



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

19.01.2017 № ИСХ-684/13

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Отчет о ходе выполнения  
ФЦП «Модернизация Единой системы  
организации воздушного движения  
Российской Федерации (2009-2020 годы)»  
за 2016 год

Генеральному директору  
ФКУ «Ространсмодернизация»

И.Э. Гудкову

Уважаемый Илья Эдуардович!

В соответствии с пунктом 1 поручения Министерства транспорта Российской Федерации от 11.01.2017 № ЕД-1пр и письмом Министерства экономического развития Российской Федерации от 22.12.2016 № 39602-НП/Д17и о представлении отчетности о ходе выполнения федеральных целевых программ за 2016 год Федеральное агентство воздушного транспорта направляет отчетность о ходе выполнения ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)» за 2016 год, по которой Росавиация является государственным заказчиком.

Приложение: на 35 л. в 5 экз.

*С уважением,*

А.В. Ведерников

**Аналитическая справка****1. Федеральная целевая программа**

**«Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)».**

**2. Государственный заказчик-координатор программы - Министерство транспорта Российской Федерации.**

**Государственный заказчик:**

Федеральное агентство воздушного транспорта.

**3. Ключевые мероприятия в 2016 году:**

- строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Санкт-Петербург.

**4. Программа нуждается в корректировке.**

Поданы предложения по включению мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)», в состав подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)». Соответствующая корректировка внесена Минтрансом России письмом от 14.12.2016 № ЕД-22/17300 в Минэкономразвития России.

**5. На 2016 год заключено 0 государственных контрактов (соглашений) на сумму 0,0 тыс. рублей – 0 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:**

«капитальные вложения» – 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации – 0 соглашений на сумму 0,00 тыс. рублей; межбюджетные субсидии - 0 соглашений на сумму 0,00 тыс. рублей);

НИОКР – 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 0 контрактов на сумму 0,00 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2016 году, по 0 переходящим контрактам прошлых лет составляет 0,0 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2016 года 0 контрактам составляет 0,0 тыс. рублей, в том числе по 0 контрактам длительностью более одного года – 0,0 тыс. рублей.

**6. Объем финансирования в 2016 году за счет средств федерального бюджета составляет 0,0 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 0,0 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 0,0 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации – 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.**

**Освоено с начала 2016 года за счет средств федерального бюджета 5 407,80 тыс. рублей – 0 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 5 407,80 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей.**

**За 2016 год суммарные кассовые расходы** государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют 0,0 тыс. рублей - 0 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» - 0,0 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 0,0 тыс. рублей, межбюджетные субсидии - 0,0 тыс. рублей), НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

**7. Объем средств на реализацию мероприятий программы в 2016 году,** предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 0,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 0,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 7 637 800,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 7 637 800,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей).

**Привлечено средств на реализацию мероприятий программы в 2016 году** из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 0,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 0,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) - 0,0 % от запланированного, из внебюджетных источников в объеме 3 153 646,41 тыс. рублей («капитальные вложения» - 3 146 476,41 тыс. рублей, НИОКР - 7 170,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) - 41,3 % от запланированного; общий объем средств за счет указанных источников - 3 153 646,41 тыс. рублей, 41,3% от запланированного.

В целях повышения эффективности реализации Программы Росавиацией были приняты следующие меры:

1) в 2013 году утвержден Регламент взаимодействия между Федеральным агентством воздушного транспорта, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», который был согласован заинтересованными сторонами.

2) направлены предложения в Минтранс России о внесении изменения в Указ Президента Российской Федерации от 12.08.2008 № 190с, исключаящего положение о статусе Концерна как единственного поставщика работ и услуг для нужд ЕС ОрВД и авиационно-космического поиска и спасания (письмо от 24.03.2015 № 124с);

3) подготовлены и направлены в Минтранс России предложения по включению мероприятий Программы в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», первоначально в мае 2015 года, затем в январе, марте и июле, декабре 2016 года с учетом Федерального закона «О Федеральном бюджете на 2016 год»;

4) для упрощения проектирования и уточнения перечня проектных работ по объектам ЕС ОрВД, а также во исполнение протокольных решений совещания, состоявшегося в Минстрое России 23.04.2015, в Минтранс России направлялись предложения о внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации (письмо от 24.04.2015 № КМ1.04-1272);

5) в целях оперативного решения проблемных вопросов в ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» определены ответственные за реализацию Программы - заместитель генерального директора, директора филиалов ФГУП

«Госкорпорация по ОрВД», а также исполнитель по каждому заключенному контракту (договору), информация о котором доводится до сведения генерального подрядчика ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»;

б) ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» проведено уточнение Долгосрочной программы развития предприятия и Инвестиционной программы на 2014-2020 годы, предусматривающее выполнение мероприятий Программы за счет внебюджетных источников.

#### **8. Основные итоги реализации программы за 2016 год в разрезе мероприятий:**

*По направлению капитальные вложения:*

- выполнены работы (освоение) за 2016 год на сумму **3 110 300,55** тыс. рублей, из них:

- за счет ранее выплаченных авансов – **549 382,04** тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств федерального бюджета в счет погашения ранее выплаченного аванса в 2015 году по объекту Санкт-Петербургский УЦ - 5 407,80 тыс. рублей.

- за счет внебюджетных источников – 543 974,24 тыс. рублей (Могоча, Тюменский УЦ, Мома, Сунтар, Уренгой, Волгоград, Оссора, Надым, Тюмень (Рошино), Уфа, Новосибирский УЦ, Красноярский УЦ, Тюменский УЦ, Лешуконское, Усть-Хайрюзово, Олекминск, Иркутск, Воронеж, Нерюнгри, Уренгой, Хатанга, Петропавловск-Камчатский, Бодайбо, Магадан, Бухта Провидения и др.);

- за счет финансирования в течение 2016 года – **2 560 918,51** тыс. рублей.

**Направление «Модернизация системы организации воздушного движения»**

#### **Мероприятие «Создание укрупненных центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации»:**

По объекту «Реконструкция технологического здания (площадью 2800 кв. м) и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара»:

В 2015 году завершены работы по реконструкции технологического здания.

В связи с внесением проектировщиком в ходе строительства изменений в проектную и рабочую документацию в части устройства пристраиваемой лестницы по заключению итоговой проверки Ростехнадзора, проектная документация была направлена на повторную проверку в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Проектная документация имеет положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 13.09.2016 № 102-16/ГГЭ-7333/09.

Сметная документация получила положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 16.09.2016 № 1032-16/ГГЭ-7333/10.

Приказ об утверждении ПСД №687 от 17.10.2016г.

Техническая готовность объекта 100%

По объекту «Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Екатеринбург»:

В период с 28.05.2010 по 23.08.2016 в рамках реализации договора от 28.05.2010 № 242/10 АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» разработало проектно-сметную документацию по объекту.

Проектная документация имеет положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 21.12.2015 №1740-15/ГГЭ-10085/09.

Сметная документация получила положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 05.08.2016 № 888-16/ГГЭ-10085/10.

В целях реализации принятых проектных решений заключен комплексный договор от 27.12.2016 на разработку рабочей документации, выполнение строительно-монтажных работ по возведению здания Екатеринбургского укрупненного центра и его оснащению автоматизированной системой организации воздушного движения. Срок реализации работ по договору 2018 год.

29.12.2016 ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» произведен авансовый платеж по договору.

Техническая готовность объекта 19%

По объекту «Техническое перевооружение Ростовского укрупненного центра, включая замену автоматизированной системы организации воздушного движения, г. Ростов-на-Дону» ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" разработан проект технического задания на оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения.

В связи с наличием замечаний Росавиации от 24.11.2016 и несогласием АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» с выбором АО «Азимут» в качестве поставщика комплекса средств автоматизации управления воздушным движением (КСА УВД) проект технического задания на оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Ростовского укрупненного центра (АС ОрВД Ростовского УЦ) не согласован.

В связи с этим разработка технического проекта АС ОрВД Ростовского укрупненного центра перенесена на 2017 год для последующего оснащения АС ОрВД в 2017-2019 годах.

Техническая готовность объекта 0%

По объекту «Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Санкт-Петербург»:

По объекту внесены изменения в федеральную адресную инвестиционную программу письмом Минэкономразвития России от 22.12.2016 № Д17и-1382 в части исключения выделенных бюджетных средств в полном объеме (379 322,3 тыс. рублей), ввиду необходимости корректировки проектной документации.

Работы по строительству технологического здания с 21.04.2016 остановлены.

Во исполнение поручения заместителя Председателя правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 17.11.2016 № АД-П9-6956 (п.4) готовится конкурсная документация по выбору подрядной организации для проведения технического и ценового аудита изменений проекта строительства и оснащения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД.

Генеральный подрядчик в 2016 году представил отчетные документы о выполненных строительно-монтажных работах по контракту на сумму 5 407,80 тыс. рублей в счет погашения ранее выплаченного аванса за счет средств федерального бюджета. До 21.04.2016 года выполнены работы по строительству технологического здания, возведен каркас здания, выполнено бетонирование.

По договору на авторский надзор в 2016 году произведена оплата за счет внебюджетных средств в размере 711,48 тыс. руб. Освоение средств в 2016 году за счет внебюджетных источников составило 1016,40 тыс. руб.

Техническая готовность объекта 8%

По объекту «Реконструкция технологического здания и техническое перевооружение Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Новосибирск» 19.10.2016 заключен комплексный договор между АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на выполнение работ по реализации проекта в целом, согласно проектной документации, получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России», на реконструкцию технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения.

02.11.2016 ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» оплачен аванс по договору.

В ходе реализации договора подряда Генеральным подрядчиком выполнено устройство временного ограждения строительной площадки с организацией пункта охраны, организованы места складирования строительных материалов, выполнены подготовительные работы по зачистке стыков плит перекрытия и трещин несущих конструкций здания для их последующей заделки, ведутся работы по устройству водяной камеры и индивидуального теплового пункта.

Техническая готовность объекта 3%

По объекту «Техническое перевооружение Красноярского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Красноярск»:

За отчетный период проведена поставка оборудования на объект, выполнены монтажные и пуско-наладочные работы, включая автономные испытания входящих в автоматизированную систему организации воздушного движения (АС ОрВД) комплексов, а также комплексные и приемочные испытания АС ОрВД.

С 30.08.2016 по 24.11.2016 проведены эксплуатационные испытания автоматизированной системы организации воздушного движения (АС ОрВД), которые завершены с положительными результатами.

АС ОрВД Красноярского укрупнённого центра введена в эксплуатацию (приказ от 06.12.2016 № 622).

С вводом в эксплуатацию АС ОрВД и переходом 15.12.2016 к планированию использования воздушного пространства и обслуживанию воздушного движения в границах Красноярского укрупнённого центра ЕС ОрВД с использованием АС ОрВД работы по созданию Красноярского укрупнённого центра ЕС ОрВД завершены.

Красноярский укрупненный центр введен в эксплуатацию согласно приказа от 20.12.2016 № 858.

Техническая готовность объекта 100%

По объекту «Техническое перевооружение Якутского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Якутск»:

В целях возобновления строительства технологического здания Якутского УЦ за счет средств субъекта Российской Федерации Заказчиком-застройщиком – ГКУ «Служба государственного заказчика Республики Саха (Якутия)» в 2015 году была организована и проведена корректировка проектной документации, которая по результатам рассмотрения в ФАУ «Главгосэкспертиза России» получила 16.10.2015 отрицательное заключение.

На основании отчёта о визуальном и техническом обследовании состояния здания откорректированная проектная документация получила положительное заключение №1288-16/ГГЭ-6758/09 от 23.11.2016г (проектная документация и результаты инженерных изысканий).

Возобновление строительно-монтажных работ на объекте возможно в 2017 году, при условии корректировки бюджета Республики Саха (Якутия).

Техническая готовность объекта 4%

По объекту «Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Тюменского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Тюмень»:

Ведутся работы по строительству технологического здания центра в соответствии с договором подряда.

В настоящее время на объекте выполнены работы по возведению каркаса здания Тюменского укрупненного центра и здания контрольно-пропускного пункта. Генеральный подрядчик приступил к выполнению работ по остеклению здания и устройству системы навесного фасада, внутренней отделки помещений, прокладке внутренних и наружных инженерных сетей.

Подготовлен проект договора на оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения в соответствии с проектно-сметной документацией, получившей положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России". 08.09.2016 проект договора направлен на согласование в АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей». 21.11.2016 получен от АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» проект договора с увеличенным объемом финансирования. В адрес АО "Концерн ВКО "Алмаз-Антей" направлено обращение о подготовке новой редакции договора.

Поставка оборудования АС ОрВД на объект планируется в 3 квартале 2017 с последующим проведением монтажных и пуско-наладочных работ, а также всех

видов испытаний АС ОрВД и вводом в эксплуатацию Тюменского укрупнённого центра в 2018 году.

Техническая готовность объекта 31%

**Мероприятие «Совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах»:**

За 2016 год по данному мероприятию выполнены работы:

по оснащению автоматизированной системой организации воздушного движения Петропавловск-Камчатского центра ОВД, оборудование введено в эксплуатацию (приказ от 06.05.2016 № 256);

по оснащению комплексом технических средств автоматизации управления воздушного движения (КТС АУВД) аэропорта Бодайбо (приказ от 30.06.2016 № 538) и аэропорта Махачкала (от 15.12.2016 № 1632), оборудование введено в эксплуатацию.

Выполнение работ по оснащению КТС АУВД в аэропорту Анапа перенесено на 1 квартал 2017 года в связи с отсутствием строительной готовности нового КДП.

В процессе строительства были выявлены работы, не учтенные в проектной документации, разработанной АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», но необходимые для обеспечения завершения работ и ошибки проектной организации, допущенные при разработке сметной документации.

Проектная документация была откорректирована.

В связи с изменением стоимости работ АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» представил дополнительное соглашение № 1 от 22.06.2016 на увеличение стоимости строительства «Высокого КДП» в аэропорту Анапа, со сроком окончания работ 30.11.2016.

Создана рабочая комиссия по оценке законченного строительством объекта «Строительство «Высокого КДП» в аэропорту Анапа. По итогам работы комиссии подготовлен план мероприятий по устранению замечаний до 20.01.2017.

Введены в эксплуатацию доплеровские азимутально-дальномерные радиомаяки, радиотехнические системы ближней навигации, дальномерные радиомаяки по объектам Октябрьский (DME2700), Починок (DME 2700), Гагарин (DME 2700), Красная Горбатка (DME 2700), Рязск (DME 2700) (приказ от 20.01.2016 № 29), Ухта (DME/NL2700) (приказ 26.12.2016 № 765), Анапа (DME/NL2700) (приказ от 27.04.2016 № 540), Вологда (DVOR2000/DME 2700) (приказ от 23.12.2016 № 562), Сафоново (DVOR2000/DME 2700) (приказ от 12.12.2016 № 1396).

Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектно-сметной документации систем управления наземным движением и контроля за ним по объектам Толмачево и Владивосток. Проектно-сметная документация утверждена ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Договора не заключены в связи с имеющимися разногласиями между АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по стоимости оборудования.

Заключен договор на развертывание многопозиционной системы наблюдения в Санкт-Петербургской воздушной зоне и на аэродроме Пулково. Срок



реализации договора, определенный генеральным подрядчиком АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» 2017 год.

Введены в эксплуатацию аэродромные радиолокационные комплексы (АРЛК):

- «АРЛК-Лири-А10» по объектам: Воронеж (приказ от 30.12.2016 № 1476), Саратов, Хабаровск (приказ от 30.12.2016 № 715), Петропавловск-Камчатский (приказ от 26.12.2016 № 831);

- Аэродромный обзорный радиолокатор АОРЛ-1АС по объекту Охотск (приказ от 23.12.2016 № 700).

Введены в эксплуатацию моноимпульсные вторичные радиолокаторы (МВРЛ):

- МКРЛ «Аврора» - по объектам: Уфа (приказ от 23.12.2015 №588), Виллойск (приказ от 11.08.16 №791), Петропавловск-Камчатский (2 шт.) (приказ от 26.12.2016 № 832), Толмачево (приказ от 27.12.2016 № 886);

- МВРЛ «Крона-М» по объекту Тюмень (приказ от 31.05.2016 №186-ОД);

- ВРЛ «Лири-ВА» по объекту Саратов (приказ от 30.12.2016 № 715).

Осуществлен ввод в эксплуатацию средств автоматического зависимого наблюдения (вещательного типа) по объектам Магадан (приказ от 28.06.2016 № 280), Сеймчан (приказ от 28.06.2016 № 283), Мыс Шмидта (приказ от 28.06.2016 № 281), Певек (приказ от 28.06.2016 № 282), Чайбуха (приказ от 29.11.2016 № 529), Бухта Провидения (приказ от 29.11.2016 № 526), Беринговский (приказ от 29.11.2016 № 528), Лаврентия (приказ от 29.11.2016 № 527), Кепервеем (приказ от 30.11.2016 № 532), Омолон (приказ от 30.11.2016 № 533), Марково (приказ от 30.11.2016 № 534).

Заключены договоры на оснащение средствами автоматического зависимого наблюдения (вещательного типа) (АЗН-В) в количестве 19 станций с режимом 1090 ES, в том числе:

- 10-ю станциями с режимом 1090 ES филиалов "Аэронавигация Северо-Запада" и "Аэронавигация Северного Урала" (договор от 24.11.2016 №462/16) 10 станций 1090ES;

- 9-ю станциями с режимом 1090 ES филиалов "Аэронавигация Северного Урала" и "Аэронавигация Урала" (договор от 24.11.2016 №873/16).

### **Мероприятие «Модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных, создание инфраструктуры перспективной цифровой сети авиационной электросвязи»**

За 2016 год по данному мероприятию выполнены следующие работы:

Введены в эксплуатацию центры коммутации сообщений (ЦКС) по объектам Кемерово (приказ от 15.11.2016 № 766), Томск (приказ от 11.11.2016 № 757), Барнаул (приказ от 10.11.2016 № 748), Омск (приказ от 10.11.2016 № 749), Горно-Алтайск (приказ от 10.11.2016 № 748), Новокузнецк (приказ от № 765 15.11.2016), Норильск (приказ от 31.10.2016 № 551).

Введено в эксплуатацию оборудование АМНС в центры организации воздушного движения по объектам Красноярск (приказ от 02.08.2016 № 413), Тюмень (приказ от 30.11.2016 № 526), Магадан (приказ от 30.11.2016 № 530),

Самара (приказ от 30.12.2016 № 716), Калининград (приказ о готовности к вводу от 30.12.2016 № 573).

В связи с выходом Постановления Правительства от 16.11.2015 №1236 «Об установлении запрета на допуск программного обеспечения, происходящего из иностранных государств, для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в настоящее время проводится корректировка техпроектов верхнего уровня цифровой сети, интегрированной авиационной фиксированной связи (ЦСИАФС) следующих узлов: ЦУС Москва (ГЦ), Санкт-Петербург (2 узла.), Самара, Магадан, Сыктывкар, Тюмень, Хабаровск, Иркутск (2 узла), Ростов-на-Дону (договор № 1021/16 от 22.12.2016). Цель корректировки – актуализация технических решений по выбору оборудования узла опорной сети ЦСИАФС с сокращением или исключением использования иностранного программного обеспечения.

Введены в эксплуатацию приемо-передающие центры и центры обработки данных сети передачи данных «воздух-земля» в диапазоне высоких частот» по объектам Воркута (приказ от 27.12.2016 № 775), Мыс Каменный (приказ от 29.12.2016 № 290), Самара (Базовый центр организации воздушного движения (ЦОВД)) (приказ от 29.12.2016 № 708).

Введены в эксплуатацию земные станции спутниковой связи по объектам Тигиль (приказ от 28.12.2016 № 851), Соболево (приказ от 04.10.2016 № 647), Южно-Сахалинск (приказ от 26.12.2016 № 704), Усть-Мая (приказ от 15.12.2016 № 1347).

Введены в эксплуатацию приемо-передающие центры (АППЦ) по объектам Могоча (приказ от 25.08.2016 № 720), Киренск (приказ от 28.12.2016 № 1104).

Введено в эксплуатацию оборудование ретрансляторов (РТР) по объектам Пенза (Белинский) (приказ от 23.11.2016 № 616), Октябрьское и Пласт (приказ от 27.12.2016 № 224/ч), Яры (приказ от 10.10.2016), Троицко-Печерск (приказ от 25.11.2016 № 680), Чульман (Нерюнгри) (приказ от 30.12.2016 № 1463), Усть-Нера (приказ от 30.12.2016 № 1464), Садовое и Котово (РТР вида «РП-ЕС») (приказ от 28.12.2016 № 1677).

По объектам Нарьян-Мар, Усинск, Архангельск, Санкт-Петербург, Котлас, Казань оборудование доставлено на позицию. Проектная документация сдана в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Доставлено на позицию оборудование радиотрансляторов по объектам Златоуст, Ленск, Оленек. В связи с неблагоприятными метеоусловиями монтаж не выполнен. Монтаж планируется осуществить весной 2017года.

По объектам Сыктывкар, Благовещенск проект договора по поставке оборудования приемо-передающих центров находится на согласовании в АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей». Срок исполнения 2017 год.

Осуществлена поставка автоматической терминальной информационной системы (АТИС) по объектам Калуга (приказ от 24.05.2016 № 595), Новый Уренгой (приказ от 20.07.2016 № 179-ОД).

Поставлены 18 изделий средств очень высоких частот (ОВЧ) диапазона в филиал «Аэронавигация Севера Сибири» (приказ от 30.12.2016 № 602-ОД).

**Мероприятие «Разработка и внедрение унифицированных автоматизированных систем планирования использования воздушного пространства»:**

Завершены работы по оснащению Красноярского укрупненного центра ЕС ОрВД унифицированной интегрированной автоматизированной подсистемой планирования использования воздушного пространства (комплексом средств автоматизации планирования использования воздушного пространства зонального центра/ Укрупненного центра – КСА ПИВП ЗЦ/УЦ), являющейся составной частью автоматизированной системы организации воздушного движения Красноярского УЦ ЕС ОрВД. Работы выполнялись в рамках договора, заключенного в ноябре 2015 года.

Подсистема введена в эксплуатацию и обеспечивает автоматизирование решение задач планирования использования воздушного пространства в Красноярском укрупненном центре ЕС ОрВД, а также информационную поддержку по плановой информации КСА УВД Красноярского УЦ ЕС ОрВД с 15.12.2016 года.

Завершены работы по оснащению комплексом средств автоматизации планирования использования воздушного пространства для группы обеспечения планирования воздушного движения (КСА ПИВП ГО ПВД) на аэродроме Тарко-Сале. Проведены приемочные испытания, оборудование введено в эксплуатацию приказом № 270Д от 12.02.2016 г.

***По направлению НИОКР:***

- выполнены работы (освоение) за 2016 год на сумму 8 700,00 тыс. рублей.

За отчетный период в рамках реализации ФЦП за счет внебюджетных средств проводились работы по 2-м договорам:

**Договор № 401/12 от 09.07.2012** «Научно-техническое и методическое сопровождение пилотного проекта «Ямал-АЗН» (маршрут Надым-Бованенково) (Исполнитель – ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»).

Разработаны программа и методики эксплуатационных испытаний, проводимых в рамках пилотного проекта «Ямал-АЗН», и программа и методики летных проверок наземных станций АЗН-В. Проведены испытания системы АЗН пилотного проекта «Ямал-АЗН». Подготовлен отчет с анализом результатов приемочных и эксплуатационных испытаний, содержащий предложения по внедрению системы АЗН-В полуострова Ямал в штатную эксплуатацию.

Работа завершена. Акт сдачи-приемки выполненных работ от 25.07.2016.

**Договор № 7266/15-042-0000-П от 12.08.2015** «Научно-техническое и методическое сопровождение работ по оснащению АС ОрВД Петропавловск-Камчатского центра ОВД (Исполнитель – Филиал «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА).

Разработаны программы и методики приемочных и эксплуатационных испытаний АС ОрВД Петропавловск-Камчатского Центра ОВД.

Принято участие в приемочных испытаниях АС ОрВД (акт по результатам приемочных испытаний от 28.03.2016), принято участие в эксплуатационных испытаниях (акт по результатам эксплуатационных испытаний от 28.04.2016).

Работа завершена. Акт сдачи-приемки выполненных работ от 04.05.2016.

АС ОрВД Петропавловск-Камчатского Центра ОВД рекомендована к вводу в эксплуатацию установленным порядком (приказ от 29.04.2016 № 264).

**9. По итогам 2016 года из 23 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 14 позициям.**

Не достигнуты по следующим позициям:

Наименование выполненных не в полном объеме целевых индикаторов и показателей	План Факт	Причина невыполнения целевого индикатора, показателя
Число введенных в эксплуатацию средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов	4/3	Не выполнение индикатора обусловлено задержкой строительной готовности нового КДП для монтажа оборудования КТС АУВД, поставленного на объект в октябре 2016, по объекту Анапа. Планируемое выполнение работ по оснащению КТС АУВД перенесено на 1 квартал 2017 года.
Число введенных в эксплуатацию систем управления наземным движением и контроля за ним	2/0	Не выполнение индикатора обусловлено не заключением договоров в связи с имеющимися разногласиями между АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по стоимости оборудования.
Число введенных в эксплуатацию многопозиционных систем наблюдения	1/0	Не выполнение индикатора обусловлено поздним заключением договора на развертывание многопозиционной системы в Санкт-Петербургской воздушной зоне и на аэродроме Пулково. Срок реализации договора, определенный генеральным подрядчиком АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» 2017 год.
Число введенных в эксплуатацию средств вторичной радиолокации, - всего в том числе:	6/7	
режим 1090 ES	2/1	Невыполнение индикатора обусловлено необходимостью внесения изменений в проект договора на оснащение средствами вторичной радиолокации с режимом 1090 ES по объекту Дзержинск, в части финансирования.
с режимом "S"	2/0	Невыполнение индикатора обусловлено необходимостью внесения изменений в проекты договоров на оснащение средствами вторичной радиолокации с режимом "S" по объектам Дзержинск, Таловая в части финансирования.
Число введенных в эксплуатацию средств автоматического зависимого наблюдения (вещательного типа)	28/11	Не выполнение индикатора обусловлено несвоевременным заключением договоров, в связи с необходимостью изменения порядка оплаты работ. Заключены договоры на оснащение средствами автоматического зависимого наблюдения (вещательного типа) (АЗН-В) в количестве 19 станций с режимом 1090 ES, в том числе: - 10-ю станциями с режимом 1090 ES филиалов "Аэронавигация Северо-Запада" и "Аэронавигация Северного Урала" (договор от 24.11.2016 №462/16) 10 станций 1090ES; - 9-ю станциями с режимом 1090 ES филиалов "Аэронавигация Северного Урала" и "Аэронавигация

		Урала" (договор от 24.11.2016 №873/16)
Число введенных в эксплуатацию узлов опорной подсети ЦСИАФС и центров АМНС	16/5	Не выполнение целевого индикатора обусловлено выходом Постановления Правительства от 16.11.2015 №1236 «Об установлении запрета на допуск программного обеспечения, происходящего из иностранных государств, для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд» потребовавшее проведение корректировки тех. проектов верхнего уровня цифровой сети, интегрированной авиационной фиксированной связи (ЦСИАФС) следующих узлов: ЦУС Москва (ГЦ), Санкт-Петербург (2 узла.), Самара, Магадан, Сыктывкар, Тюмень, Хабаровск, Иркутск (2 узла), Ростов-на-Дону (договор № 1021/16 от 22.12.2016). Цель корректировки – актуализация технических решений по выбору оборудования узла опорной сети ЦСИАФС с сокращением или исключением использования иностранного программного обеспечения.
Число введенных в эксплуатацию земных станций спутниковой связи	5/4	Не выполнение целевого индикатора связано со сложностью доставки оборудования по объекту Палана, в связи с тяжелыми климатическими условиями (морская навигация маломерных судов закрыта до марта 2017).
Число введенных в эксплуатацию приемопередающих центров связи и ретрансляторов ОВЧ диапазона	19/11	Не выполнение индикатора обусловлено: - отсутствием проектной документации по объектам Нарьян-Мар, Усинск, Архангельск, Санкт-Петербург, Котлас, Казань. Оборудование доставлено на позицию, проектная документация сдана в ФАУ «Главгосэкспертиза России». - отсутствием заключенных договоров по объектам Сыктывкар, Благовещенск. Проекты договоров по поставке оборудования приемопередающих центров находятся на согласовании в АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей».
Закупка новой авиационной и наземной техники: автомобилей повышенной проходимости	2/0	Невыполнение целевого индикатора обусловлено отсутствием финансирования по мероприятию "Оснащение авиационных поисково-спасательных подразделений ЕС АКПС современной авиационной поисково-спасательной техникой, перспективными поисково-спасательными средствами, оборудованием и снаряжением в соответствии со штатной структурой (автомобили)". В соответствии с Федеральным законом " О федеральном бюджете на 2016 год" финансирование данного мероприятия не предусмотрено.
Рост числа полетов обслуженных аэронавигационной системой	1,64x10 <sup>6</sup> /1,41x10 <sup>6</sup>	Не выполнение целевого индикатора связано с запретом на воздушное сообщение с Турцией и Египтом, уменьшением количества международных полетов российских и иностранных авиакомпаний между аэропортами Российской Федерации и указанных государств.

## 10. Вклад реализации программы за 2016 год в социально-экономическое развитие Российской Федерации.

Целью реализации федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)» является повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства в интересах обеспечения обороноспособности страны, потребностей экономики и граждан за счет модернизации Единой системы, ее объектов и взаимодействующих с ней систем

путем создания и развития Аэронавигационной системы России на основе использования новых технических средств и технологий с учетом стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.

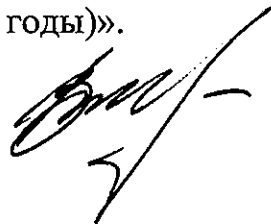
Введение в эксплуатацию автоматизированной системы организации воздушного движения Петропавловск - Камчатского центра ОВД, комплекса технических средств автоматизации управления воздушного движения аэропортов Бодайбо, Махачкала, моноимпульсного вторичного радиолокатора в аэропортах Уфа, Тюмень, Вилюйск, Петропавловск – Камчатский, средств автоматического зависимого наблюдения (вещательного типа) в аэропортах Магадан, Сеймчан, Мыс Шмидта, Певек, Чайбуха, Бухта Проведения, Беринговский, Лаврентия, Кепервеем, Омолон, Марково, оборудования АМНБ в центры организации воздушного движения в аэропортах Красноярск, Тюмень, Магадан, Самара, Калининград позволило повысить уровень безопасности воздушного движения.

По итогам 2016 года процент охвата территории Российской Федерации системами автоматизации планирования использования воздушного пространства составил - 78%.

#### **11. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 2016 год.**

Необходимо внести корректировку в подпрограмму «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы) в части включения мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)».

Заместитель руководителя Росавиации



А.В. Ведерников

## Обобщенные сведения о реализации федеральной целевой программы, ходе заключения контрактов, а также ее финансировании

и выполнении мероприятий федеральной целевой программы (в денежном выражении) за 2016 год

"Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)"

Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта)

№ п/п	Наименования источников финансирования и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2016 год (тыс. рублей)	Освоено с начала года (тыс. рублей) *	Кассовые расходы и фактические расходы за 2016 год (тыс. рублей)	Количество контрактов (соглашений), действующих		Стоимость работ 2016 года по действующим контрактам (соглашениям)		
					всего, включая контракты прошлых лет	контракты (соглашения), заключенные за 2016 год	контракты (соглашения), заключенные за 2016 год	всего, включая контракты прошлых лет (тыс. рублей)	контракты, заключенные за 2016 год (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	<b>Всего по форме:</b>	<b>7 637 800,0</b>	<b>3 119 000,6</b>	<b>3 153 646,4</b>	<b>3 700,0</b>	<b>1 840</b>	<b>5 488 779,4</b>	<b>1 987 154,6</b>	
	<b>в том числе:</b>								
1.1.	федеральный бюджет	0,0	5 407,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	7 637 800,0	3 113 592,8	3 153 646,4	370,0	154,0	5 488 779,4	1 987 154,6	
1.3.	внебюджетные источники	7 637 800,0	3 110 300,6	3 146 476,4	368,0	154,0	5 481 609,4	1 987 154,6	
2.1.	Капитальные вложения,	0,0	5 407,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>в том числе:</b>								
	бюджетные инвестиции	0,0	5 407,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	субсидии в объекты гос. собственности РФ								
	субсидии субъектам РФ								
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.3.	внебюджетные источники	7 637 800,0	3 104 892,8	3 146 476,4	368,0	154,0	5 481 609,4	1 987 154,6	
3	<b>НИОКР, всего</b>	<b>0,0</b>	<b>8 700,0</b>	<b>7 170,0</b>	<b>2,0</b>	<b>0,0</b>	<b>7 170,0</b>	<b>0,0</b>	
3.1.	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.3.	внебюджетные источники	0,0	8 700,0	7 170,0	2,0	0,0	7 170,0	0,0	
4.	<b>Прочие нужды, всего</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
4.1.	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>в том числе:</b>								
	в рамках госконтрактов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в рамках субсидии субъектам РФ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4.3.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

\* - По направлению капитальные вложения выполнено работ (освоение) за 2016 год на сумму 3 110 300,6 тыс. рублей, из них:

- за счет ранее выплаченных авансов - 549 382,0 тыс. рублей, в том числе:

• в счет погашения ранее выплаченного аванса в 2015 году по объекту Санкт-Петербургский УЦ за счет средств федерального бюджета - 5 407,8 тыс. рублей.

• за счет внебюджетных источников - 543 974,2 тыс. рублей (Могоча, Тюменский УЦ, Мома, Сунгар, Уренгой, Волгоград, Осера, Нальм, Тюмень (Рошино), Уфа, Новосибирский УЦ,

Красноярский УЦ, Тюменский УЦ, Лесуковское, Усть-Хайртозово, Омскминск, Иркутск, Воронеж, Нерюнгри, Уренгой, Хатанга, Петропавловск-Камчатский, Бодайбо, Магадан, Бухта

Провдвения и др.);

- за счет финансирования в течение 2016 года - 2 560 918,5 тыс. рублей (33,5%)

Заместитель руководителя Росавиации

А.В. Ведерников

Исполнитель:  Катарганова Е.С.

Телефон: (495) 645-85-55 доб.63-62;

E-mail: Katarganova\_ES@scaa.ru

Результаты реализации программных мероприятий по направлению «капитальные вложения» за 2016 год  
в рамках федеральной целевой программы  
«Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»  
Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта)

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2016 год (тыс. рублей)					Объемы финансирования (тыс. рублей)			Освоено с начала года за счет всех источников	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	Федеральный бюджет	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	Внебюджетные источники	Общий объем финансирования	Освоено с начала года за счет всех источников																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		Выделенные из федерального бюджета	Косвенные расходы по программе в 2016 год	Косвенные расходы в 2016 году	Прочие субсидии	Прочие субсидии	Прочие субсидии	Прочие субсидии	Прочие субсидии																	Прочие субсидии	Прочие субсидии	Прочие субсидии	Прочие субсидии	Прочие субсидии	Прочие субсидии	Прочие субсидии	Прочие субсидии	Прочие субсидии	Прочие субсидии	Прочие субсидии	Прочие субсидии	Прочие субсидии	Прочие субсидии	Прочие субсидии	Прочие субсидии	Прочие субсидии	Прочие субсидии																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
																																												Федеральный бюджет	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	Внебюджетные источники	Общий объем финансирования	Освоено с начала года за счет всех источников																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000

Выполненные работы за 2016 год (в натуральных показателях)

В 2015 году завершены работы по реконструкции технологического здания.  
Проектная документация имеет положительное заключение ФАУ «Главэкспертиза России» от 13.09.2016 № 102-16/ГЭ-7333/09.  
Сметная документация получила положительное заключение ФАУ «Главэкспертиза России» от 16.09.2016 № 1032-16/ГЭ-7333/10.  
Приказ об утверждении ПСД №687 от 17.10.2016г  
Техническая готовность объекта 100%

Проектная документация имеет положительное заключение ФАУ «Главэкспертиза России» от 21.12.2015 №1740-15/ГЭ-10085/09. Сметная документация получила положительное заключение ФАУ «Главэкспертиза России» от 05.08.2016 № 888-16/ГЭ-10085/10.  
В целях реализации принятых проектных решений заключен комплексный договор от 27.12.2016 на разработку рабочей документации, выполнение строительно-монтажных работ по монтажу здания Екатеринбургского урутинского центра и его оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения. Срок реализации работ по договору 2018 год.  
29.12.2016 ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» произведен авансовый платеж по договору.  
Техническая готовность объекта 19%

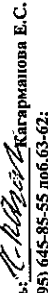
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» разработан проект технического задания на оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения.  
В связи с наличием замечаний Росавиации от 24.11.2016 и несогласием АО «Алмаз-Антей» с выбором АО «Алмаз» в качестве поставщика комплекса средств автоматизации управления воздушным движением (КСА УВД) проект технического задания на оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Ростовского урутинского центра (АС ОрВД Ростовского УВД не согласован).  
В связи с этим разработана техническая документация проекта АС ОрВД Ростовского урутинского центра перенесена на 2017 год для последующего оснащения АС ОрВД в 2017-2019 годах.  
Техническая готовность объекта 0%

Генеральный подрядчик в 2016 году представил отчетные документы о выполненных строительно-монтажных работах по контракту на сумму 5 407,80 тыс. рублей в счет поступления ранее выделенного аванса за счет средств федерального бюджета. До 21.04.2016 года выполнены работы по строительству технологического здания, возведен каркас здания, выполнено бетонирование.  
По договору на автоснайп пилот в 2016 году произведена оплата за счет внебюджетных средств в размере 711,48 тыс. руб. Остаток средств в 2016 году за счет внебюджетных источников составил 1016,40 тыс. руб.  
Техническая готовность объекта 8%





2.3	Модернизация сети авиационной электроснабжения и передачи данных, создание инфраструктуры перестроенной цифровой сети авиационной электроснабжения	0,0	0,0	0,0	2 067 300,0	539 708,9	2 067 300,0	520 849,8	За 2016 год по плану приоритетно выполняются следующие работы: Внесены в эксплуатацию центры компьютерной обработки сообщений (ЦКО) по объектам Кемерово, Томск, Березняк, Омск, Горно-Алтайск, Новокузнецк, Норильск. Внесено в эксплуатацию оборудование АМНБ в центры организации воздушного движения по объектам Красноярск, Тюмень, Магadan, Самара, Калининград. Внесены в эксплуатацию преком-передающие центры и центры обработки данных сети передачи данных «воздух-земля» в диапазоне высоких частот по объектам Верный, Маг Каменский, Самара (Базовый центр организации воздушного движения (ЦОВД)). Внесены в эксплуатацию земные станции спутниковой связи по объектам Тиглис, Соболево, Южно-Самалинск, Усть-Мая (2-й комплект). Внесено в эксплуатацию приемно-передающие центры (АПЦ) по объектам Могоча, Киренск. Внесено в эксплуатацию оборудование регистраторов (РТР) по объектам Пента (Велиновский), Октябрьское и Пласт, Яра, Троицко-Печорск, Чулым (Нерюнгри), Усть-Нера, Садково и Козово (РТР «РГ-ЕС»). По объектам Нарьян-Мар, Усинск, Архангельск, Салех-Турбобург, Котлас, Казань оборудование доставлено на позицию. Осуществлена поставка автоматической терминальной информационной системы (АТИС) по объектам Калуга, Новый Уренгой. Поставлены 18 единиц средств ОВЧ диапазона в филиал «Аэроматгаша Севера Сибирью».
2.4	Разработка и внедрение унифицированных автоматизированных систем планирования использования воздушного пространства	0,0	0,0	0,0	339 200,0	75 054,4	339 200,0	110 649,2	Завершена работа по оснащению Красноярского укрупненного центра ЕС ОрВД унифицированной интегрированной автоматизированной подсистемой планирования использования воздушного пространства (комплексом средств автоматизации планирования использования воздушного пространства зонального центра/ укрупненного центра – КСА ПИВП ЗЦУП), являющейся составной частью автоматизированной системы организации воздушного движения Красноярского УЦ ЕС ОрВД. Работа выполнена в рамках договора, заключенного в ноябре 2015 года. Подсистема введена в эксплуатацию и обеспечивает автоматизированное решение задач планирования использования воздушного пространства в Красноярском укрупненном центре ЕС ОрВД, а также информационную поддержку по плановой информации КСА УВД Красноярского УЦ ЕС ОрВД с 15.12.2016 года.
3.	Субсидии в области гос. собственности РФ, всего								Завершена работа по оснащению комплексом средств автоматизации планирования использования воздушного пространства для группы обеспечения планирования воздушного движения (КСА ПИВП ГО ПВД) на аэродроме Тарно-Сале. Проведены приемо-испытания, оборудование введено в эксплуатацию приказом № 270Д от 12.02.2016 г.
4.	Межбюджетные субсидии субъектам РФ, всего								

Исполнитель:  Кагарманова Е.С.  
Телефон: (495) 645-85-55 доб.63-62;  
E-mail: Kagarmanova\_ES@sna.ru

А.В. Ведерников

Заместитель руководителя Росавиации



Результаты реализации программных мероприятий по направлению НИОКР за 2016 год в рамках федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)", Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта)

наименование федеральной целевой программы, государственной заказчик-координатор (государственный заказчик)

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, реквизиты госконтракта (согласования на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (коп)	Источники и объемы финансирования НИОКР				Созданные в рамках контракта охраняемые результаты деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Итого за отчетный период	12	тыс. рублей	
					На весь период реализации по мероприятиям по источникам		Фактически освоено на 2016 год по расходам за 2016 год по источникам							всего за отчетный период
					федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ						
1	Объем финансирования НИОКР по программе				358 900,0	0,0	0,0	0,0						
					0,0	0,0	0,0	0,0						
					108 500,0	0,0	0,0	7 170,0						
					467 400,0	0,0	0,0	7 170,0						
					358 900,0	0,0	0,0	0,0						
					0,0	0,0	0,0	0,0						
					108 500,0	0,0	0,0	7 170,0						
					467 400,0	0,0	0,0	7 170,0						
					158 900,0	0,0	0,0	0,0						
					0,0	0,0	0,0	0,0						
					53 100,0	0,0	0,0	2 000,0						
					212 000,0	0,0	0,0	2 000,0						
					0,0	0,0	0,0	0,0						
					0,0	0,0	0,0	0,0						
					3 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0						
1.1	Договор №40/12 от 09.07.2012. Исполнитель - ОАО "Концери ПВО "Алмаз-Антей".	2012-2016	Едиственный поставщик										По теме "Научно-техническое и методическое сопровождение пилотного проекта "Ямал-АЗН" (маршрут Надым-Бованенково) разработаны программа и методики эксплуатационных испытаний, проводимых в рамках пилотного проекта "Ямал-АЗН", и программа и методики летных проверок наземных станций АЗН-В. Проведены испытания системы АЗН пилотного проекта "Ямал-АЗН". Подготовлен отчет с анализом результатов приемо-испытаний и эксплуатационных испытаний, содержащий предложения по внедрению системы АЗН-В полустроюра Ямал в штатную эксплуатацию. Работа завершена. Акт сдачи-приемки выполненных работ от 25.07.2016.	
2.	Мероприятие "Исследование развития технического обеспечения организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей"				188 800,0	0,0	0,0	0,0						
					0,0	0,0	0,0	0,0						
					52 400,0	0,0	0,0	5 170,0						
					241 200,0	0,0	0,0	5 170,0						



Результаты реализации программных мероприятий по направлению "прочие нужды" за 2016 год в рамках федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)"

Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство по воздушному транспорту)  
наименование федеральной целевой программы, государственной заказчик-координатор (государственный заказчик)

№ п/п	Наименование мероприятия*, исполнитель (для субсидии - предмет и реквизиты соглашения, получатель)	Код вида расходов	Вид работ, услуг**	Период выполнения работ	Дата размещения заказа для государственных нужд	ГРЕС (кол)	Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды"				Результаты выполненных работ (услуг, поставок) за отчетный период	тыс. рублей		
							Итого за период реализации мероприятий по источникам		предусмотрено на 2016 г. по источникам**				фактические расходы за 2016 г. по источникам	
							федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ			федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
Объем финансирования "прочих нужд" по ФЦП														
всего по программе														
1.	Оснащение авиационных поисково-спасательных подразделений ЕС АКПС современной авиационной поисково-спасательной техникой, перспективными поисково-спасательными средствами, оборудованием и снаряжением в соответствии со штатной структурой (автомобили)						660 000,0							
всего по мероприятию, тематическому направлению														
1.1.	Предмет соглашения о предоставлении субсидий, реквизиты, получатель					***								
1.2.	Наименование контракта, реквизиты, исполнитель					***								
Наименование мероприятия, тематического направления														
всего по мероприятию, тематическому направлению														
2.1.	Предмет соглашения о предоставлении субсидий, реквизиты, получатель					***								
2.2.	Наименование контракта, реквизиты, исполнитель					***								

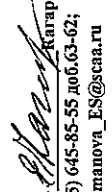
Примечания:

- \* - для работ, услуг, поставок, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)
- \*\* - закупка технических средств и оборудования, пусконаладочные работы, их ремонт и обслуживание; 2 - создание и поддержание работоспособности программ ЭВМ, баз данных; 3 - проведение выставок, конференций, конкурсов, фестивалей, издание книг, брошюр, журналов, мониторинг ФЦП и информационное обслуживание по ней; 4 - оплата услуг связи, транспорта и ЖКХ; 5 - реставрация; 6 - переподготовка кадров; 7 - мероприятия по обеспечению жильем; 8 - другое (назвать)



Заместитель руководителя Росавиации

А.В. Ведерников

Исполнитель:   
 Кагарманова Е.С.  
 Телефон: (495) 645-85-55 доб.63-62;  
 E-mail: Kagarmanova\_ES@scaa.ru


**Сведения о государственных контрактах, действующих в 2016 году  
в рамках федеральной целевой программы  
"Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)"  
(наименование федеральной целевой программы)**

	Количество заключенных контрактов, шт.	Объем финансирования за счет средств федерального бюджета в 2016 году, тыс. рублей	
		Всего	заключенные в 2016 году
1	Всего	2	4
1. Государственные контракты, действующие в 2016 году, всего:	в 2016 году	3	5
в том числе			
2. долгосрочные государственные контракты, всего:		0	0
		0	0

Заместитель руководителя Росавиации

А.В. Ведерников




Исполнитель:  Кагарманова Е.С.  
Телефон: (495) 645-85-55 доб.63-62;  
E-mail: Kagartanova\_ES@scaa.ru

**Сведения о государственных контрактах, действующих в рамках  
федеральной целевой программы в период с 2016 по 2022 годы  
"Модернизация Единой системы организации воздушного движения  
Российской Федерации (2009-2020 годы)"**

(наименование федеральной целевой программы)

		Объемы средств, необходимые для выполнения контракта, тыс. рублей							
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Объемы финансирования, предусмотренные на реализацию мероприятий программы (план)	0,0	0,0	0,0	0,0	10 444 800,0	-	-	
	в том числе:								
1.1.	в рамках госконтрактов	0,0	0,0	0,0	0,0	10 444 800,0	-	-	
1.2.	в рамках субсидий, грантов	0	0	0	0	0	-	-	
2	Объемы финансирования по заключенным контрактам (факт)	0,0	0,0	0,0	0	0	-	-	
	в том числе:								
2.1.	заключено госконтрактов	0,0	0,0	0,0	0	0	-	-	
2.2.	заключено договоров, контрактов, соглашений о предоставлении субсидий, грантов	0	0	0	0	0	-	-	
3	Уровень контрактования (в процентах)	0	0	0	0	0	-	-	

Исполнитель:  Кагарманова Е.С.  
Телефон: (495) 645-85-55 доб.63-62;  
E-mail: Kagartanova\_ES@scaa.ru

  
Заместитель руководителя Росавиации

А.В. Ведерников

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ**

Нарушение порядка предоставления статистического информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1. Об ответственности за нарушение порядка предоставления государственной статистической информации.

**ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ**

СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ И РЕЗУЛЬТАТАХ ВЫПОЛНЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ  
 ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ  
 (ПО ПРОГРАММ)  
 30 ноября 2015 года  
 (Москва, Измайловское шоссе)

Предоставляют:	Сроки предоставления
государственные заказчики федеральных целевых программ (подпрограмм): - государственным заказчикам - координаторам федеральных целевых программ; государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ: - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 30 день после отчетного периода  на 35 день после отчетного периода

Форма № 1-ФЭД

Приказ Росстата:  
 Об утверждении формы  
 от 30.10.2015 № 516

О внесении изменений (при наличии)  
 от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
 от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Код формы (ФЭД)

Наименование отчитывающейся организации		Федеральное агентство воздушного транспорта	
Почтовый адрес		125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, к.1,2	
Код формы по ОКРУД	отчитывающейся организации по ОКПО		
1	2	3	4
0608007			



Вкладыш № \_\_\_\_\_

## Информация о федеральной целевой программе (подпрограмме)

Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)" (Наименование федеральной целевой программы (подпрограммы))	Код по бюджетной классификации	
	федеральной целевой программы (подпрограммы)	государственного заказчика - координатора государственного заказчика

## Раздел 1. Расходы на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы)

	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость работ по действующим контрактам (соглашениям)		Кассовые и фактические расходы на реализацию программы (подпрограммы)		
			всего	в том числе заключенных с начала отчетного года	всего	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам	8
1	2	3	4	5	6	7	8
001	Объем средств - всего (сумма строк 002 + 003 + 004)	8 892 700,0	0,0	5 488 779,4	1 987 154,6	3 153 646,4	2 568 088,5
002	в том числе: из федерального бюджета	1 254 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
003	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
004	из внебюджетных источников - всего	7 637 800,0	x	5 488 779,4	1 987 154,6	3 153 646,4	2 568 088,5
005	в том числе: собственные средства организаций	x	x	5 488 779,4	1 987 154,6	3 153 646,4	2 568 088,5
006	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0
007	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0
101	Из общего объема средств: Капитальные вложения - всего (сумма строк 102 + 103 + 104)	8 849 700,0	0,0	5 481 609,4	1 987 154,6	3 146 476,4	2 560 918,5
102	в том числе: из федерального бюджета	1 211 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость работ по действующим контрактам (соглашениям)			Кассовые и фактические расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
				всего	в том числе заключенных с начала отчетного года	всего	в том числе средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам	
								5
1	2	3	4	5	6	7	8	
103	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
104	из внебюджетных источников - всего	7 637 800,0	x	5 481 609,4	1 987 154,6	3 146 476,4	2 560 918,5	
	в том числе:							
105	собственные средства организаций	x	x	5 481 609,4	1 987 154,6	3 146 476,4	2 560 918,5	
106	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
107	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
201	НПОКР - всего	3 000,0	0,0	7 170,0	0,0	7 170,0	7 170,0	
	(сумма строк 202 + 203 + 204)							
202	в том числе:							
	из федерального бюджета	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
203	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
204	из внебюджетных источников - всего	0,0	x	7 170,0	0,0	7 170,0	7 170,0	
	в том числе:							
205	собственные средства организаций	x	x	7 170,0	0,0	7 170,0	7 170,0	
206	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
207	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
301	прочие нужды - всего	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	(сумма строк 302 + 303 + 304)							
302	в том числе:							
	из федерального бюджета	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
303	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
304	из внебюджетных источников - всего	0,0	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:							
305	собственные средства организаций	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
306	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
307	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	

**Раздел 2. Привлечение и использование средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы) по субъектам Российской Федерации**  
(заполняется за январь - июнь и за январь - декабрь)

Код территории по ОКATO	Наименование субъекта Российской Федерации	Объемы средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, предусмотренные на реализацию программы (подпрограммы) на отчетный год (из графы 4 раздела 1)	Стоимость работ по действующим контрактам, заключенным с начала отчетного года всего (из графы 5 раздела 1)	Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384	
				Кассовые и фактические расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года всего (из графы 7 раздела 1)	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам (из графы 8 раздела 1)
1	2	3	4	5	6
643 *	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации - всего (равно данным строки 003 раздела 1) в том числе по: республикам, краям, областям, городам федерального значения, автономной области, автономным округам				
<b>Примечание **</b>					

\* Код по ОКСМ.

\*\* В случае, если данные по строке 643 по соответствующим графам не равны данным строки 003 раздела 1, приводится подробное объяснение причин расхождения.

**Раздел 3. Сведения о целевых индикаторах и показателях реализации федеральных целевых программ (подпрограмм)**  
(заполняется за январь - декабрь)

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	Выполнено за отчетный год
		наименование	код по ОКЕИ			
1	2	3	4	5	6	7
1	Средняя величина налета воздушных судов в расчете на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы	часов	356	7x10 <sup>4</sup>	9,6 x 10 <sup>4</sup>	19,1x10 <sup>4</sup>
2	Число введенных в эксплуатацию укрупненных центров управления воздушным движением	единиц	642	-	1	1
3	Число введенных в эксплуатацию доплеровских азимутально-дальномерных радиомаяков, радиотехнических систем ближней навигации, дальномерных радиомаяков	единиц	642	35	9	9
4	Число введенных в эксплуатацию средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов	единиц	642	160	4	3
5	Число введенных в эксплуатацию систем управления наземным движением и контроля за ним	единиц	642	1	2	0
6	Число введенных в эксплуатацию многопозиционных систем наблюдения	единиц	642	-	1	0
7	Число введенных в эксплуатацию аэродромных радиолокационных комплексов (модернизация)	единиц	642	145	5	5
8	Число введенных в эксплуатацию средств вторичной радиолокации, - всего	единиц	642	81	6	7
8.1	в том числе:		642	-	2	1
8.2	режим 1090 ES с режимом "S"		643	-	2	0
9	Число введенных в эксплуатацию средств автоматического зависимого наблюдения (вещательного типа)	единиц	642	-	28	11
10	Число введенных в эксплуатацию центров коммутации сообщений	единиц	642	91	7	7
11	Число введенных в эксплуатацию узлов опорной подсети ЦСИА ФС и центров АМНБ	единиц	642	-	16	5

12	Число введенных в эксплуатацию региональных и вспомогательных приемо-передающих центров "воздух-земля" в диапазоне высоких частот и центра доступа управления	единиц	642	-	3	3
13	Число введенных в эксплуатацию земных станций спутниковой связи	единиц	642	60	5	4
14	Число введенных в эксплуатацию приемо-передающих центров связи и ретрансляторов ОВЧ диапазона	единиц	642	7	19	11
15	Число введенных в эксплуатацию средств связи диапазонов очень высоких частот, высоких частот и метеовещания службы автоматической передачи информации в районе аэродрома и станций передачи данных	единиц	642	7640	20	20
16	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов	процентов	744	70	78	78
17	Закупка новой авиационной и наземной техники: автомобилей повышенной проходимости	штук	796	-	2	0
18	Рост числа полетов обслуживаемых аэронавигационной системой	полетов	-	1,01x10 <sup>6</sup>	1,64x10 <sup>6</sup>	1,41x10 <sup>6</sup>
19	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с организацией воздушного движения, с начала реализации Программы	часов	356	9,5x10 <sup>4</sup>	11,2x10 <sup>4</sup>	20,4x10 <sup>4</sup>
20	Среднее количество обслуживаемых воздушных судов (полетов) в районе аэродрома на одного диспетчера	полетов	-	227	389	418
21	Процент количества заявок, обработанных автоматизированным способом от общего количества поданных заявок	процентов	744	20	74	74
22	Процент охвата территории Российской Федерации системами автоматизации планирования использования воздушного пространства	процентов	744	-	75	78
23	Сокращение времени поиска и спасания	минут	355	250	180	180
24***	Число введенных в эксплуатацию авиационных поисково-спасательных центров	единиц	642	-	-	2
п. 4 - Невыполнение индикатора обусловлено задержкой строительной готовности нового КДП для монтажа оборудования КТС АУВД, поставленного на объект в октябре 2016, по объекту Анапа. Планируемое выполнение работ по оснащению КТС АУВД перенесено на 1 квартал 2017 года.						

п.5 - Невыполнение индикатора обусловлено не заключением договоров в связи с имеющимися разногласиями между АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по стоимости оборудования.
п.6 - Невыполнение индикатора обусловлено поздним заключением договора на развертывание многопозиционной системы в Санкт-Петербургской воздушной зоне и на аэродроме Пулково. Срок реализации договора, определенный генеральным подрядчиком АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» 2017 год.
п.8.1 - Невыполнение индикатора обусловлено необходимостью внесения изменений в проект договора на оснащение средствами вторичной радиолокации с режимом 1090 ES по объекту Дзержинск, в части финансирования.
п.8.2 - Невыполнение индикатора обусловлено необходимостью внесения изменений в проекты договоров на оснащение средствами вторичной радиолокации с режимом "S" по объектам Дзержинск, Таловая, в части финансирования.
п.9- Невыполнение индикатора обусловлено несвоевременным заключением договоров, в связи с необходимостью изменения порядка оплаты работ. Заключены договоры на оснащение средствами автоматического независимого наблюдения (вещательного типа) (АЗН-В) в количестве 19 станций с режимом 1090 ES, в том числе:
- 10-ю станциями с режимом 1090 ES филиалов "Аэронавигация Северо-Запада" и "Аэронавигация Северного Урала" (договор от 24.11.2016 №462/16) 10 станций 1090ES;
- 9-ю станциями с режимом 1090 ES филиалов "Аэронавигация Северного Урала" и "Аэронавигация Урала" (договор от 24.11.2016 №873/16)
п.11 - Невыполнение целевого индикатора обусловлено выходом Постановления Правительства от 16.11.2015 №1236 «Об установлении запрета на допуск программно обеспечения, происходящего из иностранных государств, для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд» потребовавшее проведение корректировки проектов верхнего уровня цифровой сети, интегрированной авиационной фиксированной связи (ЦИАФС) следующих узлов: ЦУС Москва (ГЦ), Санкт-Петербург (2 узла), Самара, Магадан, Сыктывкар, Тюмень, Хабаровск, Иркутск (2 узла), Ростов-на-Дону (договор № 1021/16 от 22.12.2016). Цель корректировки – актуализация технических решений по выбору оборудования узла опорной сети ЦИАФС с сокращением или исключением использования иностранного программного обеспечения.
п. 13 - Невыполнение целевого индикатора связано со сложностью доставки оборудования по объекту Палана, в связи с тяжелыми климатическими условиями (морская навигация маломерных судов закрыта до марта 2017).
п. 14 - Невыполнение индикатора обусловлено:
- отсутствием проектной документации по объектам Нарьян-Мар, Усинск, Архангельск, Санкт-Петербург, Котлас, Казань. Оборудование доставлено на позицию. Проектная документация сдана в ФАУ «Г лавгосэкспертиза России».
- отсутствием заключенных договоров по объектам Сыктывкар, Благовещенск. Проекты договоров по поставке оборудования приемо-передающих центров находятся на согласовании в АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей».
п. 17 - Невыполнение целевого индикатора обусловлено отсутствием финансирования по мероприятию "Оснащение авиационных поисково-спасательных подразделений ЕС АКПС современной авиационной поисково-спасательной техникой, перспективными поисково-спасательными средствами, оборудованием и снаряжением в соответствии со штатной структурой (автомобили)". В соответствии с Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2016 год" финансирование данного мероприятия не предусмотрено.
п.18 - Невыполнение целевого индикатора связано с запретом на воздушное сообщение с Турцией и Египтом, уменьшением количества международного полетов российских и иностранных авиакомпаний между аэропортами Российской Федерации и указанных государств.

**Примечание \*\***

Ввиду особенностей заполнения форм 1-ФП (индикаторы) (приказ Росстата от 27.07.2012 № 420) и 1-ГП (индикаторы) (приказ Росстата от 14.11.2014 № 661) в 2013-2014 годах, не позволявших показывать выполнение показателей сверх плана, а также в связи с длительным внесением изменений в ФЦП, в статистической отчетности не было отражено выполнение показателя "Число введенных в эксплуатацию авиационных поисково-спасательных центров" по объектам Екатеринбург (разрешение на ввод в эксплуатацию № RU 66302000-1662 от 06.02.2013) и Самара (разрешение на ввод в эксплуатацию № RU 66301000-010э от 26.02.2014). Информация об указанных вводах отражена в отчетных формах, разработанных Минэкономразвития России, по ФЦП за 2013 и 2014 годы, соответственно.

Учитывая требования Минэкономразвития России по приведению показателей в ФЦП за прошлые годы, в соответствии с указанными формами отчетности, Росавиация считает необходимым отразить выполнение данного показателя в статистической форме за 2016 год.

\*\*\*

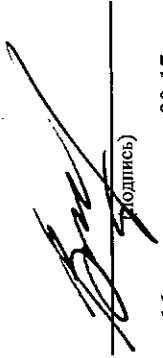
\* Значение показателя (индикатора) определяется нарастающим итогом с начала действия Федеральной целевой программы.

\*\* В случае, если графа 7 не заполнена или проставляется знак «-», приводится подробное объяснение причин отсутствия отчетных данных по показателям (индикаторам) реализации ФЦП.

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

Заместитель руководителя Росавиации  
(должность)

А.В. Ведерников  
(Ф.И.О.)



(495) 645-85-55 доб.63-62  
(номер контактного телефона)

E-mail: [Kagarmanova ES@scaa.ru](mailto:Kagarmanova ES@scaa.ru) « 16 » января 20 17 год  
(дата составления документа)

Информация о результатах реализации ключевых мероприятий за 2016 год

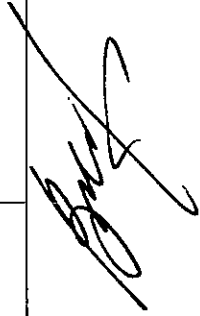
№ п/п	Ключевые мероприятия, источники финансирования и направления расходов	Предусмотрено на 2016 год (тыс. рублей)	Освоено с начала 2016 года (тыс. рублей)	Кассовые расходы и фактически ис расходы за 2016 г. (тыс. рублей)	Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия	
					ожидаемый результат к концу 2016 года (за счет всех источников финансирования)	фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования)
I	2	3	4	5	6	7
I	Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра, г. Санкт-Петербург		6 424,20	711,48		
	в том числе:					
1.	Капитальные вложения		6 424,20	711,48	Принятие решения о корректировке проектно-сметной документации и о порядке дальнейшей реализации государственного контракта от 13.07.2015 № 519/15-ГК	По объекту внесены изменения в федеральную адресную инвестиционную программу письмом Минэкономразвития России от 22.12.2016 № Д17и-1382 в части исключения выделенных бюджетных средств в полном объеме (379 322,3 тыс. рублей), ввиду необходимости корректировки проектной документации.
1.1.	федеральный бюджет	0	5 407,80	0,00		
1.2.	бюджеты субъектов РФ	0	0			
1.3.	внебюджетные источники	700,0	1 016,40	711,48		



					<p>Работы по строительству технологического здания с 21.04.2016 остановлены. В отчетный период (до 21.04.2016 года) выполнены работы по строительству технологического здания, возведен каркас здания, выполнено бетонирование.</p> <p>Во исполнение поручения заместителя Председателя правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 17.11.2016 № АД-П9-6956 (п.4) готовится конкурсная документация по выбору подрядной организации для проведения технического и ценового аудита изменений проекта строительства и оснащения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД.</p> <p>Генеральный подрядчик в 2016 году представил отчетные документы о выполненных строительно-монтажных работах по контракту на сумму 5 407,80 тыс. рублей в счет погашения ранее выплаченного аванса за счет средств федерального бюджета.</p> <p>По договору на авторский надзор в 2016 году произведена оплата за счет внебюджетных средств в размере 711,48 тыс. руб. Освоено по актам в 2016 году 1016,40 тыс. руб.</p>
2.	<b>НИОКР</b>	-	-	-	
2.1.	федеральный бюджет	-	-	-	
2.2.	бюджеты субъектов РФ	-	-	-	
2.3.	внебюджетные источники	-	-	-	

<b>3.</b>	<b>Прочие нужды</b>	-	-	-	-	-		
3.1.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-		
3.2.	бюджеты субъектов РФ	-	-	-	-	-		
3.3.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-		
<b>II</b>								
...								

Заместитель руководителя Росавиации



А.В. Ведерников

**Ключевые программные мероприятия на 2017 год федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»**

**Ключевые программные мероприятия на 2017 год отсутствуют.**

**По направлению «капитальные вложения»:**

*Перечислить важнейшие стройки и объекты (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2017 году, по форме:*

Наименование объекта или стройки <sup>(1)</sup>	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2017 года <sup>(2)</sup> (в %/%)	Стоимость плановых работ в 2017 году <sup>(3)</sup> , тыс. рублей	Плановые виды работ и ожидаемые результаты <sup>(4)</sup> в 2017 году

*(1) – указать в соответствии с формулировкой, приведенной в перечне инвестиционных объектов ФЦП;*

*(2) – указать фактическое состояние готовности объекта капитального строительства в соответствии с утвержденной проектной документацией;*

*(3) – указать объемы финансирования работ по объекту в 2017 года в виде дроби «всего/средства федерального бюджета»;*

*(4) – указать виды работ в соответствии с календарным планом к государственному контракту, а также планируемые результаты (завершенные циклы строительства или этапы).*

**По направлению НИОКР:**

*Перечислить важнейшие инновационные проекты и тематические НИОКР (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2017 году, по форме:*

Наименование НИОКР, исполнитель (для переходящих работ прошлых лет) <sup>(1)</sup>	Стоимость работ <sup>(2)</sup> в 2017 году, тыс. рублей	Плановый уровень практической реализации <sup>(3)</sup>	Запланированные виды работ и ожидаемые результаты <sup>(4)</sup> в 2017 году

(1) – указать наименование проекта или НИОКР в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;

(2) – указать стоимость работ по проекту или НИОКР в 2017 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;

(3) – указать уровень реализации (отчет, техническая документация, опытный образец, рабочий макет и т.д.) и ожидаемое использование результатов;

(4) – дать краткую аннотацию ожидаемых результатов и объектов интеллектуальной собственности (публикация, патент, лицензия, свидетельство или др.).

**По направлению «прочие нужды»:**

Перечислить важнейшие мероприятия (не более 7 по ФЦП), поставки продукции, работы и услуги для государственных нужд, запланированные к выполнению в 2017 году

Наименование мероприятия, поставки продукции, работы или услуги для государственных нужд <sup>(1)</sup>	Стоимость плановых работ <sup>(2)</sup> в 2017 году, тыс. рублей	Основание <sup>(3)</sup> выполнения мероприятий	Ожидаемые результаты выполнения мероприятия <sup>(4)</sup> в 2017 году (в натуральных показателях)

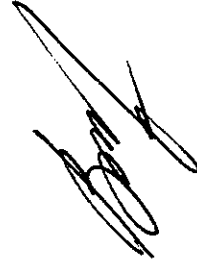
(1) – указать наименование мероприятия в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;

(2) – указать стоимость работ по мероприятию в 2017 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;

(3) – для мероприятий, не указанных прямо в ФЦП, указать документ (при наличии – его реквизиты), которым принято решение о его реализации в рамках ФЦП;

(4) – указать ожидаемые результаты выполнения мероприятий, а также их влияние на решение основных задач ФЦП в 2017 году.

Заместитель руководителя Росавиации



А.В. Ведерников