуточно.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

Таблица № 1

### Результаты проведенных ПСО (Р)

Наименование показателя	Итоги ПСО (Р)				
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
<b>Всего ПСО (Р):</b>	<b>28</b>	<b>51</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>53</b>
в т.ч. при спасании людей на море,	8	11	14	13	17
при тушении лесного пожара	-	-	-	-	-
<b>Применение сил и средств:</b>					
гражданской авиации	21	45	28	39	50
государственной авиации	2	2	2	5	3
экспериментальной авиации	-	-	1	-	1
силы и средства МЧС России	4	11	-	6	11
совместно	5	11	6	11	13
<b>Спасено (чел.)</b>	<b>76</b>	<b>110</b>	<b>51</b>	<b>55</b>	<b>199</b>
<b>Обнаружено погибшими (чел.)</b>	<b>13</b>	<b>121</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>84</b>

## Количество проведенных ПСО (Р) в зонах АКПС

Зона АКПС	Проведенные ПСО (Р)				
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Северо-Западная	6	10	10	9	17
Центральная	0	3	1	7	0
Южная	6	2	5	7	1
Приволжская	1	0	0	1	1
Уральская	2	4	3	3	4
Сибирская	8	24	6	4	18
Дальневосточная	5	8	12	8	12
<b>Итого:</b>	<b>28</b>	<b>51</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>53</b>

## Аварийные сообщения системы КОСПАС-САРСАТ

Наименование показателя	Год				
	2017	2018	2019	2020	2021
Принято и проверено сообщений о срабатывании АРМ	500	488	626	786	858
Определены как случайное или самопроизвольное включение АРМ на земле или в полёте	398	316	429	589	699
Принадлежность АРМ не установлена (незарегистрированные)	98	158	185	188	150
Определены как сообщения АРМ с воздушных судов, терпящих (потерпевших) бедствие	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>9</b>
Количество авиационных событий, по которым проводились ПСО (Р)	20	40	23	26	23
Процент срабатывания АРМ при авиационных событиях, по которым проводились ПСО (Р)	20%	35%	52%	23%	30%