

Анализ поиска и спасания в Российской Федерации в 2016 году

В 2016 году Росавиация в сфере авиационно-космического поиска и спасания продолжала работу по совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска.

По состоянию на 01.01.2017 дежурство в единой системе авиационно-космического поиска и спасания осуществляли 64-68 воздушных судов гражданской авиации (в 2015 году - 72), в том числе: вертолетов – 44 - 46, самолетов – 20 - 22.

Авиационные силы и средства поиска и спасания государственной авиации (Вооруженных Сил Российской Федерации) осуществляли дежурство для обеспечения своих полетов и перелетов.

В 2016 году проведено 39 ПСР, из которых 3 ПСР проведены при спасании людей на море и 1 ПСР при тушении лесного пожара (Табл. 1).

Выполнено ПСР:

по ВС гражданской авиации	27 ПСР;
по ВС государственной авиации	8 ПСР;
по спасанию людей на море	3 ПСР;
по спасанию при тушении лесного пожара	1 ПСР;

по самолетам	13 ПСР;
по вертолетам	22 ПСР;
по легким ВС	21 ПСР.

Поисковыми и аварийно-спасательными силами:

гражданской авиации	22 ПСР;
государственной авиации	2 ПСР;
совместно	15 ПСР.

При проведении ПСР силы и средства МЧС привлекались:

в 14 работах

Спасено 47 человек:

членов экипажа	18 человек;
пассажиров	26 человек;
на море	2 человека;
при тушении лесного пожара	1 парашютист-спасатель.
Обнаружено погибшими	77 человек.

Количество ПСР по зонам АКПС (Табл. 2):

Сибирская зона АКПС	14 ПСР;
Южная зона АКПС	7 ПСР;
Дальневосточная зона АКПС	7 ПСР;
Северо-Западная зона АКПС	4 ПСР;
Уральская зона АКПС	3 ПСР;

Центральная зона АКПС
Приволжская зона АКПС

2 ПСР;
2 ПСР.

От МКВЦ системы «КОСПАС-САРСАТ» дежурными сменами ГКЦПС принято и проверено 412 аварийных сообщения (Табл. 3 и 4), из которых:

- 345 – при несанкционированном срабатывании зарегистрированных АРМ;
- 11 - при авиационных событиях, требующих применения сил и средств;
- 56 - принадлежность АРМ не установлена.

Время передачи аварийного сообщения о воздушных судах, нуждающихся в помощи, дежурными сменами ГКЦПС поисково-спасательным службам единой системы АКПС составляло не более 5 минут.

Недостатки в организации и проведении ПСР

При организации и проведении ПСР отмечены недостатки, влияющие на своевременность выполнения мероприятий по поиску и обеспечению непрерывного управления:

две ПСР проведены по воздушным судам, выполнявшим полеты без уведомления органов ОВД, маршрут полета был неизвестен;

с экипажами ПСВС, расчетами СПДГ не оговаривается порядок передачи в координационные центры поиска и спасания оперативной информации в ходе выполнения поиска и с места авиационного события;

отсутствует информационное взаимодействие между координационными центрами поиска и спасания и органами управления силами и средствами АСОП аэропортов (аэродромов).

Оповещение

Продолжаются случайные или самопроизвольные включения зарегистрированных АРМ-406 на земле или в полёте. По данным МКВЦ в 2016 году

отмечено 345 таких включений.

В 22-х ПСР из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщения о срабатывании АРМ-406 не поступали (Табл. 3).

Информация не поступала при ПСР:

1. 06.02.2016 катастрофа самолета Ан-2 в Приволжской зоне АКПС;
2. 08.02.2016 катастрофа вертолета Ми-8 в Северо-Западной зоне АКПС
3. 24.02.2016 катастрофа вертолета F-28 в Северо-Западной зоне АКПС;
4. 04.03.2016 катастрофа вертолета AS-355 в Центральной зоне АКПС;

5. 30.03.2016 авария самолета Су-25 в Дальневосточной зоне АКПС;
6. 10.04.2016 катастрофа самолета Як-52 в Уральской зоне АКПС;
7. 03.05.2016 катастрофа вертолета «КЕНДИ» в Дальневосточной зоне АКПС;
8. 14.05.2016 катастрофа вертолета AS-350 в Северо-Западной зоне АКПС;
9. 09.06.2016 катастрофа самолета Су-27 в Центральной зоне АКПС;
10. 12.06.2016 катастрофа самолета «Аэропракт» в Сибирской зоне АКПС;
11. 28.06.2016 катастрофа самолета «Элитар-202» в Приволжской зоне АКПС;
12. 01.07.2016 катастрофа самолета Ил-76 в Сибирской зоне АКПС;
13. 25.07.2016 авария вертолета Скорпион в Сибирской зоне АКПС;
14. 31.07.2016 катастрофа самолета Ан-2 в Сибирской зоне АКПС;
15. 16.08.2016 катастрофа самолета Аэропракт в Уральской зоне АКПС;
16. 02.09.2016 авария вертолета Ми-2 в Дальневосточной зоне АКПС;
17. 15.09.2016 авария вертолета R-66 в Сибирской зоне АКПС;
18. 24.09.2016 катастрофа вертолета BELL-206 в Сибирской зоне АКПС;
19. 21.10.2016 катастрофа вертолета Ми-8 в Уральской зоне АКПС;
20. 23.10.2016 катастрофа вертолета R-44 в Сибирской зоне АКПС;
21. 28.11.2016 катастрофа вертолета в R-44 в Южной зоне АКПС;
22. 25.12.2016 катастрофа самолета Ту-154 в Южной зоне АКПС.

Информация об аварии самолета Ил-18 19.12.2016 в Дальневосточной зоне АКПС. поступила в ДВ КЦПС через 47 мин, в ГКЦПС через 01 час 09 мин после события.

Организация ПСР

25.01.2016, авария МиГ-31, Сибирская зона АКПС. Из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ поступило 3 аварийных сообщения о срабатывании в районе г. Канска АРМ-406 (серийный номер 0005226) в ручном режиме, однако информация о принадлежности маяка в базе данных отсутствует.

06.02.2016, катастрофа Ан-2, Приволжская зона АКПС. Длительное (1 ч 50 мин) принятие решения на проведение ПСР.

24.02.2016, катастрофа F-28, Северо-Западная зона АКПС.

Задержка занятия готовности к вылету экипажем ПСВС Ми-8 на 8 мин.

04.03.2016, катастрофа AS-355, Центральная зона АКПС.

Слабый контроль дежурной сменой КЦПС ФКУ «Центральный АПСЦ» за действиями дежурных сил. Информация о вылете ПСВС Ми-8 передана в ГКЦПС только через 20 мин по запросу дежурной смены ГКЦПС от РП аэродрома Чкаловский.

14.05.2016, катастрофа AS-350, Северо-Западная зона АКПС.

Руководитель водолазных работ от МЧС России Клинд А.В. отказался признавать допуск к водолажным работам спасателя Санкт-Петербургской РПСБ Алексева.

28.06.2016, катастрофа самолета «Элитар», Приволжская зона АКПС. Несвоевременное информирование ГКЦПС о принятом решении на проведение ПСР.

19.12.2016 авария самолета Ил-18 в Дальневосточной зоне АКПС.

Замена ПСВС на другое воздушное судно.

Сл.№ 8.

Задержка вылетов дежурных ПСВС (Табл. 5)

03.05.2016 на 23 минуты при ПСР (катастрофа вертолета КЭНДИ) по причине большой удаленности стоянки ПСВС от ВПП – аэропорт Елизово, ОАО «Камчатское авиапредприятие», СПДГ ФКУ «Камчатская РПСБ».

14.05.2016 при ПСР (катастрофа AS-350) экипаж ПСВС Ми-8 вылетел через 1 час 01 мин после объявления сигнала «Тревога» по причине неисправности воздушного судна и замены его на другое – аэропорт Пулково, ЗАО АК «Балтийские Авиалинии», СПДГ С.- Петербургская РПСБ.

07.07.2016 при ПСР (не выход на связь R-44) задержка с вылетом ПСВС на 20 минут ООО «Абакан Эйр» по причине неготовности экипажа.

23.12.2016 при ПСР (вынужденная посадка Ми-8) задержка с вылетом ПСВС 14 минут по причине неготовности СПДГ.

Продолжительные ПСР. Поиск и эвакуация экипажей и пассажиров воздушных судов, потерпевших бедствие, в основном завершались в течение первых суток после авиационного события.

Из 38 ПСР 6 работ проводились в течение нескольких суток (Табл. 6.):
катастрофа самолета Ил-76 в Сибирской зоне АКПС 01-03 июля 2016 г.;
авария вертолета R-44 в Сибирской зоне АКПС 08-10 июля 2016 г.;
катастрофа самолета Ан-2 в Сибирской зоне АКПС 31 июля-01 августа 2016 г.;
катастрофа вертолета Bell-206 в Сибирской зоне АКПС 24-25 сентября 2016 г.;
катастрофа вертолета Ми-8 в Уральской зоне АКПС 21-22 октября 2016 г.;
катастрофа вертолета R-44 в Сибирской зоне АКПС 23-24 октября 2016 г.

Космический поиск и спасание (Таблица 7)

Росавиация успешно организовала поисково-спасательное обеспечение четырех запусков транспортных пилотируемых кораблей «Союз ТМА, МС», четырех посадок их спускаемых аппаратов, двух запусков транспортных грузовых кораблей «Прогресс МС» на Международную космическую станцию, а также 4 запусков с космодрома Байконур ракетоносителей с космическими аппаратами различного назначения.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Таблица 1

Результаты проведенных ПСР

Наименование показателя	Итоги ПСР				
	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.

Всего ПСР:	36	34	30	36	39
Дежурными силами гражданской авиации	26	25	22	29	23
силами государственной авиации	4	2	1	1	2
совместно	6	4	7	6	14
из них: при спасании людей на море	-	3	1	1	3
при тушении лесного пожара	-	-	-	-	1
Силы и средства МЧС привлекались					в 11 ПСР
Спасены (чел.)	141	184	51	121	47
Обнаружены погибшими (чел.)	63	50	32	40	77

Таблица 2

Количество проведенных ПСР в зонах АКПС

Зона АКПС	Проведенные ПСР				
	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Северо-Западная	3	4	7	3	4
Центральная	10	2	1	1	2
Южная	1	1	5	4	7
Приволжская	1	2	-	-	2
Уральская	10	4	3	5	3
Сибирская	5	9	8	10	14
Дальневосточная	6	11	6	13	7
Итого:	36	34	30	36	39

Таблица 3

Количество задержек аварийного оповещения

Наименование показателя	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Проведено ПСР	36	34	30	36	38
Отмечено задержек аварийного оповещения	12	13	9	1	По 23 ПСР оповещение отсутствовало или получено с большой задержкой

Таблица 4

Количество срабатываний аварийных радиомаяков (АРМ-406) системы «КОСПАС-САРСАТ»

Наименование показателя	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Принято и проверено сообщений о срабатывании АРМ-406	467	503	466	483	412
Определены как случайное или самопроизвольное включение АРМ-406 на земле или в полёте	-	191	339	346	345
Принадлежность АРМ-406 не установлена (незарегистрированные)	-	60	128	123	56

Определены как сообщения АРМ-406 с воздушных судов, терпящих (потерпевших) бедствие	5	1	6	14	11
Количество авиационных событий, по которым проводились ПСР	36	34	30	36	39
Процент срабатывания АРМ-406 при авиационных событиях, по которым проводились ПСР	14%	3%	20%	39%	28%

Таблица 5

**Задержка вылета (выхода) дежурных сил и средств
для проведения ПСР**

Дата	Авиакомпания, РПСБ (СПДГ)	Аэродром дислокации	Тип ПСВС Регистрационный номер	Задержка вылета (мин)	Причина
03.05.2016	ОАО «Камчатское авиационное предприятие» СПДГ ФКУ «Камчатская РПСБ»	Елизово	Ми-8 RF-25195	23	Большая удаленность стоянки ПСВС от ВПП
14.05.2016	ЗАО АК «Балтийские Авиалинии» СПДГ С.-Петербургская РПСБ	Пулково	ПСВС Ми-8 РА-24449	31	Неисправность ПСВС
07.07.2016	ООО «Абакан Эйр»	Абакан	Ми-8 РА-22498	20	Неготовность экипажа
23.12.2016	ООО «Билибиноавиа»	Кемервеем	Ми-8 РА-22926,	14	Доукомплектовка ПСВС

Таблица 6

Количество длительных ПСР

Зона АКПС	Тип ВС, потерпевшего бедствие	Дата ПСР	Привлекаемые силы и средства к ПСР	Причины длительного поиска и результат
Сибирская	Ил-76	01–03.07.2016	ГА и МЧС	Лесные пожары
Сибирская	R-44	08-10.07.2016	ГА и МЧС	Сложные метеоусловия, гористая местность
Сибирская	Ан-2	31.07-01.08.2016	ГА	Сложные метеоусловия, гористая местность
Сибирская	Bell-206	24-25.09.2016	ГА	Сложные метеоусловия, горная местность
Уральская	Ми-8	21-22.10. 2016	ГА	Темное время суток, сложные метеоусловия
Сибирская	R-44	23-24.10.2016	ГА	Отсутствие уведомления о полете

Поисково-спасательное обеспечение полета МКС с ТПК «Союз»

Номер этапа	Наименование этапа	ПСО посадки СА	ПСО запуска ТПК «Союз»
1	Оказание услуг по организации поисково-спасательного обеспечения посадки СА ТПК «Союз ТМА-18М».	02.03.2016	
	Оказание услуг по организации поисково-спасательного обеспечения запуска ТПК «Союз ТМА-20М».		19.03.2016
2	Оказание услуг по организации поисково-спасательного обеспечения посадки СА ТПК «Союз ТМА-19М».	18.06.2016	
	Организации поисково-спасательного обеспечения запуска ТПК «Союз МС».		07.07.2016
3	Оказание услуг по организации поисково-спасательного обеспечения посадки СА ТПК «Союз ТМА-20М».	07.09.2016	
	Организация поисково-спасательного обеспечения запуска ТПК «Союз МС-02».		19.10.2016
4	Оказание услуг по организации поисково-спасательного обеспечения посадки СА ТПК «Союз МС».	30.10.2016	
	Организация поисково-спасательного обеспечения запуска ТПК «Союз МС-03».		17.11.2016
5	Дежурство сил и средств на период совместного полета МКС с ТПК «Союз».	с 01.03.2016 круглосуточно	