



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

01.02.12 № 5.13-195

На № _____ от _____

Заместителю Министра
экономического развития
Российской Федерации

О.Г. Савельеву

Уважаемый Олег Генрихович!

Федеральное агентство воздушного транспорта как главный распорядитель средств федерального бюджета направляет отчет об итогах выполнения Федеральной адресной инвестиционной программы за 2011 год по установленным формам.

Указанный отчет в электронном виде направлен на адрес электронной почты: Gomageva@economy.gov.ru.

Одновременно сообщается, что 30 января 2012 года отчетные материалы размещены на Интернет-сайте <http://fair.economy.gov.ru>.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

С уважением,


О.О. Клим

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
«РОСАВИАЦИЯ»

01 ФЕВ 2012

Кагарманова Елена Сергеевна
(499) 231 64 85

*ТЕЛЕФОН*КАНЦЕЛЯРИИ*ФАКТ*
8-499-231-59-04(57-81:52-37)
ЭКСПЕДИЦИЯ: 8-499-231-52-90*

*Аналитическая записка
по итогам выполнения Федеральной адресной инвестиционной программы за
2011 год*

**Общие вопросы по реализации мероприятий федеральной адресной
инвестиционной программы на 2011 год и на плановый период
2012 и 2013 годы**

В соответствии с Правилами осуществления в 2011 году бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации в форме капитальных вложений в основные средства федеральных государственных унитарных предприятий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1202, Федеральное агентство воздушного транспорта как государственный заказчик федеральных целевых программ (далее - ФЦП) заключает договоры на осуществление бюджетных инвестиций с заказчиками-застройщиками по объектам ФЦП, в пределах средств федерального бюджета, предусмотренных федеральной адресной инвестиционной программой на (далее - ФАИП) 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов и доведенных до Росавиации по соответствующим кодам бюджетной классификации расходов федерального бюджета.

При этом указанными договорами на осуществление бюджетных инвестиций, предусмотрено, что заказчики-застройщики в порядке, установленном для размещения заказов на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг для государственных нужд, организует размещения заказов на выполнение изыскательских, проектных и строительных работ и иных услуг, связанных с реконструкцией объектов капитального строительства государственной собственности Российской Федерации, и заключает соответствующие договоры подряда (услуг).

Заказчики-застройщики заключают договоры подряда с подрядчиками на выполнение работ.

Стоимость работ на 2011 год по договору подряда определяется либо самим договором подряда, либо дополнительным соглашением к договору подряда (в случае если договор подряда многолетний) в пределах средств, предусмотренных договором на осуществление бюджетных инвестиций.

Дополнительное соглашение, определяющее стоимость работ в текущем году, к договору на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства, заключается между государственным заказчиком и заказчиком-застройщиком на основании договора подряда, заключенного между заказчиком-застройщиком и генеральным подрядчиком (подрядчиком).

Перечисление средств федерального бюджета на расчетный счет заказчиков-застройщиков осуществляется в пределах средств, предусмотренных дополнительными соглашениями к договорам на осуществление бюджетных инвестиций, заключаемыми на основании договоров подряда.

**Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 годы"**

**Подпрограмма «Развитие г. Владивостока как центра международного
сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе»**

Ввод в эксплуатацию объектов за 2011 год не осуществлялся.

Объекты, по которым в 2011 году предусмотрены бюджетные ассигнования только на проведение проектных и изыскательских работ отсутствуют.

Объекты, подлежащие вводу в 2011 году и не введенные в установленные сроки.

В соответствии с перечнем строек и объектов для федеральных государственных нужд в 2011 году было запланировано к введению в действие 2 объекта.

По состоянию на 01.01.2012 ввод объектов не осуществлен по следующим причинам:

- по объекту «*Реконструкция аэропорта г. Владивосток, Приморский край*». Работы по объекту выполнены в полном объеме. Завершены работы 3 и 5-го этапов реконструкции, проведены рабочая и приемочная комиссии, итоговая проверка Ростехнадзора; подрядчиком устраняются замечания, отмеченные в актах комиссии, проводятся мероприятия по вводу объекта. Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию 1-й квартал 2012 года;

- по объекту «*Строительство вертодрома на о. Русский*». В соответствии с Графиком проектирования и строительства основных объектов саммита АТЭС 2012 года доведенным письмом Минрегиона России от 06.10.2011 № 27273-РП/17 срок ввода объекта в эксплуатацию 01.03.2012.

Объекты, по которым финансирование в 2011 году не было открыто – отсутствуют.

Объекты, по которым предусмотренные в 2011 году средства были профинансированы не в полном объеме, либо перечисленные средства не были освоены полностью.

Объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиацией федеральной адресной инвестиционной программой на 2011 год на реализацию мероприятий подпрограммы составил 3 149 500,0 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 3 117 384,7 тыс. рублей (98,9%).

Не освоенный остаток бюджетных ассигнований в 2011 году возвращен в федеральный бюджет и составил 32 115,3 тыс. рублей, в том числе:

1. По объекту «*Реконструкция аэропорта г. Владивосток, Приморский край*» - 20 406,3 тыс. рублей, из них:

- 18 712,0 тыс. рублей экономия средств федерального бюджета по результатам проведения конкурсных процедур

- 1 694,3 тыс. рублей экономия средств федерального бюджета по результатам заключения договоров на проведение экспертизы проектно-сметной документации с ФАУ «Главгосэкспертиза России».

2. По объекту «*Строительство вертодрома на о. Русский*» возвращено в бюджет 11 709,0 тыс. рублей, из них:

- 2 679,7 тыс. рублей в связи с несвоевременным выполнением работ генеральным подрядчиком по договорам подряда.
- 9 029,3 тыс. рублей экономия обусловлена тендерным снижением по результатам конкурсных процедур.

Фактический объем выполненных работ за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников в 2011 году составляет 4 290 812,3 тыс. рублей из них:

1. По объекту «*Реконструкция аэропорта г. Владивосток, Приморский край*» составил 4 173 917,1 тыс. рублей, в том числе:

за счет средств федерального бюджета 2011 года - 2 529 571,1 тыс. рублей.

за счет внебюджетных источников 2011 года - 1 644 346,0 тыс. рублей.

2. По объекту «*Строительство вертодрома на острове Русский*» за счет средств федерального бюджета 2011 года составил 116 895,2 тыс. рублей

Перечисленные средства в полном объеме не были освоены по причине выплаты авансов, которые в соответствии с условиями многолетних договоров подряда (контрактов) засчитываются в счет оплаты выполненных работ при окончательном расчете за текущий финансовый год или путем пропорционального удержания выплаченного аванса от стоимости работ, выполненных за отчетный календарный месяц, до момента полного погашения аванса.

Финансирование объектов собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности за счет федеральных средств не осуществлялось.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) и пусковых строек и объектов.

«Реконструкция аэропорта г. Владивосток, Приморский край»:

По состоянию на 01.01.2012 на объекте завершены работы 1 и 2-го этапов реконструкции, в том числе:

- реконструкция взлетно-посадочной полосы ИВП-1 с удлинением до 3500 м;
- реконструкция и удлинение магистральной рулежной дорожки РД-М;
- реконструкция рулежных дорожек РД-А, РД-Ф, РД-Л, РД-С;
- строительство площадки ПОЖ и рулежной дорожки РД-К;
- реконструкция водосточно-дренажной сети ИВП-1, РД-М, РД-А, РД-Ф, РД-ЦРД-С;
- установка светосигнального оборудования ИВП-1;
- установка светосигнального оборудования РД-М, РД-А, РД-Ф, РД-Л, РД-С;
- установка основных средств посадки (БПРМ, ДПРМ) ИВП-1, (КРМ, ГРМ) ИВП-1.

28.12.2010 г. получено разрешение на ввод в эксплуатацию указанных выше 1 и 2 этапов строительства.

На ИВП-1 получен сертификат МАК.

С 15.04.2011 года с ИВП-1 совершаются регулярные рейсы.

В 2011 году завершены работы 3 и 5-го этапов реконструкции, проведены рабочая и приемочная комиссии, итоговая проверка Ростехнадзора. В настоящее время подрядчиком устраняются замечания отмеченные в актах комиссии, проводятся мероприятия по вводу объекта в эксплуатацию в том числе:

- строительство перрона гражданской авиации;
- строительство перрона Министерства обороны;
- строительство патрульной дороги и ограждения;
- строительство водосточно-дренажной сети перронов и очистных сооружений 1-4;

- компенсационное строительство (укрытие для Ан-12, дом прилетающих экипажей, полигон ТОВМИ, спальные помещения);
- строительство сетей связи и объектов электроснабжения.

По указанному объекту 22.11.2011 сдана проектно-сметная документация в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

«Строительство вертодрома на острове Русский»

Работы по разработке проектной документации завершены. 28.04.2011 получено положительное заключение экспертизы.

Осуществлены подготовительные работы:

1. Вырубка деревьев - 2 978 шт.;
2. Снятие и складирование растительного слоя - 21 790 м³;
3. Разработка выемки в дресвяном грунте - 233 106 м³;
4. Устройство насыпи из дресвяного грунта выемки - 205 497 м³;
5. Закуплено радиотехническое оборудование - 2 комплекта.

Подпрограмма "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года"

Ввод в эксплуатацию объектов за 2011 год не осуществлялся.

Объекты, по которым в 2011 году предусмотрены бюджетные ассигнования только на проведение проектных и изыскательских работ.

В соответствии с изменениями федеральной адресной инвестиционной программой на 2011 год, согласованными письмом Минэкономразвития России от 22.12.2011 № 29025-ОС/Д17, по объектам «Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край» и «Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край» предусмотрены только проектные работы.

По состоянию на 01.01.2012 по объекту «Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край» 17.11.2011 получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 244-11/ХГЭ-1150/02 по проектной и № 243-11/ХГЭ-1150/04 по сметной документации.

По объекту «Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край»: проектно-сметная документация получила отрицательное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России». Повторная сдача проектно-сметной документации на экспертизу не осуществлена, по причине отсутствия утвержденных Минрегионом России специальных технических условий (разрабатываются для сейсмических активных районов).

Объекты, подлежащие вводу в 2011 году и не введенные в установленные сроки.

В соответствии с перечнем строек и объектов для федеральных государственных нужд в 2011 году подлежал вводу в действие 1 объект. По состоянию на 01.01.2012 ввод объекта «Реконструкция аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия» не осуществлен в связи с дефицитом средств на реализацию проекта. Необходимо выделение дополнительных средств в объеме 400 000 тыс. рублей, в связи с этим, срок ввода объекта в эксплуатацию перенесен на 2012 год.

По объекту «Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край» финансирование в 2011 году не было открыто по причине отсутствия утвержденных специальных технических условий (разрабатываются для сейсмических активных районов) Минрегионом России. В связи с этим, повторная сдача проектно-сметной документации на экспертизу не осуществлена.

Объекты, по которым финансирование в 2011 году не было открыто – отсутствуют.

Объекты, по которым предусмотренные в 2011 году средства были профинансированы не в полном объеме, либо перечисленные средства не были освоены полностью.

Объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиацией федеральной адресной инвестиционной программой на 2011 год на реализацию мероприятий подпрограммы составляет 4 408 457,3 тыс. рублей. Кассовое исполнение составляет 4 396 487,1 тыс. рублей (99,7%).

Не освоенный остаток бюджетных ассигнований в 2011 году возвращен в федеральный бюджет и составил 11 964,7 тыс. рублей, в том числе:

- по объекту «Реконструкция аэропорта г. Улан-Удэ, Республика Бурятия» 1 164,7 тыс. рублей экономия средств федерального бюджета по результатам проведения конкурсных процедур;

- по объекту «Восстановление ИВПП аэропорта «Чокурдах», Республика Саха (Якутия)» 9 600 тыс. рублей в связи с окончанием строительного сезона;

- по объекту «Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край» 1 200,0 тыс. рублей.

Фактический объем выполненных работ за счет средств федерального бюджета в 2011 году составляет 3 143 483,5 тыс. рублей.

Средства в полном объеме не были освоены по следующим объектам:

- по объекту «Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край»;

- по объекту «Реконструкция аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия».

Перечисленные средства в полном объеме не были освоены по причине выплаты авансов, которые в соответствии с условиями многолетних договоров подряда (контрактов) засчитываются в счет оплаты выполненных работ при окончательном расчете за текущий финансовый год или путем пропорционального удержания выплаченного аванса от стоимости работ, выполненных за отчетный календарный месяц, до момента полного погашения аванса.

по объекту «Восстановление ИВПП аэропорта «Чокурдах», Республика Саха (Якутия)» в связи с окончанием строительного сезона.

Финансирование объектов собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности за счет федеральных средств не осуществлялось.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) и пусковых строек и объектов.

Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край:

Получено положительное заключение государственной экспертизы по проектной документации и сметной стоимости объекта от 15.11.2011 № 1153-11/ГГЭ-7695/04 и от 17.11.2011 № 1168-11/ГГЭ-7695/10 соответственно. Кассовое исполнение по объекту составляет 100% от выделенных лимитов на 2011 год.

Реконструкция и техническое перевооружение аэропорта «Анадырь» («Угольный»). II очередь, Чукотский автономный округ:

Кассовое исполнение по объекту составляет 99,9% от выделенных лимитов на 2011 год.

В 2011 году по указанному объекту выполнены следующие работы:

1. Устройство покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы - 82,85 тыс.м²;
2. Устройство покрытия рулежных дорожек - 1,98 тыс.м²;
3. Устройство покрытия мест стоянок воздушных судов - 3,495 тыс.м²;
4. Строительство водосточно-дренажной сети - 3 683,00 м.п.;
5. Строительство очистных сооружений - 3 шт.;

Реконструкция аэропорта г. Улан-Удэ, Республика Бурятия:

Кассовое исполнение по объекту составляет 99,4% от выделенных лимитов на 2011 год.

По итогам 2011 году выполнены следующие работы:

1. Устройство искусственного покрытия ИВПП - 2507,7 м²;
2. Устройство искусственного покрытия рулежной дорожки РД-С-867 м²;

Восстановление ИВПП аэропорта «Чокурдах», Республика Саха (Якутия):

Кассовое исполнение составляет 90,4% от выделенных на 2011 год лимитов.

В 2011 году выполнены следующие работы:

- приобретено щебня для восстановления ИВПП в количестве 45 014,94 м³;
- произведена перебазировка тяжелой техники из г. Якутска до п. Чокурдах речным транспортом.

Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край:

17.11.2011 получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 244-11/ХГЭ-1150/02 по проектной и № 243-11/ХГЭ-1150/04 по сметной документации.

По итогам 2011 года кассовое исполнение составляет 100,0 % от выделенных лимитов на 2011 год.

Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край:

Проектно-сметная документация получила отрицательное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России".

Повторная сдача проектно-сметной документации на экспертизу не осуществлена, по причине отсутствия утвержденных Минрегионом России специальных технических условий (разрабатываются для сейсмических активных районов).

**Федеральная целевая программа Социально-экономическое развитие
Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы**

Ввод в эксплуатацию объектов за 2011 год не осуществлялся.

Объекты, по которым в 2011 году предусмотрены бюджетные ассигнования только на проведение проектных и изыскательских работ - отсутствуют.

Объекты, подлежащие вводу в 2011 году и не введенные в установленные сроки.

В соответствии с перечнем строек и объектов для федеральных государственных нужд в 2011 году запланировано к введению в действие 2 объекта.

По состоянию на 01.01.2012 ввод объектов не осуществлен по следующим причинам:

1. По объекту «Аэропорт «Менделеево». Реконструкция летного поля для приема самолетов АН-24. Доведение инженерного обеспечения аэропорта до норм НГЭА и ФАП (корректировка), о. Кунашир, Сахалинской области» 24.06.2011 приемочной комиссией принят в эксплуатацию 1-й этап строительства который включает в себя:

- ИВПП;
- перрон;
- патрульная дорога;
- ограждение аэропорта.

В декабре 2011 года завершены работы по строительству объектов в аэропорту «Менделеево»:

- дальний приводной радиомаяк;
- ближний приводной радиомаяк;
- блок расширения накопителя
- светосигнальное оборудование.

Сахалинским управлением Ростехнадзора от 22.12.2011 № 526-п выдано заключение о соответствии указанных объектов реконструкции в аэропорту Менделеево реконструированного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных актов и проектной документации. Приемка объекта в эксплуатацию запланирована в 1-м квартале 2012 года.

2. По объекту «Строительство аэропорта Итуруп, о. Итуруп, Сахалинская область» в связи с дефицитом средств федерального бюджета на реализацию проекта, срок ввода в эксплуатацию перенесен на 2014 год.

Объекты, по которым финансирование в 2011 году не было открыто – отсутствуют.

Объекты, по которым предусмотренные в 2011 году средства были профинансированы не в полном объеме, либо перечисленные средства не были освоены полностью.

Объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиации федеральной адресной инвестиционной программой на 2011 год на реализацию мероприятий программы составляет 634 100,0 тыс. рублей. Кассовое исполнение составляет 616 066,76 тыс. рублей (97,2%).

~~Не-освоенный остаток бюджетных ассигнований в 2011 году возвращен в федеральный бюджет и составил 18 033,24 тыс. рублей, в том числе:~~

– по объекту «Аэропорт «Менделеево». Реконструкция летного поля для приема самолетов АН-24. Доведение инженерного обеспечения аэропорта до норм НГЭА и ФАП (корректировка), о. Кунашир, Сахалинской области» - 16 821,2 тыс. рублей из них: 7 394,6 тыс. рублей в связи с неисполнением подрядчиком условий договора подряда № 39/11 от 19.09.2011; 9 426,6 тыс. рублей в связи, с отсутствием претендентов на участие в 2-х конкурсных процедурах по выбору генерального подрядчика на выполнение строительно-монтажных работ.

- по объекту «Строительство аэропорта Итуруп, о. Итуруп, Сахалинская область» - 1 212,0 тыс. рублей по результатам проведения конкурсных процедур.

Фактический объем выполненных работ за счет средств федерального бюджета в 2011 году составляет 433 338,2 тыс. рублей, что обусловлено выплатой авансов, которые в соответствии с условиями многолетних договоров подряда (контрактов) засчитываются в счет оплаты выполненных работ при окончательном расчете за текущий финансовый год или путем пропорционального удержания выплаченного аванса от стоимости работ, выполненных за отчетный календарный месяц, до момента полного погашения аванса.

Финансирование объектов собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности за счет федеральных средств не осуществлялось.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) и пусковых строек и объектов.

По объекту «Строительство аэропорта Итуруп, о. Итуруп, Сахалинская область» выполнены следующие работы:

1. Подготовительные работы на участке патрульной автодороги;
2. Устройство покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы - 62,575 тыс.м²;
3. Устройство покрытия рулежных дорожек -3,00 тыс.м²;
4. Строительство водосточно-дренажной сети - 329,00 м.п.

По объекту «Аэропорт «Менделеево». Реконструкция летного поля для приема самолетов АН-24. Доведение инженерного обеспечения аэропорта до норм НГЭА и ФАП (корректировка), о. Кунашир, Сахалинской области» выполнены следующие работы:

1. Устройство покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы - 17,22 тыс.м²;

2. Устройство покрытия мест стоянок воздушных судов - 3,84 тыс.м²;
3. Строительство ограждения аэродрома - 5 500,00 м.п.;
4. Строительство очистных сооружений -1 шт.;
5. Установка радиотехнического оборудования - 2 комплекта.

Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008 - 2012 годы"

Ввод в эксплуатацию объектов за 2011 год не осуществлялся.

Объекты, по которым в 2011 году предусмотрены бюджетные ассигнования только на проведение проектных и изыскательских работ отсутствуют.

Объекты, подлежащие вводу в 2011 году – отсутствуют.

Объекты, по которым финансирование в 2011 году не было открыто – отсутствует.

Объекты, по которым предусмотренные в 2011 году средства были профинансированы не в полном объеме, либо перечисленные средства не были освоены полностью - отсутствуют.

Финансирование объектов собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности за счет федеральных средств не осуществлялось.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) строек и объектов.

Объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиации федеральной адресной инвестиционной программой на 2011 год на реализацию мероприятий программы составляет 218 500,0 тыс. рублей. Кассовое исполнение составляет 218 500,0 тыс. рублей (100%). Освоение средств федерального бюджета 218 500,0 тыс. рублей (100%).

За 2011 год выполнены следующие работы:

Получено положительное заключение проектно-сметной документации ФАУ «Главгосэкспертиза России»

1. Разборка покрытий и оснований из а/б – 4200,0 куб. м;
2. Устройство ж/б круглых колодцев в сухих грунтах – 289,85 куб. м;
3. Устройство ж/б прямоугольных колодцев площадью 3 кв. м в сухих грунтах – 14,75 куб. м;
4. Устройство водомерных узлов – 1;
5. Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб д. 200 мм – 3,6 км;
6. Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб д. 355 мм – 10,95 км;
7. Укладка стальных водопроводных труб д. 700 мм – 0,107 км;
8. Укладка стальных водопроводных труб д. 350 мм – 0,15 км;
9. Укладка стальных водопроводных труб д. д. 325-530 мм – 0,53 км;
10. Укладка стальных водопроводных труб д. д. 300 мм – 0,053 км;
11. Укладка стальных водопроводных труб д. д. 500 мм – 0,038 км;
12. Устройство покрытий из а/б толщиной 4-6 см из горячих а/б смесей – 42,0 тыс. куб. м;

13. Укладка лотков ЛК -300.90.45-1 – 3053 шт.;
14. Укладка лотков ЛК -300.60.45-1 – 439 шт.;
15. Устройство щебеночных покрытий с пропиткой битумом – 9368,75 кв. м.

Федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)»

Ввод в эксплуатацию объектов за 2011 год не осуществлялся.

Объекты, подлежащие вводу в 2011 году и не введенные в установленные сроки:

1) Объект Владивосток - завершены работы по поставке технологического оборудования УВД и связи (КСА УВД, СКРС, КДВИ, СЕВ), а также управления полетами (КСРП-А). Проведены приемо-сдаточные испытания, оборудование готово к передаче в опытную эксплуатацию по результатам приемки законченного строительством объекта. Проектом предусмотрено выполнение работ по оснащению сектора «государственной авиации» (Министерство обороны), а источники информации Министерства обороны на текущий момент не развернуты, провести приемо-сдаточные испытания по «сектору государственной информации» в полном объеме не представляется возможным, в связи, с чем срок приемки объекта в эксплуатацию перенесен на 2 квартал 2012года;

2) Объект Николаевск-на-Амуре - работы по договору выполнены не полностью:

- не завершены строительные работы и не выполнен монтаж РМА/РМД, по причине отсутствия электроснабжения объекта (ответственный ФГУП "АГА");

- не выполнен монтаж АРЛК из-за отсутствия строительной готовности на объекте по договору СМР. Работы будут выполнены по новым договорам на МиПНР РМА/РМД и АРЛК, финансируемым из внебюджетных источников, в связи, с чем срок приемки объекта в эксплуатацию перенесен на 2 квартал 2012года.

Объекты, по которым в 2011 году предусмотрены бюджетные ассигнования только на проведение проектных и изыскательских работ:

- проведены ПИР по объекту Магадан (аэропорт) в части оснащения АРЛК, КСА ПИВП и комплексного тренажера, а также разработана рабочая документация для оснащения Самарского УЦ ЕС ОрВД;

- не заключены договора на ПИР по объектам: Анадырь и Архангельск (Талаги) по причине позднего утверждения изменений в ФАИП на 2011-2013 гг. (24.10.2011 г.).

Объекты, финансирование которых в 2011 году не было открыто:

Архангельск, Анадырь - сложилась из-за позднего утверждения соответствующих изменений в ФАИП, что не позволило выполнить проектирование и сдать ПСД на госэкспертизу. По вышеуказанным объектам поданы предложения в корректировку ФЦП в части переноса реализации мероприятий на более поздний срок, в связи с поздним выходом ФАИП (изменения), а также невозможности оформления ГПЗУ в установленные сроки, т.к. земля принадлежит МО РФ.

Объекты, по которым предусмотренные в 2011 году средства были профинансированы не в полном объеме, либо перечисленные средства не были освоены полностью.

Объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиацией федеральной адресной инвестиционной программой на 2011 год на реализацию мероприятий программы составляет 2 289 711,6 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 1 926 123,9 тыс. рублей (84,2%).

По объекту «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Николаевск-на-Амуре, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, КСА ПИВП, г. Николаевск-на-Амуре, Хабаровский край» УФК по г. Москве повторно (ошибочно) произведено списание средств в сумме 6 457,25 тыс. рублей с л/сч. Росавиации 30.12.2011 ПП № 4126641. Указанные средства возвращены на л/сч. Росавиации 10.01.2012 ПП № 15.

Не освоенный остаток бюджетных ассигнований в 2011 году возвращен в федеральный бюджет и составил 363 587,7 тыс. рублей, в том числе:

- 71 343,3 тыс. рублей в связи с не освоением генподрядчиком средств в полном объеме из-за позднего заключения договоров подряда (объекты - Петрозаводск, Набережные Челны, Бугульма, Пенза, Советский, Красноярск, Томск, Якутск, Хабаровск (Новый);

- 79 335,5 тыс. рублей по результатам проведения конкурсных процедур на осуществление строительно-монтажных работ на объектах: Лешуконское, Вологда, Магаданский УЦ, Челябинск, Нерюнгри, Ухта, Кольцово, Туруханск, Иркутск, Киренск;

- 11 143,1 тыс. рублей в связи с невозможностью проведения монтажа оборудования из-за отказа аэропортов проводить данные работы на их территории - (Краснодар (Пашковский), Черский);

- 103,8 тыс. рублей по объекту Волгоград в связи с исключением из запланированной стоимости работ по договору страхования рисков строительно-монтажных работ;

- 32 070,6 тыс. рублей - экономия средств по результатам разработки рабочей документации (объекты - Казань, Самара УЦ, Барнаул, Чита, Николаевск-на-Амуре);

- 91 421,9 тыс. рублей в связи с необходимостью доработки проектной документации по объекту Сочи (Адлер) и повторного направления её на экспертизу;

- 15 359,1 тыс. рублей в связи с не разработкой подрядчиком ПСД по объекту Владивосток под запланированные работы на указанную сумму.

- 5 368,7 тыс. рублей по результатам проведенных конкурсов по объекту Самарский АПСЦ;

- 44 241,6 тыс. рублей в связи с тем, что в ФАИП по объекту Екатеринбургский АПСЦ заложены излишние средства в сравнении с потребностями 2011 года.

- 13 200,0 тыс. рублей - в связи с поздним утверждением соответствующих изменений в ФАИП по объектам Архангельск, Анадырь, что не позволило выполнить проектирование и сдать ПСД на госэкспертизу.

Перечисленные средства в полном объеме не были освоены по причине выплаты авансов, которые в соответствии с условиями многолетних договоров подряда (контрактов) засчитываются в счет оплаты выполненных работ при окончательном расчете за текущий финансовый год или путем пропорционального удержания выплаченного аванса от стоимости работ, выполненных за отчетный календарный месяц, до момента полного погашения аванса.

Финансирование объектов собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности за счет федеральных средств не осуществлялось.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) строек и объектов:

1) Введено в эксплуатацию оборудование:

- радиомаяки ближней навигации в аэропортах: Сочи, Красноярск, Владивосток;
- средства автоматизации управления воздушным движением аэродромов в аэропорту Владивосток;
- аэродромный радиолокационный комплекс в аэропорту Сочи;
- 3 вторичных радиолокатора в аэропортах: Пенза, Сочи (2);
- средства автоматического независимого наблюдения (вещательного типа) на основе технологии 1090 ES в аэропорту Сочи;
- центры коммутации сообщений в аэропортах: Челябинск, Черский, Самара, Иркутск;
- приемо-передающие центры и центры обработки данных сети передачи данных "воздух-земля" в диапазоне высоких частот в Магаданском РЦ ОВД;
- автоматизированный приемо-передающий центр в аэропорту Волгоград;
- средства связи диапазонов очень высоких частот, высоких частот и метеовещания ATIS.

2) Проведены работы по реконструкции и техническому перевооружению объектов, в том числе изготовлению оборудования:

- 2.1) автоматизированной системы организации воздушного движения для Самарского УЦ ЕС ОрВД;
- 2.2) систем ближней навигации формата сигнала (D)VOR/DME для аэропортов: Лешуконское, Бугульма;
- 2.3) аэродромных радиолокационных комплексов АРЛК для аэропортов Самара, Набережные Челны, Бугульма;
- 2.4) моноимпульсных вторичных радиолокаторов МВРЛ для аэропортов Вологда, Иркутск;
- 2.5) радиомаячных систем посадки РМС для аэропортов Ухта, Краснодар, Бугульма, Нерюнгри, Барнаул, Хабаровск (2 ед.);
- 2.6) автоматических приемо-передающих центров для аэропортов: Краснодар, Бугульма;
- 2.7) радиолокаторов обзора летного поля для аэропорта Хабаровск;
- 2.8) автоматических радиопеленгаторов (АРП) для аэропортов: Бугульма, Красноярск, Челябинск;

2.9) приводных радиостанций для аэропортов: Краснодар, Набережные Челны, Бугульма, Вологда, Стрежевой, Советский;

2.10) систем коммутации речевых сообщений для аэропорта Стрежевой;

4) Проведены строительно-монтажные и монтажные работы с целью установки оборудования в аэропортах:

- аэродромных радиолокационных комплексов АРЛК: (Томск, Николаевск-на-Амуре);

- моноимпульсных вторичных радиолокаторов МВРЛ: (Пенза, Петрозаводск, Казань);

- систем ближней навигации формата сигнала (D)VOR/DME: (Николаевск-на-Амуре, Лешуконское, Черский);

- радиомаячных систем посадки РМС: (Красноярск, Краснодар, Бугульма, Казань);

- автоматических приемо-передающих центров АПСЦ: (Вологда, Барнаул, Чита, Пермь);

- радиолокаторов обзора летного поля: (Хабаровск).

5) Проведены работы по оснащению тренажёрным оборудованием для высокого КДП типа «Вышка» и комплексным тренажёром а/п Хабаровск (Новый), Краснодар, Иркутск.

6) Завершены работы по созданию тренажерных и учебных центров (учебных классов) на базе автоматизированных средств обучения в а/п Владивосток.

7) Проведены ПИР по объекту Магадан (аэропорт) в части оснащения АРЛК, КСА ПИВП и комплексным тренажером (проектная документация разработана и с 23.12.2011г. проходит экспертизу в ФАУ "Главгосэкспертиза России"), а также разработана рабочая документация по реконструкции и техническому перевооружению Самарского УЦ ЕС ОрВД.

8) По объекту а/п Владивосток (Кневичи) в основном завершены работы по строительству КДП, поставке технологического оборудования УВД и связи (КСА УВД, СКРС, КДВИ, СЕВ), а также управления полетами (КСРП-А). Проведены приемо-сдаточные испытания. В период с 21 по 24.11.2011 проведена рабочая комиссия по приемке здания КДП и объекта ДВОР/ДМЕ. Ведутся работы по устранению выявленных нарушений и замечаний. Проектом предусмотрено выполнение работ по оснащению в новом КДП сектора государственной авиации, однако в связи с отсутствием источников информации Министерства обороны, провести приемосдаточные испытания по сектору государственной авиации в полном объеме не представляется возможным, в связи с чем срок приемки объекта в эксплуатацию перенесен на 01.03.2012.

9) Проведены работы по объекту Сочи в части изготовления СКРС, многоканальной системы регистрации и аппаратной части ААС УВД. Поставлено и установлено на позициях оборудования: АРЛК, ВРЛ, ОПРС, однако работы не оплачены по причине необходимости корректировки ПСД, сдана в ФАУ «ГТЭ» в ноябре 2011 года. Работы будут оплачены после получения заключения госэкспертизы в I квартале 2012 года.

10) Проводятся работы по реконструкции, строительству зданий КДП и технологических зданий в аэропортах: Красноярск, Магаданского и Самарского УЦ ЕС ОрВД.

11) В рамках выполнения работ по объекту «Реконструкция технологического здания (площадью 1280 кв. м) и техническое перевооружение Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Иркутск, Иркутская область» принят техно-рабочий проект АС ОрВД.

**Подпрограмма «Гражданская авиация» федеральной целевой программы
«Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)»**

Объекты и стройки, введенные за 2011 год:

«Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования».

«Приобретение воздушных судов» (2 объекта).

«Поставки тренажеров» (5 объектов).

«Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность» (11 объектов)

Объекты, по которым в 2011 году предусмотрены бюджетные ассигнования только на проведение проектных и изыскательских работ:

«Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)» - получено положительное заключение Государственной экспертизы от 21.12.2011 № 1330 -11/ГТЭ-5762/04 по проектной документации и результатам инженерных изысканий, а также положительное заключение Государственной экспертизы от 26.12.2011 № 1351-11/ГТЭ-5262/10 по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта.

«Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск, Республика Карелия)» - проведены инженерные изыскания, обследования зданий и сооружений, осуществлена подготовка и оформление схемы генерального плана. В соответствии с графиком выполнения работ, планируемый срок получения заключения по проектной документации – 11.06.2012.

«Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия – Алания» - проведены инженерные изыскания, обследования зданий и сооружений, осуществлена подготовка и оформление схемы генерального плана, разработка и оформление раздела проектной документации на реконструкцию ограждения аэродрома техническими средствами охраны. В соответствии с графиком выполнения работ, планируемый срок получения заключения по проектной документации – 07.05.2012.

«Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск)» - проведены инженерные изыскания, обследования зданий и сооружений, осуществлена подготовка и оформление схемы генерального плана, создана трехмерная модель существующего аэродромного комплекса, получение заказчиком разработанной

проектно-сметной документации. В соответствии с графиком выполнения работ, планируемый срок получения заключения по проектной документации - 28.03.2012.

«Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность» (Застройщик - ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)») - осуществлена выплата авансов застройщику в сумме 6 084,21 тыс. рублей по разработке проектной документации и проведению инженерных изысканий по оснащению периметровых ограждений аэропортов в городах Самара, Минеральные воды, Горно-Алтайск, Геленджик, Воронеж техническими средствами охраны. В соответствии с графиком выполнения работ, планируемый срок получения заключения по проектной документации – май 2012 года.

Объекты, подлежащие вводу в 2011 году и не введенные в установленные сроки:

«Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область» - ввод объекта выполнен не в полном объеме по причине ограничения производства работ в условиях действующего аэропорта. Полный ввод объекта предполагается осуществить в 2012 году.

«Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия» - в связи с тем, что предусмотренный Росавиацией объемом средств федерального бюджета на 2011 год был не достаточен для реализации проекта в полном объеме. В связи с выделением дополнительных средств, срок ввода объекта в эксплуатацию перенесен на 2012 год.

«Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа» - ввод объекта не выполнен в связи с поздним заключением (30.09.2011) договора подряда на проведение строительно-монтажных работ, по причине длительной процедуры расторжения государственного контракта заключенного в 2007 году. Ввод объекта предполагается осуществить в 2012 году.

«Аэропорт» Иркутск» - реконструкция искусственных покрытий ИВП и РД (строительство)» - в связи с тем, что предусмотренный Росавиацией объемом средств федерального бюджета на 2011 год недостаточен для реализации проекта в полном объеме.

«Реконструкция аэродрома (г. Сасово, Рязанская область)» - строительные работы на объекте завершены. Оформляются документы по вводу объекта в эксплуатацию. Ввод объекта предполагается осуществить в 1 полугодии 2012 года.

«Поставки тренажеров» (Застройщик ФГОУ ДО «Северо-Кавказский учебно-тренировочный центр ГА») - принято решение о расторжении сторонами государственного контракта по причине не исполнения поставщиком обязательств по поставке комплексного тренажера Ми-8МТВ для ФГОУ ДО «Северо-Кавказский учебно-тренировочный центр ГА».

Объекты, финансирование которых в 2011 году не было открыто:

«Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар», Краснодарский край» - в связи с невозможностью заключить в необходимые сроки договор подряда и осуществить выплату аванса в размере 317 276,0 тыс. рублей из-за подачи жалобы участником конкурса ОАО «Автобан» в Федеральную

антимонопольную службу о необоснованном допуске к участию в конкурсе участника размещения заказа ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой», определенного по итогам конкурса победителем. 29 декабря 2011 года Федеральная антимонопольная служба признала жалобу ОАО «Автобан» необоснованной. Средства возвращены в федеральный бюджет.

Объекты, по которым предусмотренные в 2011 году средства были профинансированы не в полном объеме, либо перечисленные средства не были освоены полностью.

Объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиации ФАИП на 2011 год на реализацию мероприятий программы составляет 28 458 877,3 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 27 418 076,0 тыс. рублей (96,4%).

Не освоенный остаток бюджетных ассигнований в 2011 году возвращен в федеральный бюджет и составил 1 040 801,3 тыс. рублей, в том числе:

- 303 559,1 тыс. рублей по объекту «Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край» в связи с отсутствием положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по 3 этапу проектирования по объекту «Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2 этап строительства, Краснодарский край», что в свою очередь связано с задержкой выдачи положительного заключения экологической экспертизы;

- 317 276,0 тыс. рублей по объекту «Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар», Краснодарский край» в связи с невозможностью заключить в необходимые сроки договор подряда и осуществить выплату аванса в указанном размере из-за подачи жалобы участником конкурса ОАО «Автобан» в Федеральную антимонопольную службу о необоснованном допуске к участию в конкурсе участника размещения заказа ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой», определенного по итогам конкурса победителем. 29 декабря 2011 года Федеральная антимонопольная служба признала жалобу ОАО «Автобан» необоснованной;

- 246 102,4 тыс. рублей по объекту «Реконструкция взлетно-посадочной полосы №1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту «Домодедово» в связи с невыполнением подрядчиком условий государственного контракта.

- 16 333,7 тыс. рублей по объекту «Развитие аэропорта Геленджик строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край» в связи с невозможностью выкупа земельных участков под строительство;

- 55 000,0 тыс. рублей по мероприятию «Поставки тренажеров» в связи с принятием решения о расторжении сторонами государственного контракта, по причине неисполнения поставщиком обязательств по поставке комплексного тренажера Ми-8МТВ для ФГОУ ДО «Северо-Кавказский учебно-тренировочный центр ГА».

- 14 196,5 тыс. рублей по мероприятию «Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность» в связи с поздним утверждением (26.11.2011) Минэкономразвития России соответствующих изменений в ФАИП вследствие чего по заключенным ФГУП «АГА (А)» 21 и 22 декабря 2011 года договорам была осуществлена только выплата авансовых платежей;

- 2 018,2 тыс. рублей по объекту «Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край» подрядчиком осуществлен возврат части аванса;

- 86 315,4 тыс. рублей по результатам проведения конкурсных процедур, из них по мероприятиям, связанным:

со строительством/реконструкцией аэропортов (аэродромов) - 40 385,4 тыс. рублей;

с обеспечением защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность - 25 311,9 тыс. рублей;

с приобретением воздушных судов - 19 000,0 тыс. рублей;

с поставкой тренажеров - 1 617,90 тыс. рублей.

Перечисленные средства в полном объеме не были освоены по причине выплаты авансов, которые в соответствии с условиями многолетних договоров подряда (контрактов) засчитываются в счет оплаты выполненных работ при окончательном расчете за текущий финансовый год или путем пропорционального удержания выплаченного аванса от стоимости работ, выполненных за отчетный календарный месяц, до момента полного погашения аванса.

Финансирование объектов собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности за счет федеральных средств не осуществлялось.

Объем средств в сумме 1 750 000,0 тыс. рублей по объекту «Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край», в связи с невозможностью выполнения в 2011 году работ, которые включены в проект 3-го этапа 2 этапа реконструкции, перераспределены на другие объекты, строительство которых осуществляется в рамках организации и проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи, с учетом их возврата на данный объект в 2012 году.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) и пусковых строек и объектов.

Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край

Освоено средств федерального бюджета 66,1 % годового задания.

Выполнены работы по устройству покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы площадью 235 082,0 кв. м., покрытия рулежных дорожек площадью 121 566 кв. м, покрытия мест стоянок воздушных судов площадью 206 512 кв. м, осуществлен монтаж одного комплекта светосигнального оборудования, выполнены работы по строительству ограждения аэродрома протяженностью 7 000,00 м.п., по строительству патрульной автодороги - 8,00 км.

За счет средств ОАО «Международный аэропорт Сочи» освоено 2,7 % годового задания.

Разработана проектная документация. По объекту "Посадочная галерея"- начаты подготовительные работы, по объекту "ВИП-терминал"- осуществляется прохождение экологической экспертизы.

Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край

Освоено средств федерального бюджета 95,4% годового задания.

Выполнены земляные работы на объекте в объеме 319 849,00 куб. м, работы по устройству покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы площадью 121 135,0 кв. м, по устройству покрытия рулежных дорожек, по строительству водосточно-дренажной сети 10 393,0 м. п., осуществлен монтаж одного комплекта светосигнального оборудования.

Завершены работы по реконструкции ИВПП.

Освоено средств федерального бюджета 43,3 % годового задания.

Выполнены работы по сопряжению РД «Н», РД «В», РД «J» (Паук): устройство искусственных покрытий участка А-1 (временное покрытие) на площади 189 кв. м и покрытия участка А-2 (уширение обочин под категорию «F» ИКАО) на площади 960 кв. м, осуществлена прокладка кабельной канализации светосигнального оборудования 0,78 кан/км.

Выполнены работы по строительству площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью): разработка минерального грунта на площади 4 563 куб. м, устройство покрытия Ц2 на площади 2 600 кв. м, устройство покрытия Ц5 на площади 250 кв. м, осуществлена прокладка кабельной канализации светосигнального оборудования 2 шт.

Выполнены работы по строительству патрульной автодороги: работы с растительным грунтом в объеме 6 377 куб. м. работы с минеральным грунтом в объеме 16 500 куб. м;

Выполнена прокладка кабельных линий электроснабжения – 77,53 км.

За счет средств ОАО «Международный аэропорт Домодедово» освоено 279,4 % годового задания.

Отреконструировано 21 000 кв. м здания аэровокзала.

Введены в эксплуатацию трансформаторные подстанции: ТП-56, ТП-61, выполнен монтаж 5 вентиляционных камер и 3 трансформаторных подстанций для обеспечения микроклимата в здании терминала.

Выполнен этап проектирования и строительства автомобильных полуразвязок обеспечивающих циркуляцию транспорта по привокзальной площади;

Выполнены строительно-монтажные работы по очереди Т-2. на площади 5100 кв. м.

Установлено оборудование для перронной обработки груза и стеллажная система для складского хранения груза на европоддонах.

Выполнены подготовительные работы и начата реконструкция нежилого административного здания (Аэрокарго) для размещения Авиационного Учебного Центра и ресторана быстрого обслуживания

Выполнены строительно-монтажные работы, осуществлена поставка и монтаж инженерного оборудования (станции водоочистки, системы вентиляции и кондиционирования, холодоцентрали).

Отреконструировано и введено в эксплуатацию 15 000 кв.м производственных площадей фабрики бортового питания, производственная мощность фабрики бортового питания после реконструкции составит 80 000 рационов в сутки.

Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигация и управления воздушным движением

Освоено средств федерального бюджета 70,1% годового задания.

Выполнены земляные работы на объекте в объеме 400 077,9 куб м; выполнены работы по устройству покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы №1 и №2 (перекрестие) площадью 155 478,0 кв. м, по устройству покрытия рулежных дорожек площадью 94 392 кв. м, работы по строительству водосточно-дренажной сети - 12 530,00 м. п., осуществлен монтаж одного комплекта светосигнального оборудования.

С 1 июля 2011 года в аэропорту Внуково началась плановая эксплуатация перекрестия взлетно-посадочных полос с искусственным покрытием ИВП-1 и ИВП-2.

За счет средств ОАО «Аэропорт Внуково» освоено 15,3% годового задания:

Выполнена часть работ по реконструкции аэровокзального комплекса (тех. готовность 95%), по устройству производственно-технической зоны № 1 (тех. готовность 10%) и зоны № 2 (тех. готовность 40%).

Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность.

На 2011 год предусмотрены средства в объеме **216 100,0** тыс. рублей

Освоено средств федерального бюджета по состоянию на отчетную дату **78,9** % годового задания.

Приобретены технические средства досмотра в количестве 119 шт. на общую сумму 170 507,36 тыс. рублей, в том числе для:

- ФГУП «Аэропорт Амдерма» - интроскоп для досмотра ручной, интроскоп для досмотра багажа, 2 металлоискателя стационарных;
- ФГУП "Авиапредприятие "Черемшанка" – интроскоп для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа, 2 металлоискателя стационарных;
- ФГУП "Международный аэропорт "Оренбург" - интроскоп для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа и грузов. детектор следов опасных веществ;
- ФГУП "Пермские авиалинии" – интроскоп для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа, детектор следов опасных веществ;
- ФКП "Аэропорты Чукотки" – 6 интроскопов для досмотра ручной клади, 2 интроскопа для досмотра багажа и грузов, детектор следов опасных веществ, 8 газоанализаторов паров ВВ, 9 металлоискателей стационарных;
- ФКП "Аэропорты Камчатки" – 4 интроскопа для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа и грузов, 2 детектора следов опасных веществ, 11 газоанализаторов паров ВВ, 12 металлоискателей стационарных;
- ФГУП "Аэропорт Южно-Сахалинск" - интроскоп для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа и грузов, детектор следов опасных веществ, газоанализатор паров ВВ, 2 металлоискателя стационарных, 2 сканера стационарных;
- ФГУП "Аэропорт Магадан" - интроскоп для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа и грузов, детектор следов опасных веществ, газоанализатор паров ВВ , 2 металлоискателя стационарных, 2 сканера стационарных;

- ФГУП "Петропавловск-Камчатское АП" - интроскоп для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа и грузов, 2 металлоискателя стационарных;
- ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" - 8 интроскопов для досмотра ручной клади, 8 интроскопов для досмотра багажа и грузов, 5 сканеров стационарных для оснащения аэропортов «Черемшанка» (Красноярский край), «Северный» (г. Грозный, Чеченская республика), «Большое Савино» (г. Пермь, Пермский край), «Оренбург» (г. Оренбург, Оренбургская область), «Сыктывкар» (г. Сыктывкар, Республика Коми), «Иркутск» (г. Иркутск, Иркутская область).

Осуществлена выплата авансов застройщику в сумме 6 084,21 тыс. рублей по разработке проектной документации и проведению инженерных изысканий по оснащению периметровых ограждений аэропортов в городах Самара, Минеральные воды, Горно-Алтайск, Геленджик, Воронеж техническими средствами охраны.

Приобретение воздушных судов.

На 2011 год предусмотрены средства в объеме 1 090 000,0 тыс. рублей на приобретение 20 единиц воздушных судов для развития учебных заведений и на оплату 1 этапа поставки 2 единиц воздушных судов в 2012 году.

Освоено средств федерального бюджета по состоянию на отчетную дату 88,9% годового задания.

Поставлены 20 воздушных судов для учебных заведений и центров подготовки персонала на общую сумму 969 000,0 тыс. рублей, в том числе для:

- ФГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» - 5 однодвигательных воздушных судов типа DA-40 NG Tundra для первоначального обучения, 5 двухдвигательных воздушных судов типа DA-42 NG для выпускного обучения;

- ФГОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)» - 9 однодвигательных воздушных судов типа DA-40 NG Tundra для первоначального обучения, 1 двухдвигательного воздушных судов типа L-410 UVP-E20 для выпускного обучения.

Осуществлена оплата 1-го этапа поставки в размере 102 120,0 тыс. рублей на поставку 2 вертолетов типа Eurocopter AS350 B2 для первоначального обучения в 2012 года в ФГОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)».

Закупка тренажеров для развития учебных заведений и центров подготовки персонала.

На 2011 год предусмотрены средства в объеме 1 713 753,8 тыс. рублей на закупку 20 единиц тренажеров для развития учебных заведений и центров подготовки персонала в 2011 году и на оплату 1 этапа поставки 5 единиц тренажеров в 2012 году.

Освоено средств федерального бюджета по состоянию на отчетную дату 61,8 % годового задания.

Осуществлена поставка 19 тренажеров для учебных заведений и центров подготовки персонала на общую сумму 1 058 365,0 тыс. рублей, в том числе для:

- ФГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» - 1 комплексный тренажер вертолета Ми-8Т, 1 комплексный

тренажер вертолета Ми-8ТВ, 2 авиационных тренажера выпускного обучения, 1 авиационный тренажер начального обучения, 1 процедурный тренажер бортового навигационного комплекса «Garmin 1000»;

- ФГОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)» - 1 комплексный тренажер экипажа самолета Ту-204/Ту-214, 1 комплексный тренажер вертолета Ми-8Т, 2 авиационных тренажера начального обучения;

- ФГОУ ВПО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» - 2 авиационных тренажера для обучения ТО самолета А-320, 4 авиационных тренажера для полноразмерной имитации кабины экипажа самолета А 320, 1 комплексный тренажер для подготовки специалистов служб электросветотехнического обеспечения полетов;

- ФГОУ ДО «Дальневосточный центр подготовки авиационного персонала» - 1 комплексный тренажер вертолета Ми-8Т;

- ФГОУ ДПО (повышения квалификации) специалистов «Архангельский авиационный учебный центр» - 1 комплексный тренажер Ми-8МТВ;

Осуществлена оплата 1-го этапа поставки в размере 598 770,9 тыс. рублей на поставку в 2012 году 5 тренажеров для учебных заведений гражданской авиации и центров подготовки персонала, в том числе для:

- ФГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» - 1 тренажер экипажа самолета Ан-148, 1 тренажер экипажа самолета Boeing-737 NG;

- ФГОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)» - 1 комплексный тренажер экипажа самолета SSJ 100, 1 комплексный тренажер экипажа самолета А-320;

- ФГОУ ДО «Дальневосточный центр подготовки авиационного персонала» - 1 комплексный тренажер вертолета Ка-32.

Заместитель руководителя
Федерального агентства воздушного транспорта

 О.О. Клим

Приложение 3

к приказу Минэкономразвития России
от 22 декабря 2010 № 673

Форма представления главными распорядителями средств федерального бюджета в Министерство экономического развития Российской Федерации и Военно-промышленную комиссию при Правительстве Российской Федерации аналитической информации о ходе реализации федеральной адресной инвестиционной программы

I. Отчет о количестве объектов капитального строительства, включенных
в федеральную адресную инвестиционную программу на 2011 год

за январь - декабрь 2011 г.
(нарастающим итогом)

по: Федеральному агентству воздушного транспорта
(главному распорядителю средств федерального бюджета)

Срок представления: 30 января 2012 года

Форма: квартальная

Наименования показателей	Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед						
	Всего	в том числе подлежащих вводу в текущем году	всего	в % от общего количества строек (гр.4/гр.2)	введено за январь - декабрь 2011 года		
					по подлежащим вводу в текущем году	в % от общего количества строек, подлежащих вводу в текущем году (гр.6/гр.3)	из них:
1	2	3	4	5	6	7	
Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года"	2	2	0	0,0	0	0,0	
Подпрограмма "Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе"	2	2	0	0,0	0	0,0	
Воздушный транспорт							

Наименования показателей	Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед						
	Всего	в том числе подлежащих вводу в текущем году	всего	в % от общего количества строек (гр.4/гр.2)	по подлежащим вводу в текущем году	из них:	
						введено за январь - декабрь 2011 года	
						в % от общего количества строек (гр.4/гр.2)	в % от общего количества строек, подлежащих вводу в текущем году (гр.6/гр.3)
I	2	3	4	5	6	7	7
Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года", за исключением Подпрограммы "Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе"	6	1	0	0,0	0	0,0	0,0
<i>Воздушный транспорт</i>	6	1	0	0,0	0	0,0	0,0
Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы"	2	2	0	0,0	0	0,0	0,0
<i>Воздушный транспорт</i>	2	2	0	0,0	0	0,0	0,0
Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2012 годы"	1	0	0	0,0	0	0,0	0,0
<i>Воздушный транспорт</i>	1	0	0	0,0	0	0,0	0,0
Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)"	37	2	0	0,0	0	0,0	0,0
<i>Воздушный транспорт</i>	37	2	0	0,0	0	0,0	0,0
Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)"	51	25	19	37	19	76	76
Подпрограмма "Гражданская авиация"	51	25	19	37	19	76	76
<i>Воздушный транспорт</i>	51	25	19	37	19	76	76

№ п/п строит. объект	Наименование объекта	Личный бюджет ассигнований						Профицитное (с начала года нарастающим итогом)						Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)		Одобрено исполнением		Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОН	Описание технических результатов за отчетный период
		в том числе:			в том числе:			в том числе:			в том числе:			в том числе:		в том числе:					
		Всего на год	федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	бюджет субъекта Российской Федерации	бюджет субъекта Российской Федерации	бюджет субъекта Российской Федерации	Всего	федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	бюджет субъекта Российской Федерации	бюджет субъекта Российской Федерации	бюджет субъекта Российской Федерации	За счет всех источников финансирования	За счет всех источников финансирования						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край (в том числе проектные работы)	1 170 049,9	1 170 049,9	0,0	0,0	1 170 049,8	1 170 049,8	0,0	0,0	3 926,2	1 170 049,9	1 170 049,9	1 170 049,9	3 926,2	1 170 049,9	1 170 049,9	1 170 049,9	2010	2013	42	За счет средств федерального бюджета: 1. Устройство покрытия рулежной дорожки - 2507,7 м ² . 2. Устройство покрытия рулежной дорожки - 2507,7 м ² . 3. Устройство покрытия мест стоянок воздушных судов - 3,495 тыс. м ² . 4. Строительство оросительной сети - 3 683,00 м.п.; 5. Строительство очистных сооружений - 3 шт.; 6. Строительство объектов благоустройства.
2	Реконструкция и техническое перевооружение аэропорта "Аламер" ("Угольный"). II очередь, Чукотский автономный округ	2 935 102,3	2 935 102,3	0,0	0,0	2 935 096,9	2 935 096,9	0,0	0,0	2 935 096,9	2 935 096,9	2 935 096,9	2 935 096,9	2 935 096,9	2 935 096,9	2 935 096,9	2 935 096,9	2008	2012	42	За счет средств федерального бюджета: 1. Устройство покрытия рулежной дорожки - 1,98 тыс. м ² . 2. Устройство покрытия рулежной дорожки - 1,98 тыс. м ² . 3. Устройство покрытия мест стоянок воздушных судов - 3,495 тыс. м ² . 4. Строительство оросительной сети - 3 683,00 м.п.; 5. Строительство очистных сооружений - 3 шт.; 6. Строительство объектов благоустройства.
3	Реконструкция аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	198 835,3	198 835,3	0,0	0,0	141 505,3	198 835,3	198 835,3	198 835,3	141 505,3	198 835,3	198 835,3	198 835,3	2009	2011	42	За счет средств федерального бюджета: 1. Устройство покрытия рулежной дорожки ИВПП - 2507,7 м ² . 2. Устройство покрытия рулежной дорожки ИВПП - 2507,7 м ² . 3. Устройство покрытия мест стоянок воздушных судов - 3,495 тыс. м ² . 4. Строительство оросительной сети - 3 683,00 м.п.; 5. Строительство очистных сооружений - 3 шт.; 6. Строительство объектов благоустройства.
4	Восстановление ИВПП аэропорта "Чурадак", Республика Саха (Якутия)	100 000,0	100 000,0	0,0	0,0	90 400,0	90 400,0	0,0	0,0	60 850,0	90 400,0	90 400,0	90 400,0	60 850,0	90 400,0	90 400,0	90 400,0	2008	2012	41	За счет средств федерального бюджета: 1. Приобретено число для восстановления ИВПП в количестве 45 014,94 м ² . 2. Устройство покрытия рулежной дорожки - 2507,7 м ² . 3. Устройство покрытия мест стоянок воздушных судов - 3,495 тыс. м ² . 4. Строительство оросительной сети - 3 683,00 м.п.; 5. Строительство очистных сооружений - 3 шт.; 6. Строительство объектов благоустройства.
5	Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край "проектные работы"	2 105,1	2 105,1	0,0	0,0	2 105,1	2 105,1	0,0	0,0	2 105,1	2 105,1	2 105,1	2 105,1	2 105,1	2 105,1	2 105,1	2 105,1	2008	2012	41	За счет средств федерального бюджета: 1. Устройство покрытия рулежной дорожки - 2507,7 м ² . 2. Устройство покрытия рулежной дорожки - 2507,7 м ² . 3. Устройство покрытия мест стоянок воздушных судов - 3,495 тыс. м ² . 4. Строительство оросительной сети - 3 683,00 м.п.; 5. Строительство очистных сооружений - 3 шт.; 6. Строительство объектов благоустройства.
6	Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край "проектные работы"	1 200,0	1 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2008	2012	41	За счет средств федерального бюджета: 1. Устройство покрытия рулежной дорожки - 2507,7 м ² . 2. Устройство покрытия рулежной дорожки - 2507,7 м ² . 3. Устройство покрытия мест стоянок воздушных судов - 3,495 тыс. м ² . 4. Строительство оросительной сети - 3 683,00 м.п.; 5. Строительство очистных сооружений - 3 шт.; 6. Строительство объектов благоустройства.
7	Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) в 2007 - 2015 годы	634 100,0	634 100,0	0,0	0,0	616 066,8	616 066,8	0,0	0,0	433 338,3	616 066,8	616 066,8	616 066,8	433 338,3	616 066,8	616 066,8	616 066,8	2006	2011	42	За счет средств федерального бюджета: 1. Устройство покрытия рулежной дорожки - 2507,7 м ² . 2. Устройство покрытия рулежной дорожки - 2507,7 м ² . 3. Устройство покрытия мест стоянок воздушных судов - 3,495 тыс. м ² . 4. Строительство оросительной сети - 3 683,00 м.п.; 5. Строительство очистных сооружений - 3 шт.; 6. Строительство объектов благоустройства.
8	Реконструкция летного поля для прилета самолетов АН-24. Помещение инженерного обеспечения аэропорта до порта НГЗН и ФАП (террестрирование), о. Кунашир, Сахалинская область	102 000,0	102 000,0	0,0	0,0	85 178,8	85 178,8	0,0	0,0	61 131,2	85 178,8	85 178,8	85 178,8	61 131,2	85 178,8	85 178,8	85 178,8	2006	2011	42	За счет средств федерального бюджета: 1. Устройство покрытия рулежной дорожки - 2507,7 м ² . 2. Устройство покрытия рулежной дорожки - 2507,7 м ² . 3. Устройство покрытия мест стоянок воздушных судов - 3,495 тыс. м ² . 4. Строительство оросительной сети - 3 683,00 м.п.; 5. Строительство очистных сооружений - 3 шт.; 6. Строительство объектов благоустройства.
9	Строительство аэропорта Итуруп, о. Итуруп, Сахалинская область	532 100,0	532 100,0	0,0	0,0	530 888,0	530 888,0	0,0	0,0	372 207,1	530 888,0	530 888,0	530 888,0	372 207,1	530 888,0	530 888,0	530 888,0	2007	2011	42	За счет средств федерального бюджета: 1. Устройство покрытия рулежной дорожки - 2507,7 м ² . 2. Устройство покрытия рулежной дорожки - 2507,7 м ² . 3. Устройство покрытия мест стоянок воздушных судов - 3,495 тыс. м ² . 4. Строительство оросительной сети - 3 683,00 м.п.; 5. Строительство очистных сооружений - 3 шт.; 6. Строительство объектов благоустройства.
10	Социально-экономическое развитие Чукотской Республики на 2008 - 2012 годы	218 500,0	218 500,0	0,0	0,0	218 500,0	218 500,0	0,0	0,0	218 500,0	218 500,0	218 500,0	218 500,0	218 500,0	218 500,0	218 500,0	218 500,0	2008	2012	42	За счет средств федерального бюджета: 1. Устройство покрытия рулежной дорожки - 2507,7 м ² . 2. Устройство покрытия рулежной дорожки - 2507,7 м ² . 3. Устройство покрытия мест стоянок воздушных судов - 3,495 тыс. м ² . 4. Строительство оросительной сети - 3 683,00 м.п.; 5. Строительство очистных сооружений - 3 шт.; 6. Строительство объектов благоустройства.

№ п/п строки и абзаца	Наименование объекта	Лимит бюджетных ассигнований						Профицит программы (с начала года нарастающим итогом)					Оценочная магнитная показатель	Год начала строитель- ства	Год выпол- нения экс- плуа- тации	Код ОКОПФ	Описание техниче- ских результатов за отчетный период
		в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования								
		Федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	иные источники		Федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	иные источники									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	Восстановление аэропорта Грозный "Свердлов" II этап	218 500,0	218 500,0	0,0	0,0	218 500,0	218 500,0	0,0	0,0	218 500,0	218 500,0	218 500,0	2011	2012	42	За счет средств федерального бюджета: 1. Работы по ремонту и содержанию на асфальте - 4200,0 руб. м; 2. Устройство жб тротуаров в сумме 3000,0 руб. м; 3. Устройство жб тротуаров в сумме 3000,0 руб. м; 4. Устройство водосточных труб - 14,75 руб. м; 5. Установка водосточных труб - 1; 6. Установка водосточных труб - 3492шт.; 7. Устройство железобетонных опор для тротуаров - 9368,75 шт. м.	
	Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы управления воздушным движением Российской Федерации (2009-2015 годы)"	2 668 211,6	2 289 711,6	0,0	378 500,0	2 360 711,3	1 936 124,0	0,0	434 587,4	2 208 833,9	3 211 552,8	3 211 552,8	2009	2013	42	За счет средств федерального бюджета: 1. Работы по ремонту и содержанию на асфальте - 4200,0 руб. м; 2. Устройство жб тротуаров в сумме 3000,0 руб. м; 3. Устройство жб тротуаров в сумме 3000,0 руб. м; 4. Устройство водосточных труб - 14,75 руб. м; 5. Установка водосточных труб - 1; 6. Установка водосточных труб - 3492шт.; 7. Устройство железобетонных опор для тротуаров - 9368,75 шт. м.	
1	Реконструкция и техническое переворужение комплекса средств УВД, РТОП и электроснабжения аэропорта Петрозаводск, включая оснащение многофункциональным комплексом автоматизированной системы управления воздушным движением аэропорта, КСА УВД, г. Петрозаводск	7300,0	3300,0	0,0	4000,0	3224,6	3224,6	0,0	0,0	686,3	7600,0	7600,0	2009	2013	42	За счет средств федерального бюджета: 1. Работы по ремонту и содержанию на асфальте - 4200,0 руб. м; 2. Устройство жб тротуаров в сумме 3000,0 руб. м; 3. Устройство жб тротуаров в сумме 3000,0 руб. м; 4. Устройство водосточных труб - 14,75 руб. м; 5. Установка водосточных труб - 1; 6. Установка водосточных труб - 3492шт.; 7. Устройство железобетонных опор для тротуаров - 9368,75 шт. м.	
2	Реконструкция и техническое переворужение комплекса средств УВД, РТОП и электроснабжения аэропорта Ухта, включая оснащение автоматизированной системой управления воздушным движением аэропорта, КСА УВД, г. Ухта, Республика Коми	46300,0	23500,0	0,0	23800,0	23453,7	23453,7	0,0	0,0	23453,7	33100,0	33100,0	2009	2015	42	За счет средств федерального бюджета: 1. Работы по ремонту и содержанию на асфальте - 4200,0 руб. м; 2. Устройство жб тротуаров в сумме 3000,0 руб. м; 3. Устройство жб тротуаров в сумме 3000,0 руб. м; 4. Устройство водосточных труб - 14,75 руб. м; 5. Установка водосточных труб - 1; 6. Установка водосточных труб - 3492шт.; 7. Устройство железобетонных опор для тротуаров - 9368,75 шт. м.	
3	Реконструкция и техническое переворужение комплекса средств УВД, РТОП и электроснабжения аэропорта Армавир (Тягил), включая оснащение многофункциональным комплексом автоматизированной системы управления воздушным движением аэропорта, КСА УВД, г. Армавир	37900,0	9000,0	0,0	28900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9000,0	9000,0	2011	2013	42	Полная программа в соответствии с программой ФЦП в части проведения реконструкции аэропорта по объекту на более поздний срок, в связи с полным выполнением ФАП (комплекс), а также неиспользованные ассигнования ГПЗУ в установленном объеме, т.е. сумма принадлежит МО РФ.	

№ п/п строки и обла- сти		Линия бюджетных источников финансирования						Программа ссудов (с начала года поступления средств)				Фактически освоено (с начала года поступления средств)		Описание выполненных работ (заказов) по смете	Год начала строитель- ства	Год ввода объекта в эксплуа- цию	Хар- актери- стика объекта	Описание технических результатов за отчетный период
		Всего	в том числе:			Всего	в том числе:	За счет всех источников финансирования (взносов)	Описание выполненных работ (заказов) по смете									
			федеральный бюджет	бюджет Республики Башкортостан	прочие источники финансирования					федеральный бюджет	бюджет Российской Федерации	иные источники финансирования						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
4	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электронная аппаратура Лешукунского, ялмарская оселение системной близлежащих населенных пунктов, расположенных на территории муниципального района, с. Лешукунское, Архангельская область	43500,0	33000,0	0,0	10500,0	17362,4	0,0	0,0	22315,0	53340,0	2009	2012	42		За счет средств федерального бюджета. Выполнены работы по поставке СМР. Мн ПНР РМАРАД. Перевоснастройка М и ПНР на 1 кв. 2012 г. Выполнены работы по СМР: планировка земельного участка под РМАРАД - 3630 м². Кабельная канализация 600 мм. Приобретение оборудования системы периметровой охраны организации 1 комплект. Приобретение оборудования электропитания РМАРАД 1 комплект. Замена работ и устройство трубопровода для линий электропитания 2176 м². Заключение и монтаж 156 м. В связи с Решением о поручении завершения работ по СМР по причине невозможности завершения работ по устройству системы охранной сигнализации и видеонаблюдения, в связи с не поставкой заказчиком оборудования, заключено Дополнительное соглашение с изменением источника финансирования на внебюджетные средства по не выполненным СМР для установки РМАРАД. <u>За счет средств ОГУП "Трансгосэкспертная ЕС ОбщЩ"</u> Проекты документации по АРК получены. подготовлено заключение 06.12.2011г. ФАУ "Трансгосэкспертная Россия". в части ВН-связи находится на рассмотрении в ФАУ "Трансгосэкспертная Россия".			
5	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электронная аппаратура Вологодской области, включая оселение муниципальных учреждений, расположенных на территории муниципального района, с. Вологда, Вологодская область	90000,0	83000,0	0,0	7000,0	90367,4	68076,5	0,0	22390,8	64498,4	2009	2013	42		За счет средств федерального бюджета. Исполнено оборудование МВРЛ. Выполнены СМР под установку МВРЛ на 95%. СМР для МВРЛ: фундамент : разработка грунта - 65,1 м³, бетонная подготовка 5,1 м³, фундаментальные плиты 6,5 м³, блок ФСБ 6 шт.(1,17 м³), водопровод (трубы полипропиленовые 25мм). Наружные сети 0,40(23 м³), молниезащита и заземление заземление (выкопанная траншея 2 шт., контур молниезащиты 1 шт., сетчатый электрод 2 шт.). Перестроена охранная сигнализация : оборудование (издается кошачий радиочастотой 4 шт., кабель связи 610 м), строительные работы (разработка грунта 107 м³, установка стоек 4 опор бетон - 1 м³, линии связи и управление оборудованием (шлейф распределительный) 1 шт., кабель оптический 2100 м) строительные работы (разработка грунта (334 м³) устройство колодезь 2 шт. (бетон 1,24 м³), планировка площадки бульваром 1830 м². Вакуумная откачка дополнительных коммуникаций реконструирована трасса М и ПНР - завершение работ до 01.06.2012 года. Оборудование ПРС поставлено. <u>За счет средств ОГУП "Трансгосэкспертная ЕС ОбщЩ"</u> проектирование выполнения СМР под установку МВРЛ произведено согласно требованиям к 2010 году работ по изготовлению сметы произведены в соответствии с требованиями ФЦП в части увеличения об-			

Мин- стра и обла- сти	2	Линей бюджетные ассигнований						Предназначено (с начала года в текущих годах)					Оценочное исполнение (с начала года нарастающим итогами)	Год начала строитель- ства	Год ввода объекта в эксплуа- цию	Код ОКОПФ	Основные техниче- ские результаты за отчетный период
		Всего на год	в том числе:		Всего	в том числе:			За счет вне- бюджетных финансирований								
			федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации		бюджет субъекта Российской Федерации	прочие источники	федеральный бюджет		бюджет субъекта Российской Федерации	прочие источники						
												3					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
6	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, ГТОП и электросети аэропорта Сочи (Алиер), включая строительство КДП, оснащение радиомаяками системной навигации, системными ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, приемо-передающим радиопередатком, комплексом радиолокационных комплексов, компьютеризация вторичных радиопередатков, системной обработки летного поля, компьютеризация системной обработки, тренажером типа "Вышка" и комплексным тренажером, г. Сочи, Краснодарский край	206900,0	132400,0	0,0	74500,0	76943,0	46978,0	0,0	35964,9	42941,8	228600,0	2009	2013	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по монтажу, пуско-наладке и приемо-испытаниям испытателей АРЛК "Игра-А10" и МВРЛ "Аурора". За счет средств ФГУП "Госаэронавигация ЕС ОВД": Выполнены работы по оснащению РМС. Проведены СМР под установку системной ближней навигации. ПСП под установку АПЦП получили положительные заключения экспертной комиссии		
7	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, ГТОП и электросети аэропорта Краснодар (Ташковск), включая: оснащение радиомаяками системной навигации, приемо-передающим радиопередатком, КСА ПИВП, системной ближней навигации, учебного класса, вертолетной радиолокационной комплексом, г. Краснодар	115300,0	110500,0	0,0	4800,0	12519,8	10996,2	0,0	16835,6	102469,1	158700,0	2009	2013	42	За счет средств федерального бюджета: Заключен договор на поставку 2-х РМС-2 в ПРС. Настроено техническое оборудование КСА ПИВП МДЦ, принято на эксплуатацию и введено в эксплуатацию. Введена в эксплуатацию комплексный тренажер и Учебный класс. За счет средств ФГУП "Госаэронавигация ЕС ОВД": АРЛК "Игра-А10" введен в эксплуатацию. Оборудование учебного класса изготовлено, проведены приемочные (заказные) испытания. Поданы предложения в корсету ФЦП в части усиления объема финансирования в 2011 году		
8	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, ГТОП и электросети аэропорта Волгоград, включая: оснащение радиомаяками системной навигации, приемо-передающим радиопередатком, КСА ПИВП, учебного класса, прикомандированных радиопередатками, системной ближней навигации, КСА УВД, г. Волгоград	17210,0	10210,0	0,0	7000,0	12761,8	10106,3	0,0	2655,5	12112,8	56510,0	2009	2015	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены СМР и МДЦР под установку АПЦП. Введен в эксплуатацию. За счет средств ФГУП "Госаэронавигация ЕС ОВД": Принятая оплата работ по монтажу и пуско-наладке ДВОРДМЕ (работы выполнены в 2010 году)		
9	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, ГТОП и электросети аэропорта Казань, включая: оснащение вторичных радиомаяками системной навигации, приемо-передающим радиопередатком, КСА ПИВП, системной ближней навигации, оборудованием АПЦП системной коммуникации расчетных сообщений, г. Казань	28500,0	9000,0	0,0	19500,0	10727,8	1032,8	0,0	9240,0	1991,7	107500,0	2009	2012	42	За счет средств федерального бюджета: Строительно-монтажные работы не выполнены, готовится претензия по исполнению обязательств. Техническое оборудование КСА ПИВП АПЦП изготовлено, принято на эксплуатацию и введено в эксплуатацию. За счет средств ФГУП "Госаэронавигация ЕС ОВД": Проведены приемо-сдаточные испытания по установке СКРС		

Жилой строительный объект	2	Линия бюджетных ассигнований				Профинансирование (с начала года по состоянию на конец)				Фактически исполнено (с начала года по состоянию на конец)	Описание исполнения за счет всех источников финансирования	Год поступле- ния средств	Год завер- шения работ	Код ОКОП	Описание технического результата за отчетный период
		в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования						
		федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	прочие источники							
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
10	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электроснабжения аэропорта "Набережные Челны", включая оснащение аэропортом радиолокационным комплексом, КСА ПИВВП, прикладной радиостанцией, средствами радиосвязи, г. Набережные Челны, Республика Татарстан	80000,0	0,0	0,0	80000,0	0,0	12280,6	85485,4	92400,0	2009	2012	42	За счет средств федерального бюджета. Заключены договоры на поставку СМР и МПНПР АРЛК "Лира-А10" и ОСП (2 шт АРМ-130МА), АРЛК "Лира-А10" и ОСП поставлены. Ввиду полного завершения изменений ФАПН законность выполнения МПНПР под установку ОСП. Произведено заимствование СМР под установку АРЛК и ОСП. Поданы предложения в корпорацию ФЦП в части реализации объекта экстренно в сроки строительства объекта, в т.ч. в т.ч. увеличения общего объема финансирования		
11	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электроснабжения аэропорта "Бугульма", включая оснащение аэропортом радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, радиотехнической системой, автоматическим радиолокатором, средствами радиосвязи, КСА УВД, прикладной радиостанцией, г. Бугульма, Республика Татарстан	187000,0	0,0	30000,0	157000,0	0,0	22707,1	147551,2	196300,0	2009	2013	42	За счет средств федерального бюджета. Выполнены работы по установке АРЛК "Лира-А10", РМС СИ-200 с РМО-НП, ОСП, РМО-НП, КСА УВД и КАС "Голос". За счет средств ФЦП "Технологическая ЕС ОВБД". Произведено заимствование СМР под установку АРЛК. Проведены работы по установке оборудования ВЧ связи		
12	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электроснабжения аэропорта "Пенза", включая оснащение монокулярным вторичным радиолокатором, КСА ПИВВП, учебного класса, г. Пенза, Пензенская область	34900,0	8500,0	0,0	11690,1	0,0	4788,7	6901,4	25700,0	2009	2012	42	За счет средств федерального бюджета. Выполнено монтаж и курсовые работы, проведены приемо-сдаточные испытания МПНП "Корень-М". КСА ПИВВП МПНП и Учебный класс выданы в эксплуатацию. За счет средств ФЦП "Технологическая ЕС ОВБД". Произведено заимствование СМР под установку МПНП		
13	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электроснабжения аэропорта "Самара (Курумоч)", включая оснащение КСА УВД, монокулярным вторичным радиолокатором, тренажером типа "Валаш" и комплексным, КСА ПИВВП, учебного класса, аэропортом радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, системой посадки г. Самара	27500,0	17500,0	0,0	104797,5	0,0	87297,9	131647,0	146700,0	2009	2012	42	За счет средств федерального бюджета. Заключен контракт на установку РМС. За счет средств ФЦП "Технологическая ЕС ОВБД". Выполнены работы по монтажу оборудования АРЛК. Работы по установке КСА УВД "Аларм" до апреля 3 (КУСМ) выполнены в 2010 году и оценены 1600000. Планы проведения в корпорацию ФЦП в части увеличения общего объема финансирования		
14	Реконструкция технологического здания КДП и техническое перевооружение Самарского Углубленного центра ЕС ОВБД, включая оснащение автоматизированной системой автоматизации воздушного движения, г. Самара	218200,0	215000,0	0,0	234403,9	0,0	19374,3	215029,6	265700,0	2009	2012	42	За счет средств федерального бюджета. Проведены замеры испытаний и техническая приемка оборудования АС ОВБД, изготовленного в 2011 году. Работы по монтажу оборудования на реализацию технологического здания КДП и оснащение АС ОВБД. За счет средств ФЦП "Технологическая ЕС ОВБД". Произведено заимствование работ по реализации технологического здания. Планы проведения в корпорацию ФЦП в части увеличения общего объема финансирования в 2011 году		

Жидкостные насосы	Линия бюджетных ассигнований	Профинансирование (с начала года по состоянию на 31.12.2011)	Оценочные значения (с начала года по состоянию на 31.12.2011)	Год начала строительства	Код ОКОФ	Описание планируемых результатов за отчетный период
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	32	33	34	35
36	37	38	39	40	41	42
43	44	45	46	47	48	49
50	51	52	53	54	55	56
57	58	59	60	61	62	63
64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77
78	79	80	81	82	83	84
85	86	87	88	89	90	91
92	93	94	95	96	97	98
99	100	101	102	103	104	105
106	107	108	109	110	111	112
113	114	115	116	117	118	119
120	121	122	123	124	125	126
127	128	129	130	131	132	133
134	135	136	137	138	139	140
141	142	143	144	145	146	147
148	149	150	151	152	153	154
155	156	157	158	159	160	161
162	163	164	165	166	167	168
169	170	171	172	173	174	175
176	177	178	179	180	181	182
183	184	185	186	187	188	189
190	191	192	193	194	195	196
197	198	199	200	201	202	203
204	205	206	207	208	209	210
211	212	213	214	215	216	217
218	219	220	221	222	223	224
225	226	227	228	229	230	231
232	233	234	235	236	237	238
239	240	241	242	243	244	245
246	247	248	249	250	251	252
253	254	255	256	257	258	259
260	261	262	263	264	265	266
267	268	269	270	271	272	273
274	275	276	277	278	279	280
281	282	283	284	285	286	287
288	289	290	291	292	293	294
295	296	297	298	299	300	301
302	303	304	305	306	307	308
309	310	311	312	313	314	315
316	317	318	319	320	321	322
323	324	325	326	327	328	329
330	331	332	333	334	335	336
337	338	339	340	341	342	343
344	345	346	347	348	349	350
351	352	353	354	355	356	357
358	359	360	361	362	363	364
365	366	367	368	369	370	371
372	373	374	375	376	377	378
379	380	381	382	383	384	385
386	387	388	389	390	391	392
393	394	395	396	397	398	399
400	401	402	403	404	405	406
407	408	409	410	411	412	413
414	415	416	417	418	419	420
421	422	423	424	425	426	427
428	429	430	431	432	433	434
435	436	437	438	439	440	441
442	443	444	445	446	447	448
449	450	451	452	453	454	455
456	457	458	459	460	461	462
463	464	465	466	467	468	469
470	471	472	473	474	475	476
477	478	479	480	481	482	483
484	485	486	487	488	489	490
491	492	493	494	495	496	497
498	499	500	501	502	503	504
505	506	507	508	509	510	511
512	513	514	515	516	517	518
519	520	521	522	523	524	525
526	527	528	529	530	531	532
533	534	535	536	537	538	539
540	541	542	543	544	545	546
547	548	549	550	551	552	553
554	555	556	557	558	559	560
561	562	563	564	565	566	567
568	569	570	571	572	573	574
575	576	577	578	579	580	581
582	583	584	585	586	587	588
589	590	591	592	593	594	595
596	597	598	599	600	601	602
603	604	605	606	607	608	609
610	611	612	613	614	615	616
617	618	619	620	621	622	623
624	625	626	627	628	629	630
631	632	633	634	635	636	637
638	639	640	641	642	643	644
645	646	647	648	649	650	651
652	653	654	655	656	657	658
659	660	661	662	663	664	665
666	667	668	669	670	671	672
673	674	675	676	677	678	679
680	681	682	683	684	685	686
687	688	689	690	691	692	693
694	695	696	697	698	699	700
701	702	703	704	705	706	707
708	709	710	711	712	713	714
715	716	717	718	719	720	721
722	723	724	725	726	727	728
729	730	731	732	733	734	735
736	737	738	739	740	741	742
743	744	745	746	747	748	749
750	751	752	753	754	755	756
757	758	759	760	761	762	763
764	765	766	767	768	769	770
771	772	773	774	775	776	777
778	779	780	781	782	783	784
785	786	787	788	789	790	791
792	793	794	795	796	797	798
799	800	801	802	803	804	805
806	807	808	809	810	811	812
813	814	815	816	817	818	819
820	821	822	823	824	825	826
827	828	829	830	831	832	833
834	835	836	837	838	839	840
841	842	843	844	845	846	847
848	849	850	851	852	853	854
855	856	857	858	859	860	861
862	863	864	865	866	867	868
869	870	871	872	873	874	875
876	877	878	879	880	881	882
883	884	885	886	887	888	889
890	891	892	893	894	895	896
897	898	899	900	901	902	903
904	905	906	907	908	909	910
911	912	913	914	915	916	917
918	919	920	921	922	923	924
925	926	927	928	929	930	931
932	933	934	935	936	937	938
939	940	941	942	943	944	945
946	947	948	949	950	951	952
953	954	955	956	957	958	959
960	961	962	963	964	965	966
967	968	969	970	971	972	973
974	975	976	977	978	979	980
981	982	983	984	985	986	987
988	989	990	991	992	993	994
995	996	997	998	999	1000	1001
1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008
1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015
1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022
1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029
1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036
1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043
1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050
1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057
1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064
1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071
1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078
1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085
1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092
1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099
1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106
1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113
1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120
1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127
1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134
1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141
1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148
1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155
1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162
1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169
1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176
1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183
1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190
1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197
1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204
1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211
1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218
1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225
1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232
1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239
1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246
1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253
1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260
1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267
1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274
1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281
1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288
1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295
1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302
1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309
1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316
1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323
1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330
1331	1332	1333	1334			

№ п/п строки в таблице		Линей бюджетных ассигнований						Профинансирование (с начала года и нарастающим итогом)						Фактически освоено (с начала года и нарастающим итогом)	Ожидаемое выполнение	Годичный план выполнения	Среднегодовая нагрузка	Код ОКОПФ	Описание технико-экономического результата за отчетный период
		в рамках бюджета			иные источники			Всего	в том числе:				За счет внебюджетных источников финансирования						
		федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	прочие источники	федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	прочие источники												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
19	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД РТОП и электросвязи аэропорта Барнаул, включая оснащение монокомпьютерными рабочими навигаторами, системной базой, радиомачтой с системой поиска, радио-передачи, радиосредств, радиоприемников, КСА ПИВВП, радиолучевых антенн, радиостанций, радиотелефонов, радиочастотных комплексов, реконструкцию трассовой радиолокационной системы, г. Барнаул	19100,0	11400,0	0,0	7700,0	2024,8	5316,9	0,0	15107,9	25916,4	44000,0	2009	2015	42		За счет средства федерального бюджета. Назначено к исполнению АППЦ. Значительно дополнительное соглашение № 1 от 13.12.2011 о предоставлении на проведение монтажных и пуско-наладочных работ АППЦ в 2012 году. Выполнены СМР под АППЦ ПРЦ и ПМАРЦ фундаментом под автосамовыгрузку устройств (штырь), фундамент под контроллер аппаратуры и ДУ - 100%, закончены работы АППЦ ПРЦ - 100%. В связи с решением о порядке завершения работ по СМР по прочим полномочиям заказчика договоры в связи с отсутствием проработки и отсутствия утвержденного органа выполняющего строительство и участие в строительстве в связи с изменением в Градостроительном кодексе, заключены Дополнительное соглашение. Начато техническое обследование КСА ПИВВП АДП, принято на проектирование-монтажные и связано с ответственным хранением. <u>За счет средства ФГУП "Технодинамика ВВС Ордена"</u> Работы по работе КСА УВД "Альфа" до версии 3 (RVSM) выполнены.			
20	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД РТОП и электросвязи аэропорта Краснодар, включая строительство КДП, оснащение радиочастотной базой, поиском, системой базой навигации, КСА ПИВВП, системой передачи и приема сигнала, радиостанциями, радиотелефонами, радиочастотными комплексами, радиостанциями КСА УВД, г. Краснодар, Краснодарский край	53680,0	53680,0	0,0	0,0	60732,3	55604,2	0,0	7128,1	49136,0	79180,0	2009	2014	42		<u>За счет средства федерального бюджета.</u> Заклучено дополнительное соглашение, уточняющее объем стоимости работ на проведение монтажных и пуско-наладочных работ РМС. В части строительства КДП выполняются следующие работы: Выполнены СМР: – монтаж существующего ограждения и асфальтобетонного покрытия – 100% (39,77 т жб и 90 м куб. жб); – копка фундамента – 100% (1880 м куб.); – сайдинг фундамента – 43% (199 сайд из 463); – закупка оборудования вентиляторов и кондиционирования – 100% (62 поз.); – закупка комплектной ДЭС – 100%; – закупка лифта – 100% (2 шт.). <u>За счет средства ФГУП "Технодинамика ВВС Ордена"</u> Работы по работе КСА УВД "Альфа" до версии 3 (RVSM) выполнены и оплачены в 2010 году. Остаток по оплате (уточненная смета) оплачен 16.02.2011. Поданы предложения в корпорацию ФЦИ в части увеличения объема финансирования в 2011 году.			
21	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД РТОП и электросвязи аэропорта Туруханск, включая оснащение радиочастотной базой, поиском, системой базой навигации, КСА ПИВВП, системой передачи и приема сигнала, радиостанциями, радиотелефонами, радиочастотными комплексами, радиостанциями КСА УВД, г. Туруханск, Красноярский край	50200,0	38200,0	0,0	12000,0	42814,3	38080,0	0,0	4754,3	38080,0	38200,0	2009	2014	42		<u>За счет средства федерального бюджета.</u> Выполнены работы по изготовлению МВРП "Аврора" (без баши). МВРП принят, сдан в эксплуатацию и эксплуатация ведется. За счет средства ФГУП "Технодинамика ВВС Ордена". Проектирование выполнения СМР по установке ДУОВОХМЕ Шлангов подключения в корпорацию ФЦИ в части увеличения объема финансирования в 2011 году.			

№ п/п строки таблицы	Линия бюджетных ассигнований	Профинансирование (с начала года (нарастающим итогом))						Ожидаемые выполнения (с начала года нарастающим итогами)	Год начала исполнения обязательств	Год окончания исполнения обязательств	На ОКОПФ	Описание технических результатов за отчетный период			
		в том числе:			Всего	в том числе:									
		Всего на год	федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации		прочие источники	федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	прочие источники						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
22	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электроснабжения аэропорта Иркутск, включая строительство КДП, оснащение монополюсными вторичными радиопередатчиками, комплексными терминалами и терминалами типа "Вышка", КСА, ПИВВП, автоматический радиопередатчик, системой радиопеленгатором, системой ближней навигации, автоматизированным приемопередающим радиопередатчиком, передающим радиопередатчиком, г. Иркутск, Иркутская область	61900,0	31900,0	0,0	30000,0	62001,1	31641,9	0,0	33559,2	81531,7	88877,2	2009	2015	42	За счет средств федерального бюджета: Исполнение обязательств по договору "Вышка" комплексного терминала, принятого на предприятии и сдано на ответственное хранение. За счет средств ФГУП "Удмуртское предприятие ЭС ОУБВ": Выполнены работы по установке АППЗ Выполнены работы по установке МРПД По договору № ТК-39/10-В от 26.02.2008 предоставлен СМР под установку ЭУВВ/ОДМБ. Заключен договор и оплачен аванс на поставку Учебного класса. Поданы предложения в корректировку ФЦП в части увеличения объема финансирования в 2011 году
23	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электроснабжения аэропорта Киренск, включая оснащение КСА, ПИВВП, системой ближней навигации, приемно-передающим радиопеленгатором, г. Киренск, Иркутская область	35000,0	35000,0	0,0	0,0	36593,5	34982,7	0,0	1710,8	34982,7	38144,0	2009	2013	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по установке АППЗ и РМАРМД в части внебюджетных источников Заключен договор на поставку М и ПИРС-200 с РМД-400П и АДУП. Произведена оплата работ по монтажу и пуско-наладке ПРС (работы выполнены в 2010 году) Уставно в предложениях по корректировке ФЦП
24	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электроснабжения аэропорта Стрежавай, включая оснащение вторичными радиопередатчиками комплексом, КСА ПИВВП, приемопередающим радиопеленгатором, системой радиопеленгатором, системой коммутации речевых сообщений, г. Стрежавай, Томская область	10000,0	10000,0	0,0	0,0	18039,5	10000,0	0,0	8039,5	21485,0	22600,0	2009	2014	42	За счет средств федерального бюджета: Оборудование ПРС поставлено. За счет средств ФГУП "Удмуртское предприятие ЭС ОУБВ": Выполнены работы по установке СМРС Поданы предложения в корректировку ФЦП в части увеличения объема финансирования в 2011 году
25	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электроснабжения аэропорта Тонкс, включая оснащение вторичными радиопередатчиками комплексом, КСА ПИВВП, радионавигационной системой, радиопеленгатором, системой радиопеленгатором, системой коммутации речевых сообщений, г. Тонкс	24500,0	9500,0	0,0	15000,0	26822,9	4353,4	0,0	22269,5	18939,4	35500,0	2009	2012	42	За счет средств федерального бюджета: Подписано доп. согл. № 4 уточняющее объем и стоимость работ на проведение строительных работ под АОРП-1АС. Работы не завершены (СМР по АОРП) из-за задержки выполнения работ Получены, выданы Протоколы. Работы будут завершены в рамках нового договора на МПНР АОРП. За счет средств ФГУП "Удмуртское предприятие ЭС ОУБВ": Выполнены работы по поставкам автомобилей к объектам ДПРМ и БТРМ с МК-023 - 90%. Поданы предложения в корректировку ФЦП в части увеличения объема финансирования в 2011 году
26	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электроснабжения аэропорта Читы, включая реконструкцию КДП, оснащение радиопередатчиками, системой радиопеленгатором, системой ближней навигации, автоматическими радиопередатчиками, приемопередающим радиопередатчиком, КСА, ПИВВП, монополюсными вторичными радиопеленгатором, оборудованием АДУП, центром коммутации сообщений, г. Чита	106440,0	101840,0	0,0	4600,0	94521,8	92933,0	0,0	1588,8	94835,4	107540,0	2009	2015	42	За счет средств федерального бюджета: Строительно-монтажные работы выполнены на 90%. За счет средств ФГУП "Удмуртское предприятие ЭС ОУБВ": Выполнены СМР и МПНР под установку АППЗ. Введен в эксплуатацию Заключен договор и оплачен аванс на поставку Учебного класса.

Жилые строитель- ства и объек- ты	Линейт бюджетных ассигнований	Профинансирование (с начала года по состоянию на конец)						Фактически исполнено (с начала года по состоянию на конец)	Оценочные выполнения		Год начала строитель- ства	Годовые расходы бюджет- ного финанси- рования	Код ОКОФ	Описание технико-экономического результата за отчетный период	
		в том числе:			в том числе:				За счет всех источников финансирования	За счет всех источников финансирования федерального бюджета					
		Всего на год	федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	бюджет субъекта Российской Федерации	прочие источники	Всего								федеральный бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
27	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электроснабжения аэропорта Якутск, включая оснащение радиолокационной системой, приемно-передающим радиопередатчиком, КСА ПИВТ, комплексом трекеров и трекером типа "Вышка", системой коммутации речевых сообщений, учебного класса, радиолокационной полноты и радиолокационного комплекса, г. Якутск	39350,0	25350,0	0,0	14000,0	0,0	4972,6	0,0	115,7	201,1	36000,0	2009	2015	42	За счет средств федерального бюджета. Исполнено и освоено АИПЦ Заключено дополнительное соглашение № 2 о переводе работ на выполнение контрактных и пуско-наладочных работ АИПЦ в 2012 году проведены конкурсы и заключены договоры на проведение СМР под управлением РМС В связи с решением о переводе завершения работ по СМР по причинам невозможности выполнения работ в зрелищный период, и отсутствия уполномоченного органа выдающего разрешение на строительство в связи с изменениями в Градостроительном кодексе, заключено Дополнительное соглашение. За счет средств ФГУП "Госаэроавиационная ЕС ОАБП" Оплачены работы по работам КСА УВД "Альфа" до версии 3 (RVSM) Выполнены работы по поставке СКРС с нарушением сроков.
28	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электроснабжения аэропорта Черский, включая оснащение системой ближней навигации, оборудованием УВД, г. Черский, Республика Саха (Якутия)	32000,0	30000,0	0,0	2000,0	0,0	20370,8	0,0	0,0	18700,7	31000,0	2009	2013	42	За счет средств федерального бюджета. Заключен договор на поставку СМР, МПНПР Выполнена поставка оборудования, ДСМ перенесены сроки М и ПНР на 1 кв. 2012 г. В части СМР выполнены полностью следующие работы: Консультационного задания - 73 млн; Стенд электроснабжения объекта РМД/МД- 1600 объектов управления и связи - 703 м. Выполнены частично работы по устройству вышек назначения: основание под фундаменты - 0,7 м3; установка потока между сооружениями - 1 м3; бетонная гидроизоляция поверхностей - 172 м2. В связи с решением о переводе завершения работ по причинам отсутствия на объекте строительных материалов и проведения работ по корректировке проектной документации, заключено Дополнительное соглашение.
29	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электроснабжения аэропорта Нерюнги, включая оснащение приемно-передающим радиопередатчиком, КСА ПИВТ, системой ближней навигации, учебного класса, средствами радиолокации, г. Нерюнги, Республика Саха (Якутия)	26000,0	23000,0	0,0	3000,0	0,0	22898,4	0,0	9880,2	29997,9	34400,0	2009	2013	42	За счет средств федерального бюджета. Заключен договор на поставку М и ПНП/СП-200 с РМД-90П и АДУ. Выполнены работы по поставке оборудования За счет средств ФГУП "Госаэроавиационная ЕС ОАБП" Работы по работам КСА УВД "Альфа" до версии 3 (RVSM) выполнены в 2010 году и оплачены 16.02.2011 Подача предложения в корректировку ФЦП в части увеличения объема финансирования в 2011 году

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Данные бюджетных ассигнований						Профицитное сальдо (с начала года нарастающим итогом)						Фактически исполнено (с начала года нарастающим итогом)	Описание выполнения	Год ввода в эксплуатацию	Код ОКОП	Описание текущего финансового года
		Всего на год	в том числе:			Итого	в том числе:			Зачислено на исполнение	За счет средств бюджета	За счет внебюджетных источников финансирования						
			федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	иные источники		федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	иные источники									
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.			
30	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД РТОП и электросети энергопункта Взаимодейств (Богачин), включая строительство КТП, оснащение КТП оборудованием УВД и связи, оснащение системой блочной навигации, комплексным тренажером, КСА ПИБПТ, г. Владимирск	150500,0	145500,0	0,0	5000,0	130715,8	0,0	574,9	149022,0	157100,0		2009	2011	42	За счет средств федерального бюджета. Завершена работа по поставке технического оборудования УВД и связи (КСА УВД, СКРС, КДВИ, СЕВ), а также управление полетом (КСРПА). Проведены приемо-сдаточные испытания. Работы завершены. Согласно предпроектному письму ОАО «Концерн ТПО» «Алмаз-Ангел» от 31.10.11 и приказу ФГУП «Спецавиахим» от 09.04.12 № 17 от 14.11.11 в период с 21 по 24.11.11 проведены работы комиссии по приему здания КТП и объекта ДОУДМЕ. Вводятся работы по устранению выявленных нарушений и замечаний. Проект предусмотрено выполнение работ по оснащению сектора «эксплуатационная информация-«Обширные сборы», в котором информация Министерства обороны на текущий момент не разобрана, государственной информации в полном объеме не предоставляется возможным, в связи с чем срок проведения испытаний не представляется возможным. По комплектации тренажера в части вспомогательных источников: Оборудование Учебного класса введено в эксплуатацию. По комплектации тренажера договор не заключен ввиду отсутствия производственных мощностей в 2011 году. Заключены по представлению БННИРА на Системной функции БННИРА не устранимы и повторно не предоставляются.			
31	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД РТОП и электросети энергопункта Хабаровск (Новый), включая оснащение радиотехническими средствами посадок, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", КСА ПИБПТ, взрывозащитных радиолокационных комплексов, радиолокатором обзора летного поля, г. Хабаровск	53200,0	53200,0	0,0	0,0	132940,2	0,0	83286,6	107379,4	97700,0		2009	2015	42	За счет средств федерального бюджета. Введен в эксплуатацию тренажер типа "Вышка". Осуществлена поставка комплексного тренажера. Части СМР под установку РИС ОПП "Атланты" выполнены ремонт существующих позитивный порог - 100%, перестроена ограниченная сигнализация - 100%, эстакада - 100%, сеть автосвязи сигнализации - 100%. Произведены поставочные работы перестройки автосвязи сигнализаций - 100%. В связи с решением о порядке завершения работ по СМР по причинам не поставкам кабеля электропитания и невозможности выполнения работ в зимний период, заключено Дополнительное соглашение. Поставлено оборудование РИС ОПП "Атланты" КСА ПИБПТ АПП выдержал приемо-сдаточные испытания в аэропорту г. Хабаровск За счет средств ФГУП "Госкорпорация ВС СССР" РИС ОПП "Атланты" завершены ГСП, введен в эксплуатацию. Отпущено 2 комплекта РНС. Заключен договор и выполнен аванс на создание Учебным классом. Проектная документация по РНС с Мк-54 получена 22.11.2011г. Положительное заключение ФАУ "Тяжелыеэксперт России".			

№ п/п	Место строительства объекта	Лимит бюджетных ассигнований					Профилирование (с учетом года вступления в силу)					Финансовое обеспечение (с учетом года вступления в силу)	Ожидаемые результаты выполнения	Год начала строительства	Год окончания строительства	Код ОКН	Описание технических результатов и конечный продукт	
		Всего на год	в том числе:				Всего	в том числе:										Засчитан год завершения финансирования
			Федеральный бюджет	Бюджет субъектов Российской Федерации	Бюджет других регионов	Прочие источники		Федеральный бюджет	Бюджет субъектов Российской Федерации	Бюджет других регионов	Прочие источники							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
32	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, УТОП и электросвязи аэропорта Николаевск-на-Амуре, включая оставшиеся аэровокзал, радиолокационный комплекс, системы ближней навигации, КСА ПИВН, г. Николаевск-на-Амуре, Хабаровский край	18400,0	15400,0	0,0	3000,0	13357,3	6457,3	0,0	6500,0	6457,3	49000,0	2009	2011	42	За счет средств федерального бюджета – УОК по г. Москве повторно (ошибочно) произведено списание средств в сумме 6 457,25 тыс. рублей с л/с. Решением 30.12.2011 ПП № 4126641. Указанные средства возвращены на л/с. Решением 10.01.2012 ПП № 15. Подписано дополнительное соглашение, уточняющее объем и стоимость строительных работ, а также проведение монтажных работ РМАРМД и АРЛК в 2011 году. Работы по договору не выполнены из-за отсутствия финансирования. Работы и монтажные работы РМАРМД по прочим объектам не выполнены. За счет средств областного бюджета (от ФУ "АГА") не выполнены монтажные работы РМАРМД по прочим объектам. Объекты по договору СМР. Работы будут выполнены по новым договорам на МПР РМАРМД и АРЛК, финансируемым из областного бюджета.			
33	Реконструкция и техническое перевооружение Малайского учебного центра ЕС ОрВД, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 кв.м), г. Малайя	122200,0	122200,0	0,0	0,0	80203,4	80203,4	0,0	0,0	49585,8	122200,0	2009	2012	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по строительству технологического здания: – разбивочные работы – 100% (1 кв строительной сетки); – демонтаж существующего фундамента – 100% (330 кв.м. жб); – демонтаж существующего кооператора – 100% (95 кв.м. жб); – новое здание 6 кв. – 100% (93 кв.м. жб); – котельная фундамента – 100% (719,2 кв.м. жб); – строительство фундамента – 100% (139,6 кв.м. жб); – закупка оборудования вентиляции и кондиционирования – 100% (64 кв.м.).			
34	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, УТОП и электросвязи аэропорта Малайя, включая оставшиеся системы ближней навигации, КСА радиолокационный комплекс, КСА ПИВН, аэровокзал, г. Малайя	16500,0	6500,0	0,0	10000,0	6500,0	6500,0	0,0	0,0	6500,0	35100,0	2011	2013	42	Выполнена поставка дополнительного оборудования АРАС УВД "Альфа" в объеме, предусмотренном договором подряда; – вытошено и принито технологическое оборудование; – переданы права на специальное программное обеспечение.			
35	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, УТОП и электросвязи аэропорта Анкара, включая оставшиеся системы ближней навигации, КСА радиолокационный комплекс, КСА ПИВН, аэровокзал, г. Анкара	6200,0	4200,0	0,0	2000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4200,0	2011	2013	42	Поданы предложения в корпорацию ОДП в части персонала для выполнения работ на объекте по базе подлинной копии, а также с позиций выходов ОАИП (оценки), а также с позиций выходов ОАИП (оценки), а также с позиций выходов ОАИП (оценки).			
36	Строительство зданий и сооружений для размещения вынужденного переселенцев из зоны ЧС, с радиолокационным комплексом и системой ПИВН, г. Анкара	145731,6	145731,6	0,0	0,0	140362,9	140362,9	0,0	0,0	140362,9	145731,6	2011	2014	72	За счет средств федерального бюджета: Выполнены подготовительные работы, завершается строительство фундаментов зданий АПСИ и боксов для складирования. Ведется строительство инженерных сетей, кондиционирования и канализации. Закуплено технологическое оборудование (на складе подрядчика).			

№ п/п статья и абзац	2	Линии бюджетных ассигнований					Профинансирование (с начала года по состоянию на конец)					Финансовый год (с начала года по состоянию на конец)	Описание выполнения работ	Год на строитель- ство	Год ввода объекта эксплуа- ции	Код ОКОУФ	Описание технического результата за отчетный период
		в том числе:					в том числе:										
		Всего по пп	Федеральный бюджет	бюджет Субъекта Российской Федерации	иные источники	иные источники	Поско	Федеральный бюджет	бюджет Субъекта Российской Федерации	иные источники	иные источники						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
37	Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного полково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасения, г. Екатеринбург	270000,0	270000,0	0,0	0,0	225738,4	225738,4	0,0	0,0	225738,4	270000,0	2009	2012	72	За счет средств федерального бюджета: Заключено строительство здания АПСЦ. Завершаются отделочные работы, работы по строительству инженерных сетей. Начинаются работы по монтажу технологического оборудования.		
	Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"	42 993 377,3	28 458 877,3	1 878 300,0	12 656 200,0	32 561 126,4	27 418 076,0	161 501,8	4 981 548,6	21 195 536,5	32 828 564,1	2006	2014	42	За счет средств ОАО "Магистральные перевозки Шереметьево". Выполнены значительные работы на объекте в объеме 2 473,00 кв. м. Выполнены значительные работы по устройству искусственной покрытой взлетно-посадочной полосы - 93 292 кв.м. работы по строительству водосточной дренажной сети - 851,00 м.п., осуществлены монтаж одного комплекта светового оборудования. За счет средств ОАО "Магистральные перевозки Шереметьево". Выполнена часть работ по реконструкции и расширению терминала-2, по строительству комплекса объектов сооружений бытовых сточных вод в секторе Шереметьево-1, по установке резервуаров лизоль-термостатов, по реконструкции котельной и инженерной системы вентиляции в Шереметьево-2, по совершенствованию системы инженерной безопасности.		
	Подпрограмма "Гражданские авиалинии"	42 993 377,3	28 458 877,3	1 878 300,0	12 656 200,0	32 561 126,4	27 418 076,0	161 501,8	4 981 548,6	21 195 536,5	32 828 564,1	2008	2011	42	За счет средств федерального бюджета. Выполнено реконструктивное обеспечение летного участка, осуществлена оплата аренды земельного участка, осуществлена закупка строительных материалов и поставка оборудования остальной перрон.		
1	Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции (2006-2009 годы)	5 527 400,0	2 518 100,0	0,0	3 009 300,0	3 081 242,0	2 517 363,0	0,0	563 879,0	1 267 407,9	3 081 979,0	2006	2014	42	За счет средств федерального бюджета. 1. Выполнены значительные работы по устройству покрытия искусственной асфальто-бетонной полосой №1 и №2 (пересечение) площадью 135 478,0 кв. м. по устройству покрытия рулонных дорожек площадью 94 392 кв. м. работ по строительству водосточной дренажной сети - 12 530,00 м. п., осуществлены монтаж одного комплекта светового оборудования.		
2	Реконструкция покрытия взлетно-посадочной полосы с заменой электроподогрева оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область	356 693,4	356 693,4	0,0	0,0	356 447,3	356 447,3	0,0	0,0	249 557,9	356 671,5	2008	2011	42	За счет средств федерального бюджета. Выполнено реконструктивное обеспечение летного участка, осуществлена оплата аренды земельного участка, осуществлена закупка строительных материалов и поставка оборудования остальной перрон.		
3	Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигация и управления воздушным движением (в том числе, проектные работы)	7 608 102,6	5 183 002,6	0,0	2 425 100,0	5 549 855,0	5 180 524,0	0,0	369 331,0	4 000 664,5	5 549 855,5	2005	2014	42	За счет средств федерального бюджета. 1. Выполнены значительные работы на объекте в объеме 400 077,9 кв.м.; выполнены работы по устройству покрытия искусственной асфальто-бетонной полосой №1 и №2 (пересечение) площадью 135 478,0 кв. м. по устройству покрытия рулонных дорожек площадью 94 392 кв. м. работ по строительству водосточной дренажной сети - 12 530,00 м. п., осуществлены монтаж одного комплекта светового оборудования. 2. С 1 июля 2011 года в аэропорту Внуково начались работы по устройству покрытия взлетно-посадочных полос с искусственным покрытием ИВП-1 и ИВП-2. За счет средств ОАО "Аэропорт Внуково". Выполнена часть работ по реконструкции аэровокзального комплекса (тех. готовность 55%), по устройству производственно-технической зоны № 1 (тех. готовность 10%) и зоны № 2 (тех. готовность 40%).		
4	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия	610 000,0	589 000,0	5 700,0	15 300,0	587 027,2	587 027,2	0,0	0,0	573 297,5	587 133,3	2010	2011	42	За счет средств федерального бюджета. Выполнены значительные работы на объекте в объеме 125 141,13 кв.м. выполнены работы по реконструкции водосточной дренажной сети аэровокзала - 8 000,0 кв. м. п., по устройству покрытия искусственной асфальто-бетонной полосой площадью 144 340 кв. м.		

№ п/п строит. объекта	Данные бюджетных ассигнований	Профинансирование (с начала года нарастающим итогом)						Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Описание выполнения	Год начала строительства	Год окончания строительства	Код ОКНКО	Описание технического результата за отчетный период		
		в том числе:			Всего	в том числе:									
		Федеральный бюджет	Бюджет субъекта Российской Федерации	Прочие источники		Федеральный бюджет	Бюджет субъекта Российской Федерации							Прочие источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край (в том числе, проектные работы)	3 451 700,0	902 900,0	1 460 200,0	1 088 600,0	634 622,9	599 340,9	0,0	35 282,0	634 997,5	634 774,8	2009	2012	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по устройству покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы площадью 233 082,0 кв. м., покрытию рулежных дорожек площадью 121 566 кв. м., покрытию мест стоянок воздушных судов площадью 206 512 кв. м., осуществлен монтаж одного комплекта автоматического оборудования, выполнены работы по строительству ограждения взлетно-посадочной полосы протяженностью 7 000,00 м.п., по строительству внутренней автостоянки - 8,00 кв. м. За счет средств ОАО «Аэропорт Сочи». Разработана проектная документация. По объекту "Посадочная полоса" - начаты повторительные работы, по объекту "ВПП-терминал" - осуществлена проектная экологическая экспертиза.
6	Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край	108 400,0	108 400,0	0,0	0,0	92 066,3	92 066,3	0,0	0,0	86 698,3	92 066,3	2005	2012	42	За счет средств федерального бюджета: Осуществлены частичный выпуск земельных участков, проведены работы по установке проекционных маяков ПМ1, ПМ3, ПМ4.
7	Реконструкция взлетно-посадочной полосы в аэропорту Анапа, Краснодарский край	2 440 500,0	1 863 600,0	77 800,0	499 100,0	1 860 813,4	1 860 813,4	0,0	0,0	1 776 246,7	1 861 581,8	2010	2012	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены земляные работы на объекте в объеме 319 840,00 куб. м., работы по устройству покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы площадью 121 135,0 кв. м. по устройству покрытия рулежных дорожек, по строительству водосточной дренажной сети 10 353,0 м. п., осуществлены монтаж одного комплекта автоматического оборудования. Завершены работы по реконструкции ВПП. В 2011 году аэропортное обслуживание влетает часть авиала в объеме 2 018 20 тыс. пассажиров.
8	Реконструкция и развитие взлетно-посадочной полосы "Краснодар", Краснодарский край	317 276,0	317 276,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2010	2013	42	Средства в сумме 317 276,0 тыс. рублей направлены в федеральный бюджет в связи с невозможностью заключить в Краснодарском крае договор подряда и осуществления работ на объекте из-за подачи жалобы участниками конкурса ОАО «Аэропорт» в Федеральную антимонопольную службу о предоставлении доступа к участию в конкурсе участника размещения заказа ЗАО «Инженерная корпорация «Трансстрой», определенному по итогам конкурса победителем. 29 декабря 2011 года Федеральная антимонопольная служба приняла жалобу ОАО «Аэропорт» на необоснованной
9	Реконструкция (восстановление) взлетно-посадочной полосы и взлетно-посадочной полосы ССД в аэропорту Уфа	305 400,0	305 400,0	0,0	0,0	304 092,6	304 092,6	0,0	0,0	212 864,8	304 092,6	2007	2011	42	За счет средств федерального бюджета: Проведены подготовительные работы по монтажу автоматического оборудования, осуществлена закупка строительных материалов.
10	Реконструкция взлетно-посадочной полосы (г. Саратов), 1 этап реконструкция. Расширение мест стоянок воздушных судов	198 000,0	198 000,0	0,0	0,0	197 672,0	197 672,0	0,0	0,0	149 395,2	198 000,0	2010	2012	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены подготовительные работы по монтажу ограждения взлетно-посадочной полосы, выполнено устройство бетонных бордюров площадью 39 186 кв. м., осуществлена закупка строительных материалов.
11	Реконструкция взлетно-посадочной полосы (г. Казань) (строительство)	2 423 900,0	2 423 900,0	0,0	0,0	2 423 900,0	2 423 900,0	0,0	0,0	1 078 245,9	2 423 900,0	2010	2014	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены земляные работы на объекте в объеме 445 038,0 куб. м., монтаж железобетонных ограждений общей длиной 143 131,0 кв. м., работ по строительству центральной распределительной подстанции и двух трансформаторных подстанций, осуществлены монтаж одного комплекта автоматического оборудования, разработка рабочей документации.

№ п/п строки в таблице	Наименование объекта капитального строительства	Линейные бюджетные ассигнования						Программное направление (с начала года предоставления средств)				Фактически освоено (с начала года предоставления средств)	Ожидаемое выполнение	Год начала строитель- ства	Год ввода объекта в эксплуа- тацию	Итого ОКОП	Описание технико-экономических результатов за отчетный период
		В том числе:			В том числе:			в том числе:		За счет вне- бюджет- ных финанси- рования							
		Федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	иные источники	Федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	иные источники	Федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации		иные источники						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
12	Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара	2 877 737,5	1 403 737,5	20 000,0	1 454 000,0	1 403 406,3	1 403 406,3	0,0	0,0	724 095,5	1 403 726,2	2007	2015	42		За счет средств федерального бюджета: Выполнены земляные работы на объекте в объеме 141 куб. м; осуществлен монтаж обрешотки комплекса сепарационного оборудования; выполнены работы по строительству очистных сооружений – 500 м.п.; осуществлено строительство двух трансформаторных подстанций.	
13	Реконструкция взлетной полосы международного аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования	565 200,0	404 000,0	50 200,0	111 000,0	555 945,6	394 443,8	161 501,8	0,0	555 945,6	556 617,2	2007	2011	42		За счет средств областного бюджета: Выполнены работы по устройству покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы площадью 111 385 кв. м; устройству покрытия рулевых дорожек площадью 9 438 кв. м; устройству покрытия мест стоянок воздушных судов - 42 374 кв. м; осуществлено строительство водосточно-ливневой сети 1 665,00 м. п., строительство ограждения аэродрома 7 350,00 м. п., строительство очистных сооружений, установка 1 комплексов радиотехнического оборудования, осуществление монтажа одного комплекса светосигнального оборудования. Объект введен в эксплуатацию. <u>За счет средств Резервного фонда:</u> Завершена прокладка кабельной линии 10кВ; устройство ВЛЗ-10кВ; Выполнены работы по устройству: - очистных сооружений с отстойником; - котельной; приобретена специализированная техника и оборудование для организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом.	
14	Аэропорт "Якутск" - реконструкция существующих помещений ИВПП и РД (строительство)	600 000,0	600 000,0	0,0	0,0	588 484,5	588 484,5	0,0	0,0	489 507,1	588 484,5	2010	2011	42		За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по устройству искусственного покрытия взлетно-посадочной полосы площадью 83 300 кв. м, по строительству водосточно-ливневой сети 5 370,00 м. п., осуществлены монтаж одного комплекса светосигнального оборудования.	
15	Реконструкция взлетно-посадочной полосы "Богданово" (г. Томск) («в том числе, проектные работы»)	41 448,0	41 448,0	0,0	0,0	41 448,0	41 448,0	0,0	0,0	41 448,0	41 448,0	2011	2013	42		За счет средств федерального бюджета: Проектирование инженерных систем, обеспечение зданий и сооружений, осуществлена подготовка и формирование плана технического плана, составлен технический проект устройства дорожного полотна, получение заказчиком разрабатываемой проектно-сметной документации.	
16	Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)	284 100,0	284 100,0	0,0	0,0	283 708,3	283 708,3	0,0	0,0	283 708,3	283 916,2	2000	2014	42		За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по водоотведению с территории аэропорта на участке искусственной взлетно-посадочной полосы. Выполнены земляные работы по устройству перрона, места стоянок, рулевых дорожек в объеме 931 892,48 куб. м; работы по устройству покрытия рулевых дорожек площадью 14 740,00 кв. м, работы по устройству покрытия перрона площадью 2 402,7 кв. м;	
17	Восстановление покрытия ИВПП (3-й этап) РД-4 и пассажирского перрона в составе 1-й очереди реконструкции Магадана	1 186 617,0	1 186 617,0	0,0	0,0	1 185 197,6	1 185 197,6	0,0	0,0	1 185 197,6	1 185 197,6	2009	2015	42		За счет средств федерального бюджета: Выполнены земляные работы на объекте в объеме 13 256,92 куб. м; работы по устройству асфальтобетонного покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы площадью 159 222,0 кв. м; выполнено строительство пешеходной дорожки на искусственной взлетно-посадочной дорожке площадью 5 830,0 кв. м; выполненное строительство железобетонных обочин на искусственной взлетно-посадочной полосе площадью 1 981,0 кв. м.	

№ п/п строки в таблице	Линей бюджетные ассигнования	Профинансирование (с начала года перераспределением средств)						Финансирование (с начала года перераспределением средств)		Ожидаемые выплаты	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОФ	Описание затратного результата за отчетный период	
		Всего за год	в том числе:			бюджет субъекта Российской Федерации	бюджет субъекта Российской Федерации	бюджет субъекта Российской Федерации	бюджет субъекта Российской Федерации						
			Федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	бюджет субъекта Российской Федерации										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
18	Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск	2 650 906,6	293 306,6	160 200,0	2 197 400,0	292 008,7	0,0	0,0	0,0	292 008,7	292 261,8	1988	2013	42	За счет средств федерального бюджета. Выполнены работы по устройству покрытия рулежных дорожек площадью 12 798,0 кв. м, по устройству покрытия мест стоянок воздушных судов площадью 10 149 кв. м, осуществлены монтаж одного комплекта сабординатного оборудования, работы по строительству водосточно-дренажной сети 223,00 м. п. и пилуэрийной автодорогой протяженностью 0,38 км.
19	Реконструкция взлетной (г. Сахалин, Ранская область)	318 000,0	318 000,0	0,0	0,0	318 000,0	0,0	0,0	0,0	316 495,7	318 000,0	2010	2011	72	За счет средств федерального бюджета. Выполнены работы по устройству покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы площадью 62 380 кв. м, проведены монтажные работы по прокладке кабеля протяженностью 10,94 км, выполненные земляные работы по устройству фундамента под трансформаторную подстанцию площадью 7,9 кв. м, осуществлено строительство 6 колодезиков, установлено сабординатное оборудование. Завершены работы по реконструкции НВПП.
20	Приобретение воздушных судов для учебных занятий	478 750,0	478 750,0	0,0	0,0	478 750,0	0,0	0,0	0,0	478 750,0	478 750,0	2011	2011	72	За счет средств федерального бюджета. Поступили 10 воздушных судов для ФГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» в том числе: 5 эксплуатационных воздушных судов типа DA-40 NG типа для первоначального обучения, 5 эксплуатационных воздушных судов типа DA-42 NG для высшего обучения.
21	Приобретение воздушных судов для учебных занятий	509 130,0	509 130,0	0,0	0,0	490 250,0	0,0	0,0	0,0	490 250,0	490 250,0	2011	2011	72	За счет средств федерального бюджета. Поступили 10 эксплуатационных воздушных судов для ФГОУ ВПО «Ульяновское высшее профессиональное училище гражданской авиации (интернуры)», в том числе: 9 эксплуатационных воздушных судов типа DA-40 NG типа для первоначального обучения, 1 эксплуатационный воздушный судно типа L-410 UVP-E20 для высшего обучения.
22	Приобретение воздушных судов для учебных занятий	102 120,0	102 120,0	0,0	0,0	102 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	102 000,0	2011	2012	72	За счет средств федерального бюджета. Осуществлена оплата 1-го этапа поставки в размере 102 120,0 тыс. рублей на поставку 2 самолетов типа Embraer AS350 B2 для первоначального обучения в 2012 году в ФГОУ ВПО «Ульяновское высшее профессиональное училище гражданской авиации (интернуры)».
23	Поставка тренажеров	194 563,8	194 563,8	0,0	0,0	194 450,0	0,0	0,0	0,0	194 450,0	194 450,0	2011	2011	72	За счет средств федерального бюджета. Осуществлена поставка 6 тренажеров для ФГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», в том числе: 1 комплексный тренажер самолета Ми-8Т, 1 комплексный тренажер самолета Ми-8ТБ, 2 анимационных тренажера вынужденного обучения, 1 анимационный тренажер начального обучения, 1 профессиональный тренажер бортового наземного комплекса «Genip 1000».
24	Поставка тренажеров	291 000,0	291 000,0	0,0	0,0	290 563,8	0,0	0,0	0,0	0,0	290 563,8	2011	2012	72	За счет средств федерального бюджета. Осуществлена оплата 1-го этапа поставки в размере 290 563,8 тыс. рублей на поставку в 2012 году 2 тренажеров для ФГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», в том числе: 1 тренажер экипажа самолета Ан-148, 1 тренажер экипажа самолета Boeing-737 NG.
25	Поставка тренажеров	345 590,0	345 590,0	0,0	0,0	345 590,0	0,0	0,0	0,0	345 590,0	345 590,0	2011	2011	72	За счет средств федерального бюджета. Осуществлена поставка 4 тренажеров для ФГОУ ВПО «Ульяновское высшее профессиональное училище гражданской авиации (интернуры)» в том числе: 1 комплексный тренажер экипажа самолета Ту-204/Ту-214, 1 комплексный тренажер самолета Ми-8Т, 2 анимационных тренажера начального обучения.

№ строки таблицы	Линия бюджетных ассигнований	Профилирование (с вычетов на трансферты из других источников)						Фактически освоено (с учетом года первоначального утверждения)	Описание выполняемых работ		Год начала строительства	Год окончания строительства	Код ОКОПФ	Описание технических результатов за отчетный период	
		Всего			в том числе:										
		Федеральный бюджет	Бюджет субъекта Российской Федерации	Прочие источники	Федеральный бюджет	Бюджет субъекта Российской Федерации	Прочие источники		За счет всех источников финансирования	За счет средств федерального бюджета					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
26	Поставки тренажеров	291 000,0	291 000,0	0,0	0,0	290 207,2	290 207,2	0,0	0,0	0,0	290 207,2	2011	2012	72	За счет средств федерального бюджета. В Оценке бюджета 1-го этапирования в размере 290 207,2 тыс. рублей на поставку в 2012 году 2 тренажеров для ФГОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (ВИАУ)», в том числе: 1 комплектный тренажер экипажа самолета SSJ 100, 1 комплектный тренажер экипажа самолета А-320.
27	Поставки тренажеров	408 600,0	408 600,0	0,0	0,0	408 600,0	408 600,0	0,0	0,0	408 600,0	408 600,0	2011	2011	72	За счет средств федерального бюджета. Осуществлена поставка 7 тренажеров для ФГОУ ВПО «Московский государственный технический университет гражданской авиации», в том числе: 2 авиационных тренажера для обучения 10 экипажей А-320, 4 авиационных тренажера для полноразмерной имитации кабины экипажа самолета А-320, 1 комплектный тренажер для подготовки специалистов службы электротехнического обеспечения полетов.
28	Поставки тренажеров	54 725,0	54 725,0	0,0	0,0	54 725,0	54 725,0	0,0	0,0	54 725,0	54 725,0	2011	2011	42	За счет средств федерального бюджета. Осуществлена поставка 1 комплектного тренажера вертолета Ми-8Т для ФГОУ ДО «Центральный центр подготовки авиационного персонала».
29	Поставки тренажеров	18 000,0	18 000,0	0,0	0,0	18 000,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0	18 000,0	2011	2012	42	За счет средств федерального бюджета. Осуществлена поставка 1-го этапирования в размере 18 000,0 тыс. рублей на поставку в 2012 году 1 комплектного тренажера вертолета Ка-32 для ФГОУ ДО «Авиационный центр подготовки авиационного персонала».
30	Поставки тренажеров	55 000,0	55 000,0	0,0	0,0	55 000,0	55 000,0	0,0	0,0	55 000,0	55 000,0	2011	2011	72	За счет средств федерального бюджета. Осуществлена поставка 1 комплектного тренажера вертолета Ми-8МТВ для ФГОУ ДО (повышение квалификации) специалистов «Авиационный авиационный учебный центр».
31	Поставки тренажеров	55 000,0	55 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2011	2011	72	Средства в сумме 55 000,0 тыс. рублей возвращены в федеральный бюджет с актом о принятии решения о расторжении сторонами государственного контракта, по причине неисполнения поставщиком обязательств по поставке комплектного тренажера Ми-8МТВ для ФГОУ ДО «Северо-Кавказский учебно-тренировочный центр ГА».
32	Обеспечение защиты авиационной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность (проектные работы)	25 000,0	25 000,0	0,0	0,0	6 084,2	6 084,2	0,0	0,0	0,0	20 280,7	2011	2011	42	За счет средств федерального бюджета. Осуществлена выплата авансов за проектирование в сумме 6 084,2 тыс. рублей по разбору проектной документации к проведению инженерных работ по расширению периметра охраны объектов аэропортов в городах Самара, Минеральные воды, Горно-Алтайск, Тольятти, Воронеж, техническими средствами охраны.
33	Обеспечение защиты авиационной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	4 600,0	4 600,0	0,0	0,0	4 600,0	4 600,0	0,0	0,0	4 600,0	4 600,0	2011	2011	42	За счет средств федерального бюджета. Приобретены технические средства досмотра в количестве 4 шт для ФГОУ «Аэропорт Амурская», в том числе: интроскоп для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа, 2 металлоискателя стационарные.
34	Обеспечение защиты авиационной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	4 600,0	4 600,0	0,0	0,0	4 600,0	4 600,0	0,0	0,0	4 600,0	4 600,0	2011	2011	42	За счет средств федерального бюджета. Приобретены технические средства досмотра в количестве 4 шт для ФГОУ «Авиационный центр подготовки специалистов гражданской авиации» в том числе: интроскоп для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа, 2 металлоискателя стационарные.
35	Обеспечение защиты авиационной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	4 950,0	4 950,0	0,0	0,0	4 950,0	4 950,0	2011	2011	42	За счет средств федерального бюджета. Приобретены технические средства досмотра в количестве 3 шт для ФГОУ «Международный аэропорт "Оренбург"», в том числе: интроскоп для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа и грубого, детектор споров опасных веществ.

Ж/и/а статья и обла- сть	2	Лимит бюджетных ассигнований					Профицит/дефицит (с начала года/в течение года)					Финансиро- вание (с начала года по состоянию на 31.12.2011)	За счет средств бюджета федерации	Оценочные выплаты	Год начала меропри- ятий	Год завер- шения меропри- ятий	Код ОКОФ	Описание мероприятия (результат в течение периода)
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:											
			Федеральный бюджет	Бюджет областной администрации Республики Бурятия	Бюджет и иные источники		Федеральный бюджет	Бюджет областной администрации Республики Бурятия	Бюджет и иные источники									
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
36	Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	4 950,0	4 950,0	0,0	0,0	4 950,0	4 950,0	4 950,0	2011	42	42	42	42	За счет средств федерального бюджета. Приобретены технические средства досмотра в количестве 3 шт для ФГУП "Петропавловск-Камчатское АП", в том числе: интроскоп для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа и грузов, детектор следов опасных веществ
37	Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	22 110,0	22 110,0	0,0	0,0	19 010,0	19 010,0	0,0	0,0	19 010,0	19 010,0	19 010,0	2011	42	42	42	42	За счет средств федерального бюджета. Приобретены технические средства досмотра в количестве 26 шт для ФАП "Аэропорт Чукотки", в том числе: 6 интроскопов для досмотра ручной клади, 2 интроскопа для досмотра багажа и грузов, детектор следов опасных веществ, 8 газоанализаторов паров ВВ, 9 металлоискателей стационарных
38	Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	19 800,0	19 800,0	0,0	0,0	16 613,5	16 613,5	0,0	0,0	16 613,5	16 613,5	16 613,5	2011	42	42	42	42	За счет средств федерального бюджета. Приобретены технические средства досмотра в количестве 30 шт для ФАП "Аэропорт Кимчиги", в том числе: 4 интроскопа для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа и грузов, 2 детектора следов опасных веществ, 11 газоанализаторов паров ВВ, 12 металлоискателей стационарных
39	Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	19 200,0	19 200,0	0,0	0,0	14 127,4	14 127,4	0,0	0,0	14 127,4	14 127,4	14 127,4	2011	42	42	42	42	За счет средств федерального бюджета. Приобретены технические средства досмотра в количестве 8 шт для ФГУП "Аэропорт Южно-Сахалинск", в том числе: интроскоп для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа и грузов, детектор следов опасных веществ, газоанализатор паров ВВ, 2 металлоискателя стационарных, 2 сканера стационарных
40	Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	19 200,0	19 200,0	0,0	0,0	14 110,0	14 110,0	0,0	0,0	14 110,0	14 110,0	14 110,0	2011	42	42	42	42	За счет средств федерального бюджета. Приобретены технические средства досмотра в количестве 8 шт для ФГУП "Аэропорт Мугдуй", в том числе: интроскоп для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа и грузов, детектор следов опасных веществ, газоанализатор паров ВВ, 2 металлоискателя стационарных, 2 сканера стационарных
41	Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	19 200,0	19 200,0	0,0	0,0	17 184,0	17 184,0	0,0	0,0	17 184,0	17 184,0	17 184,0	2011	42	42	42	42	За счет средств федерального бюджета. Приобретены технические средства досмотра в количестве 8 шт для ФГУП "ЧукотАвиа", в том числе: интроскоп для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа и грузов, детектор следов опасных веществ, газоанализатор паров ВВ, 2 металлоискателя стационарных, 2 сканера стационарных
42	Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	4 600,0	4 600,0	0,0	0,0	4 577,0	4 577,0	0,0	0,0	4 577,0	4 577,0	4 577,0	2011	42	42	42	42	За счет средств федерального бюджета. Приобретены технические средства досмотра в количестве 4 шт для ФГУП "Петропавловск-Камчатское АП", в том числе: интроскоп для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа и грузов, 2 металлоискателя стационарных
43	Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	65 790,0	65 790,0	0,0	0,0	65 785,5	65 785,5	0,0	0,0	65 785,5	65 785,5	65 785,5	2010	42	42	42	42	За счет средств федерального бюджета. Приобретены технические средства досмотра в количестве 21 шт для ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэропортов)", в том числе: 8 интроскопов для досмотра ручной клади, 8 интроскопов для досмотра багажа и грузов, 3 сканера стационарных для оснащения аэропортов "Березовский" (Березовский край), "Северный" (г. Грозный, Чеченская республика), "Большое Савино" (г. Пермь, Пермский край), "Орскан" (г. Орскан, Оренбургская область), "Ситкивер" (г. Ситкивер, Республика Коми), "Амур" (г. Иркутск, Иркутская область)

№ п/п строки отчета	Наименование объекта	Линия бюджетных ассигнований					Профилирование (с начала года нарастающим итогом)					Фактический объем (с учетом грав. переносов из других строк)	Оценочное выполнение	Год начала строительства	Год окончания работ	№ ОКН	Описание текущего результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет внебюджетных источников финансирования	За счет средств федерального бюджета						
			федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники		федеральный бюджет	субъекты Российской Федерации	иные источники								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
44	Реконструкция взлетно- посадочной полосы №1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту "Домодедово"	2 605 324,0	1 168 724,0	0,0	1 436 600,0	4 935 672,2	922 631,6	0,0	4 013 055,6	4 518 026,0	5 181 780,5	2003	2012	42	За счет средств федерального бюджета. Выполнены работы по содержанию ТП-41Н, ТП-41Б, ТП-41 (пулы); устройство искусственных покрытий участка А-1 (тротуарное покрытие) на площади 189 кв. м и покрытия участка А-2 (асфальтбетонное покрытие) площадью 950 кв. м, осуществлена прокладка кабельной канализации септического оборудования площадью 0,78 км². Выполнены работы по строительству площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью; разработка минерального грунта на площади 4 563 кв. м; устройство покрытия ЛЭ на площадь 2 600 кв. м, осуществлена прокладка кабельной канализации септического оборудования площадью 1,5 кв. м; установка осветительного оборудования 2 шт. Выполнены работы по строительству натуральной автостоянки; работы с расчетными грунтами в объеме 6 377 куб. м; работы в минеральных грунтах в объеме 16 500 куб. м; выполнена прокладка кабельных линий электрооборудования - 71,53 км. За счет средств ОАО «Московский аэровокзал».		
45	Реконструкция и развитие аэропорта "Домодево". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства) (проектные работы)	143 097,4	143 097,4	0,0	0,0	143 097,3	143 097,3	0,0	0,0	143 097,3	143 097,3	2009	2011	42	Выполнены инженерно-геологические изыскания в полном объеме, проектно-технические решения по участку строительства объектов, инженерно-геологические изыскания в полном объеме. Выполнен комплекс работ по подготовке материалов для постановки компенсирующих лесных участков на государственной кадастровой учет для изменения границ зонных зон, лесопарковой зоны на территории Московской области в рамках разработки проектной документации по строительству объектов.		
46	Развитие Московского внешнего кольца. Строительство комплекса застроенной территории (ВПП-З) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область	4 455 721,0	4 035 921,0	0,0	419 800,0	4 035 921,0	4 035 921,0	0,0	0,0	0,0	4 035 921,0	2011	2015	42	Выполнены работы по устройству покрытия рулежных дорожек площадью 30 920,0 кв. м по устройству покрытия мест стоянок воздушных судов 58 000,0 кв. м.		
47	Аэропорт Казань. Реконструкция МРД, перрон	310 000,0	300 000,0	0,0	0,0	294 824,7	294 824,7	0,0	0,0	207 000,0	295 841,8	2007	2012	42	Выполнены работы по устройству покрытия рулежных дорожек площадью 30 920,0 кв. м по устройству покрытия мест стоянок воздушных судов 58 000,0 кв. м.		
48	Реконструкция (модернизация) существующих путей ВПП-З аэропорта "Мурманск", Мурманская область, Коррентировка	265 600,0	265 600,0	0,0	0,0	265 190,1	265 190,1	0,0	0,0	185 631,1	265 543,2	2003	2012	42	Выполнены работы по устройству покрытия искусственной каменной-поверхности площадью 109 080,0 кв. м, устройству ручных дорожек площадью 26 000 кв. м, устройству водосточно-дренажной сети 3 074,00 м. л., устройству водоотводящих каналов.		
49	Реконструкция искусственных сооружений в аэропорту "Корова" (корректировка проекта), Кировская область	175 000,0	175 000,0	0,0	0,0	175 000,0	175 000,0	0,0	0,0	0,0	175 000,0	2011	2012	42	Выполнены работы по устройству покрытия искусственной каменной-поверхности площадью 109 080,0 кв. м, устройству ручных дорожек площадью 26 000 кв. м, устройству водосточно-дренажной сети 3 074,00 м. л., устройству водоотводящих каналов.		
50	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бискуп" (г. Петропавловск, Республика Коми) (проектные работы)	129 200,0	25 000,0	104 200,0	0,0	24 250,0	24 250,0	0,0	0,0	16 975,0	24 250,0	2011	2011	42	За счет средств федерального бюджета. Проведены инженерные изыскания, обследование зданий и сооружений, осуществлены подготовка и оформление схемы генерального плана.		

III. Информация об объектах капитального строительства, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2011 год (*)

по: Федеральному агентству воздушного транспорта
(главному распорядителю средств федерального бюджета)

Срок представления:
Форма:

4 квартал 2011 г.
годовая

тыс. рублей

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (авдано) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (авдано) до конца строительств	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2011 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего	-	-	164 530 732,3	41 578 422,7	134 338 775,9	x	24 299 958,9	56 072 146,2
в том числе:	x	x	x	x	x	x	x	x
Программная часть	-	-	164 530 732,3	41 578 422,7	134 338 775,9	x	24 299 958,9	56 072 146,2
Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года" Подпрограмма "Развитие города Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе"	до 2011 года	2 объекта	13 982 404,5	7 160 653,9	6 821 750,6	-	2 709 390,2	5 149 500,0
Реконструкция аэропорта г. Владивосток, Приморский край (в том числе "проектные работы")	2008-2011	1 объект	13 682 495,3	7 142 803,9	6 539 691,4	52	2 448 761,7	4 867 500,0
Строительство вертодрома на острове Русский	2010-2011	1 объект	299 909,2	17 850,0	282 059,2	6	260 628,5	282 000,0
Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года", за исключением подпрограммы "Развитие города Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе"	до 2013 года	6 объектов	6 592 799,4	1 529 984,3	16 449 281,5	-	3 352 289,8	4 408 457,3
Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край (в том числе "проектные работы")	2010-2013	204 тыс. кв. м.	10 582 908,60	218 455,80	10 364 452,80	2,06	1 170 049,90	1 170 049,90
Реконструкция и техническое перевооружение аэропорта "Анадырь" ("Угольный"). II очередь, Чукотский автономный округ	2008-2012	2 700 м	5 418 051,6	926 576,7	4 491 474,9	17	1 961 966,8	2 935 102,3

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (заводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Продумано на 2011 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия	2009-2011	35,6 тыс. кв. м.	850 881,8	309 050,2	541 831,6	36	170 503,0	200 000,0
Восстановление ИВПП аэропорта "Чоккурдах", Республика Саха (Якутия)	2008-2012	78,33 тыс. кв. м.	323 866,1	41 901,6	281 964,5	13	47 665,0	100 000,0
Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край (проектные работы)	2008-2012	1580х32 м.	809 557,7	34 000,0	769 557,7	4	2 105,1	2 105,1
Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край (проектные работы)	2008-2012	1500 пасс/год	после прохождения экспертизы	-	-	-	-	1 200,0
Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Курьских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы"	2007-2015	2 объекта	1 391 231,4	487 075,9	904 155,5	-	101 749,9	634 100,0
Аэропорт Менделеево. Реконструкция летного поля для приема самолетов Ан-24. Доведение инженерного обеспечения аэропорта до требований норм ИГЭА и ФАП (корректировка), о. Кунашир, Сахалинская область **	2006-2011	1 объект	370 065,4	278 925,6	91 139,9	75	17 132,2	102 000,0
Строительство аэропорта Итуруп, о. Итуруп, Сахалинская область **	2007-2011	1 объект	1 021 166,0	208 150,3	813 015,6	20	84 617,7	532 100,0
Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2012 годы"	2008-2012	1 объект	6 465 615,7	40 500,0	6 425 115,7	0,6	218 500,0	218 500,0
Восстановление аэропорта Грозный "Северный" II этап	2011-2012	1 объект	6 465 615,7	40 500,0	6 425 115,7	0,6	218 500,0	218 500,0
Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)"	2009-2015	37 объектов	7 108 918,7	1 567 278,1	5 541 640,6	-	2 647 749,5	2 668 211,6
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Петрозаводск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, приемно-передающим центром, приводными радиостанциями, КСА УВД, г. Петрозаводск	2010-2013	1	77 160,67	45 641,92	31 518,75	59%	7 300,00	7 300,00

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (авоуд) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2011 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ухта, включая оснащение аэродромным радиолокатором, радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами РТОП и связи, автоматическим радиопеленгатором, приемо-передающим радиопередатчиком, г. Ухта, Республика Коми	2009-2015	1	168 752,96	15 200,30	153 552,66	9%	46 500,00	46 500,00
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Архангельск (Талати), включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, приводными радиостанциями, радиомаячными системами посадки, средствами ОБЧ и ВЧ радиосвязи, г. Архангельск (проектные работы)	2011-2013	1		ПНР			37 900,00	37 900,00
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Лешуконское, включая оснащение системой ближней навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, средствами радиосвязи, г. Лешуконское, Архангельская область	2009-2012	1	25 834,75	3 505,71	22 329,04	14%	43 500,00	43 500,00
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Вологда, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, приводными радиостанциями, системой ближней навигации, системой коммутации речевых сообщений, приемо-передающим радиопередатром г. Вологда, Вологодская область	2009-2013	1	129 806,81	8 403,89	121 402,92	6%	90 000,00	90 000,00

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (август) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (август) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2011 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сочи (Адлер), включая строительство КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, приемопередающим радиопередатчиком, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами обзора летного поля, многопозиционной системой наблюдения, тренажером типа "Вышка" и комплексным тренажером, г. Сочи, Краснодарский край	2009-2013	1	513 456,95	321 103,60	192 353,35	63%	206 900,00	206 900,00
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Краснодар (Пашковский), включая оснащение радиомаячными системами посадки, приемопередающим радиопередатчиком, комплексным тренажером, КСА ПИВП, системой ближней навигации, учебным классом, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Краснодар	2009-2013	1	216 706,69	10 403,27	206 303,42	5%	115 300,00	115 300,00
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Волгоград, включая оснащение радиомаячными системами посадки, приемопередающим радиопередатчиком, КСА ПИВП, учебного класса, приводными радиостанциями, системой ближней навигации, КСА УВД, г. Волгоград	2009-2015	1	236 091,11	42 626,14	193 464,97	18%	17 210,00	17 210,00
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Казань, включая оснащение вторичным моноимпульсным радиолокатором, комплексным тренажером, КСА ПИВП, радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, оборудованием АДЦ, системой коммутации речевых сообщений, г. Казань	2009-2012	1	192 732,58	54 992,96	137 739,62	29%	28 500,00	28 500,00

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2011 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденных в текущих ценах	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Набережные Челны, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, приводной радиостанцией, средствами радиосвязи, г. Набережные Челны, Республика Татарстан	2009-2012	1	115 313,80	7 843,92	107 469,88	7%	80 000,00	80 000,00
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Бугульма, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, радиомачной системой посадки, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, КСА УВД, приводными радиостанциями, г. Бугульма, Республика Татарстан	2009-2013	1	206 729,58	14 948,62	191 780,96	7%	187 000,00	187 000,00
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Пенза, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, учебного класса, г. Пенза, Пензенская область	2009-2012	1	87 149,83	40 077,77	47 072,06	46%	34 900,00	34 900,00
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Самара (Курумоч), включая оснащение КСА УВД, моноимпульсным вторичным радиолокатором, тренажерами типа "Вышка" и комплексным, КСА ПИВП, учебного класса, аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, системой посадки г. Самара	2009-2012	1	102 028,74	6 841,20	95 187,54	7%	27 500,00	27 500,00
Реконструкция технологического здания КДП и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара	2009-2012	1	460 827,18	5 163,50	455 663,68	1%	218 200,00	218 200,00

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации		Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2011 год за счет всех источников финансирования			
			4	5				6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Кольцово, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, вторичным моноимпульсным радиолокатором, системой ближней навигации, тренажерами типа "Вышка" и комплексным, КСА ПИВП, КСА УВД, строительство здания КДП, г. Екатеринбург, Свердловская область	2009-2014	1	330 982,26	9 269,52	321 712,74	3%	164 000,00	164 000,00			
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Челябинск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером, приемо-передающим радиодетектором, КСА ПИВП, автоматическим радиопеленгатором, г. Челябинск	2010-2013	1	135 958,70	11 244,75	124 713,95	8%	58 000,00	58 000,00			
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Советский, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, г. Советский, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	2009-2013	1	178 604,26	15 542,79	163 061,47	9%	23 000,00	23 000,00			
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Улан-Удэ, включая реконструкцию КДП, оснащение системой ближней навигации, радиомаячными системами посадки, автоматическим радиопеленгатором, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, приемо-передающим радиодетектором, г. Улан-Удэ	2010-2015	1	107 641,74	9 060,75	98 580,99	8%	41 600,00	41 600,00			

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительств	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2011 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Барнаул, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами ближней навигации, радиомаячной системой посадки, приемно-передающим радиолокатором, КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции, г. Барнаул	2009-2015	1	229 376,69	34 866,04	194 510,65	15%	19 100,00	19 100,00
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Красноярск, включая строительство КДП, оснащение радиомаячной системой посадки, системами ближней навигации, КСА ПИВП, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", автоматическим радиопеленгатором, модернизацию КСА УВД, г. Красноярск, Красноярский край	2009-2014	1	539 446,57	45 534,50	493 912,07	8%	53 680,00	53 680,00
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Туруханск, включая оснащение прииводной радиостанцией, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, г. Туруханск, Красноярский край	2009-2014	1	111 357,33	7 752,20	103 605,13	7%	50 200,00	50 200,00
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Иркутск, включая строительство КДП, оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", КСА ПИВП, автоматическим радиопеленгатором, системой ближней навигации, автоматизированным приемно-передающим радиолокатором, г. Иркутск, Иркутская область	2009-2015	1	132 101,04	3 474,20	128 626,84	3%	61 900,00	61 900,00

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации		Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2011 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)					в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
			4	5					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Киренск, включая оснащение КСА ПИВП, системой ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, прямо-передающим радиопередателем, г. Киренск, Иркутская область	2009-2013	1	93 665,06	8 032,25	85 632,81	9%	35 000,00	35 000,00	
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Стрежевой, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, приводными радиостанциями, системой коммутации речевых сообщений, г. Стрежевой, Томская область	2009-2014	1	122 079,80	10 123,29	111 956,51	8%	10 000,00	10 000,00	
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Томск, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, радиомаячной системой посадки, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, системой коммутации речевых сообщений, г. Томск	2009-2012	1	178 604,26	110 522,30	68 081,96	62%	24 500,00	24 500,00	
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Чита, включая реконструкцию КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системой ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, прямо-передающим радиопередателем, КСА ПИВП, моноимпульсным вторичным радиолокатором, оборудованием АДС, центром коммутации сообщений, г. Чита	2009-2015	1	270 843,84	93 585,82	177 258,02	35%	106 440,00	106 440,00	

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2011 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Якутск, включая оснащение радиомаячной системой посадки, приемно-передающим радиопередатком, КСА ПИВП, комплексным тренажером и тренажером типа "Бышка", системой коммутации речевых сообщений, учебного класса, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции и радиолокационного комплекса, г. Якутск	2009-2015	1	85 752,45	58 535,94	27 216,51	68%	39 350,00	39 350,00
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Черский, включая оснащение системой ближней навигации, оборудованием УВД, г. Черский, Республика Саха (Якутия)	2009-2013	1	53 536,17	8 599,34	44 936,83	16%	32 000,00	32 000,00
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Нерюнгри, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, радиомаячной системой посадки, КСА ПИВП, системой ближней навигации, учебного класса, средствами радиосвязи, г. Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)	2009-2013	1	347 279,61	11 539,22	335 740,39	3%	26 000,00	26 000,00
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Владивосток (Кневич), включая строительство КДП, оснащение КДП оборудованием УВД и связи, оснащение системой ближней навигации, комплексным тренажером, КСА ПИВП, г. Владивосток	2009-2011	1	380 731,33	177 480,24	203 251,09	47%	150 500,00	150 500,00

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2011 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Хабаровск (Новый), включая оснащение радиомаячными системами посадки, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, радиолокатором обзора летного поля, г. Хабаровск	2009-2015	1	119 063,39	21 993,78	97 069,61	18%	53 200,00	53 200,00
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Николаевск-на-Амуре, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, КСА ПИВП, г. Николаевск-на-Амуре, Хабаровский край	2009-2011	1	142 120,42	98 737,07	43 383,35	69%	18 400,00	18 400,00
Реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 кв.м), г. Магадан	2009-2012	1	161 546,65	15 760,11	145 786,54	10%	122 200,00	122 200,00
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Магадан, включая оснащение системами ближней навигации, комплексным тренажером, КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Магадан (проектные работы)	2011-2014	1	ПЦР				16 500,00	16 500,00
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Анадырь, включая оснащение системой ближней средства федерального навигации, КСА ПИВП, средствами радиосвязи, г. Анадырь (проектные работы)	2011-2013	1	ПЦР				6 200,00	6 200,00
Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасения, г. Самара	2011-2014	1 объект	345 578,7	20 764,7	324 814,0	6	145 731,6	145 731,6

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)					Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2011 год за счет всех источников финансирования	
			4	5	6	7	8		9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасения, г. Екатеринбург	2009-2012	1 объект	510 056,8	218 106,5	291 950,3	43	249 537,9	270 000,0		
Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"	2010-2015	51 объект	128 989 762,7	30 792 930,6	98 196 832,1	-	15 270 279,6	42 993 377,3		
Подпрограмма "Гражданская авиация"	2010-2015	-	128 989 762,7	30 792 930,6	98 196 832,1	-	15 270 279,6	42 993 377,3		
Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции (2006-2009 годы) **	2006-2014	1 объект	3 775 282,5	2 412 471,6	1 362 810,9	64	422 438,4	5 527 400,0		
Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область **	2008-2011	105,3 тыс.кв.м	305 194,4	91 753,5	213 440,9	30	58 612,3	356 693,4		
Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением (в том числе, проектные работы) **	2005-2014	365,7 тыс.кв.м	5 298 977,1	2 544 843,8	2 754 133,3	48	880 380,5	7 608 102,6		
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия	2010-2011	1 объект	1 457 315,6	365 817,2	1 091 498,4	25	544 362,3	610 000,0		
Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край (в том числе, проектные работы) **	2009-2012	1 объект	1 732 605,5	1 160 858,2	571 747,3	67	146 053,1	3 451 700,0		
Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край	2005-2012	186,0 тыс.кв.м	7 748 380,6	5 790 808,5	1 957 572,1	75	72 459,9	108 400,0		
Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край	2010-2012	1 объект	4 350 113,2	811 950,8	3 538 162,4	19	1 722 366,0	2 440 500,0		
Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край	2010-2013	1 объект	6 299 993,8	112 650,0	6 187 343,8	12	317 276,0	317 276,0		
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа	2007-2011	1 объект	2 062 009,1	1 463 808,1	598 201,0	71	204 144,4	305 400,0		
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), 1 этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов	2010-2012	1 объект	802 820,5	21 640,0	781 180,5	3	198 000,0	198 000,0		

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации		Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2011 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)					в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
			4	5					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань) (строительство)	2010-2014	1 объект	4 891 629,6	107 118,0	4 784 511,6	2	2 423 900,0	2 423 900,0	
Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара	2007-2015	809,1 тыс. кв.м	9 220 394,4	2 195 511,1	7 024 883,3	24	938 327,2	2 877 737,5	
Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования**	2007-2011	163,797 тыс.кв.м	205 819,1	113 615,0	92 204,1	55	79 322,2	565 200,0	
Аэропорт "Иркутск" - реконструкция искусственных покрытий ИВП и РД (строительство)	2010-2011	1 объект	832 475,1	75 740,0	756 735,1	0	600 000,0	600 000,0	
Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск) (в том числе, проектные работы)	2011-2013	ПИР	0,0	0,0	0,0	0	0,0	41 448,0	
Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)	2000-2014	328,85 тыс. кв.м	4 462 713,2	1 314 740,1	3 147 973,1	29	189 906,4	284 100,0	
Восстановление покрытий ИВП (3-й этап) РД-4 и пассажирского перрона в составе I-й очереди реконструкции Магадан	2009-2015	320,595 тыс.кв.м	2 400 007,8	1 312 647,0	1 087 360,8	55	712 803,0	1 186 817,0	
Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск	1988-2013	170 тыс.кв.м	3 605 699,1	1 554 716,6	2 050 982,5	43	232 414,1	2 650 906,6	
Реконструкция аэродрома (г. Сасово, Рязанская область)	2010-2011	1 объект	548 297,4	100 000,0	448 297,4	18	303 435,1	318 000,0	
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	2011-2011	10 единиц	0,0	0,0	0,0	0	0,0	478 750,0	
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	2011-2011	10 единиц	0,0	0,0	0,0	0	0,0	509 130,0	
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	2011-2012	2 единицы	0,0	0,0	0,0	0	0,0	102 120,0	
Поставки тренажеров	2011-2011	6 единиц	0,0	0,0	0,0	0	0,0	194 563,8	
Поставки тренажеров	2011-2012	2 единицы	0,0	0,0	0,0	0	0,0	291 000,0	
Поставки тренажеров	2011-2011	4 единицы	0,0	0,0	0,0	0	0,0	345 590,0	
Поставки тренажеров	2011-2012	2 единицы	0,0	0,0	0,0	0	0,0	291 000,0	
Поставки тренажеров	2011-2011	7 единиц	0,0	0,0	0,0	0	0,0	408 600,0	
Поставки тренажеров	2011-2012	1 единица	0,0	0,0	0,0	0	0,0	55 000,0	
Поставки тренажеров	2011-2012	1 единица	0,0	0,0	0,0	0	0,0	18 000,0	
Поставки тренажеров	2011-2011	1 единица	0,0	0,0	0,0	0	0,0	55 000,0	
Поставки тренажеров	2011-2011	1 единица	0,0	0,0	0,0	0	0,0	55 000,0	

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации		Освоено (аведено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (аводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2011 год за счет всех источников финансирования					
			(в ценах утвержденной документации)					в ценах утвержденной документации	в текущих ценах				
			4	5						6	7	8	9
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность (проектные работы)	2011-2011	ПИР	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	25 000,0				
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	2011-2011	4 объекта	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	4 600,0				
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	2011-2011	4 объекта	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	4 600,0				
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	2011-2011	2 объекта	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	6 000,0				
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	2011-2011	2 объект	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	6 000,0				
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	2011-2011	17 объект	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	22 110,0				

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (авоу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2011 год за счет	
							всех источников финансирования	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	2011-2011	15 объект	0,0	0,0	0,0	0	0,0	19 800,0
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	2011-2011	5 объект	0,0	0,0	0,0	0	0,0	19 200,0
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	2011-2011	5 объект	0,0	0,0	0,0	0	0,0	19 200,0
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	2011-2011	5 объект	0,0	0,0	0,0	0	0,0	19 200,0
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	2011-2011	4 объект	0,0	0,0	0,0	0	0,0	4 600,0
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	2010-2011	27 объект	0,0	0,0	0,0	0	0,0	65 790,0
Реконструкция взлетно- посадочной полосы №1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту "Домодедово"	2003-2012	690 тыс.кв.м	12 179 494,1	8 641 473,0	3 538 021,1	71	747 240,0	2 605 324,0
Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства) (проектные работы)	2009-2011	Пир	26 921 453,5	186 038,7	26 735 414,7	1	143 097,4	143 097,4
Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область	2011-2015	1 объект	28 486 973,4	0,0	28 486 973,4	0	4 035 921,0	4 455 721,0
Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД, перрона	2007-2012	1 объект	400 606,3	254 831,5	145 774,9	64	75 584,4	300 000,0
Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта "Мурманск", Мурманская область. Корректировка**	2003-2012	1 объект	200 627,3	152 403,5	48 223,9	76	47 256,0	265 600,0
Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта "Киров" (корректировка проекта), Кировская область	2011-2012	1 объект	800 880,2	7 494,4	793 385,8	1	175 000,0	175 000,0

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации		Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2011 год за счет всех источников финансирования	
			4	5				в ценах утверждающей документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петроаводок, Республика Карелия) (проектные работы)	2011-2011	ПНР	0,0	0,0	0,0	0	0,0	129 200,0	
Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия - Алания (в том числе, проектные работы)	2011-2014	1 объект	0,0	0,0	0,0	0	0,0	28 000,0	

(*) - заполняется 1 раз в год, повторно представляется при наличии изменений в федеральной адресной инвестиционной программе в текущем финансовом году

(**) - в графах 4,5,6 и 8 данные приведены в базисной уровень цен 2001 года.

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



(подпись)

Клиш Олег Олегович
(Ф.И.О)

Кагарманова Елена Сергеевна

Контактные телефоны: 8 (499) 231-64-85, 8 (499) 231-62-38

Адрес электронной почты: Kagarmanova_ES@scaa.ru