



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

24.01.14 № 6.13-134

На № _____ от _____

Отчет о ходе исполнения
ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»
за 12 месяцев 2013 года.

Уважаемый Илья Эдуардович!

В соответствии с поручением заместителя Министра транспорта Российской Федерации О.В. Белозёрова от 10.01.2014 № ОБ-4-пр Федеральное агентство воздушного транспорта направляет отчет о ходе выполнения федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» подпрограмма «Гражданская авиация» за 12 месяцев 2013 года.

Приложение: на 64 л. в 6 экз.

С уважением,

К.А. Махов

Аналитическая справка

1. Наименование федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»

2. Государственный заказчик-координатор

Министерство транспорта Российской Федерации

государственный заказчик

Федеральное агентство воздушного транспорта

3. Ключевые мероприятия в 2013 году:

- реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением;
- развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции (2006-2009 годы);
- реконструкция взлетно-посадочной полосы №1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту «Домодедово»;
- реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань);
- строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г.Саратов) I очередь строительства.

4. Программа нуждается в корректировке:

Приведение Программы в части финансирования за счет средств федерального бюджета в соответствие с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов» (с учетом изменений) и Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов», а также выделение дополнительных средств на проведение чемпионата мира по футболу.

5. На 2013 год заключен 161 государственный контракт (соглашений) на сумму 22 930 250,6 тыс. рублей – 96,7 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 161 контракт на сумму 22 930 250,6 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 161 контракт на сумму 22 930 250,6 тыс. рублей; межбюджетные субсидии - 0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей);

НИОКР – 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2013 году, по 46 переходящим контрактам прошлых лет составляет 13 132 805,6 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2013 г. 115 контрактам составляет 9 797 445,0 тыс. рублей, в том числе по 39 контрактам длительностью более одного года – 8 792 231,7 тыс. рублей.

Количество переходящих контрактов прошлых лет в форме № 2, форме № 6 и форме № 1-ФП за 2013 год увеличились, а стоимость переходящих контрактов прошлых лет уменьшилась по тем же формам, по сравнению с отчетом за 9 месяцев 2013 года по причине подписания дополнительных соглашений к

договорам бюджетных инвестиций на основании предоставленных застройщиком дополнительных соглашений к договорам подряда, определяющих стоимость работ на 2013 год.

В соответствии с Правилами осуществления в 2013 году за счет средств федерального бюджета бюджетных инвестиций (капитальных вложений) в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации федеральных бюджетных и автономных учреждений, федеральных государственных унитарных предприятий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 1456, Федеральное агентство воздушного транспорта как государственный заказчик Программы заключает договоры на осуществление бюджетных инвестиций с застройщиками по объектам Программы, в пределах средств федерального бюджета, предусмотренных федеральной адресной инвестиционной программой на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов и доведенных до Росавиации по соответствующим кодам бюджетной классификации расходов федерального бюджета.

При этом, указанными договорами бюджетных инвестиции предусмотрено, что застройщики в порядке, установленном для размещения заказов на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг для государственных нужд, организуют размещение заказов на выполнение изыскательских, проектных и строительных работ и иных услуг, связанных с реконструкцией объектов капитального строительства государственной собственности Российской Федерации, и заключают соответствующие договоры подряда (услуг).

Стоимость работ на 2013 год по договору подряда определяется либо самим договором подряда, либо дополнительным соглашением к договору подряда (в случае если договор подряда многолетний) в пределах средств, предусмотренных договором на осуществление бюджетных инвестиций.

Перечисление средств федерального бюджета на расчетный счет застройщиков осуществляется в пределах средств, предусмотренных дополнительными соглашениями к договорам на осуществление бюджетных инвестиций, заключаемыми на основании договоров подряда.

6. Объем финансирования в 2013 году за счет средств федерального бюджета составляет 23 705 841,8 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 23 705 841,8 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 23 705 841,8 тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей.

Освоено с начала 2013 года за счет средств федерального бюджета 24 024 647,2 тыс. рублей, в том числе за счет лимита 2013 года 19 343 868,3 тыс. рублей – 81,6% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 24 024 647,2 тыс. рублей, в том числе за счет лимита 2013 года 19 343 868,3 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей.

За 2013 год суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют 22 590 540,6 тыс. рублей – 95,3% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные

вложения» – 22 590 540,6 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 22 590 540,6 тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

7. Объем софинансирования в 2013 году, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 2 340 800,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 2 340 800,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 80 583 000,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 80 583 000,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей).

Привлечено софинансирование за 2013 год из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 131 286,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 131 286,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 5,6% от запланированного, из внебюджетных источников (в том числе авиапредприятия) в объеме 71 789 017,7 тыс. рублей («капитальные вложения» - 71 789 017,7 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 89,1 % от запланированного.

8. По итогам 2013 года из 12 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 9 позициям.

Не достигнуты по следующим позициям:

Наименование выполненных не в полном объеме целевых индикаторов и показателей	План Факт	Причина невыполнения целевого индикатора, показателя
Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний (млн. пассажиров в год)	<u>2,285</u> 1,641	Достигнутое значение показателя обусловлено низкой платежеспособностью населения (платежеспособным спросом), а также высокой себестоимостью перевозок в виду высоких цен на авиатопливо, издержек на содержание инфраструктуры аэропорта, издержек на эксплуатацию (лизинг) воздушных судов иностранного производства, которыми происходит переоснащение парка российских авиакомпаний, дополнительными требованиями к воздушным судам по оснащению системами обеспечения безопасности полетов.
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	<u>85</u> 49	Не выполнение подрядчиком условий договора (выставлены претензии, штрафные санкции и расторгнуты контракты) вследствие было принято решение о внесении изменений в ФАИП
		письмом Минэкономразвития России от 28.12.2013 № 29445-ОС/Д17и о перераспределении объемов финансирования между воздушными судами и тренажерами. После вступления изменений, сроки не позволили успеть провести конкурсные процедуры с последующим заключением договоров с

Наименование выполненных не в полном объеме целевых индикаторов и показателей	План Факт	Причина невыполнения целевого индикатора, показателя
Поставки тренажеров для учебных заведений	27 11	поставкой в 2013 году. Не выполнение подрядчиком условий договора (выставлены претензии, штрафные санкции и решается вопрос о расторжении договоров), вследствие чего было принято решение о внесении изменений в ФАИП письмом Минэкономразвития России от 28.12.2013 № 29445-ОС/Д17и о перераспределении объемов финансирования между воздушными судами и тренажерами. После вступления изменений, сроки не позволили успеть провести конкурсные процедуры с последующим заключением договоров с поставкой в 2013 году.

9. Основные итоги реализации программы за 2013 год:

По направлению капитальные вложения:

В 2013 году выполнены работы за счет всех источников, в том числе федерального бюджета, внебюджетных источников и средств бюджета субъектов Российской Федерации по следующим ключевым объектам:

Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением:

Освоено с начала года за счет всех источников 45,7 % годового задания.

Характеристика выполненных работ:

Федеральный бюджет

1. Разборка искусственных покрытий – 10 588,6 м²;
2. Земляные работы – 88 404,2 м²;
3. Планировка летного поля – 189 321,5 м²;
4. Устройство искусственных покрытий магистральной рулежной дорожки РД-М2 – 22 011,0 м²;
5. Устройство искусственных покрытий рулежной дорожки РД-А9 – 541,5 м²;
6. Устройство искусственных покрытий рулежной дорожки РД-А13 – 9 452,0 м²;
7. Устройство покрытий искусственной взлетно-посадочной полосы №1 – 6 066,8 м²;
8. Устройство искусственных покрытий площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью (ПОЖ) – 17 866,4 м²;
9. Устройство водосточно-дренажной системы (ВДС) – 10 583,3 пм;
10. Строительство патрульно-производственной дороги – 16 005,1 м²;
11. Агротехмероприятия – 56,6 Га;
12. Устройство фундаментов и покрытий объектов: 12.1. Глиссадного радиомаяка (ГРМ) с магнитного курса 238°; 12.2. Курсового радиомаяка (КРМ) с магнитного курса 58°; 12.3. Глиссадного радиомаяка (ГРМ) с магнитного курса 58°; 12.4. Отдельных приводных радиостанций (ОПРС) с магнитных курсов 58° и 238°; 12.5. Метеоучастка №3; 12.6. Метеоучастка №4; 12.7. Метеоучастка №5;

13. Закупка и монтаж оборудования трансформаторных подстанций ТП-ПОЖ, ТП-60, ТП-62 и ТП-61;

14. Монтаж светосигнального оборудования (ССО) на искусственной взлетно-посадочной полосе №1 – 1 комплект;

15. Закупка и монтаж метеоборудования – 5 комплектов;

16. Выполнена подъездная дорога к поселку 34км с освещением – 2 265,50 м²;

17. Разборка трансформаторных подстанций (ТП-9, ТП-27, ТП-28, ТП-32, ТП-33А) – 5 шт.

% технической готовности на 31.12.2013г. - 78,3%

Бюджет субъектов Российской Федерации: Соглашение о соинвестировании не заключено, финансирование объекта на 2013 год в соответствии с государственной программой города Москвы "Развитие транспортной системы 2012-2016гг." не предусмотрено

Внебюджетные источники: В рамках заключенного соглашения о соинвестировании выполнены работы по строительству производственно-технической зоны N1, N2.

Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции (2006-2009 годы) (в соответствии с письмом Минэкономразвития от 30.12.2013г. №Д17И-1143 изменено название объекта на: «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1 -ая очередь реконструкции»):

Освоено с начала года за счет всех источников 38,7 % годового задания.

Характеристика выполненных работ.

Федеральный бюджет

1. Устройство расширения на Западном секторе перрона Шереметьево-1: 1.1. Разборка оснований и покрытий – 61 268,00 м²; 1.2. Устройство земляного полотна – 39 504,00 м³; 1.3. Устройство цементобетонного покрытия Ц1 – 28 050,19 м²; 1.4. Устройство цементобетонного покрытия Ц2 с краевым армированием – 19 012,50 м²; 1.5. Устройство асфальтобетонного покрытия обочины А2 – 900,00 м²; 1.6. Устройство площадки для спецавтотранспорта А1 – 3 312,24 м²; 1.7. Устройство сопряжений и проемов асфальтобетонных А3 – 2 836,50 м²; 1.8. Устройство деформационных швов в основании и покрытии – 32 403,13 п.м.; 1.9. Устройство водосточно-дренажной сети (ВДС): 1.9.1. Устройство дренажа из труб – 427,50 м.; 1.9.2. Устройство коллекторов – 671,78 м.;

1.9.3. Устройство перепусков из дрен – 140,50 м; 1.9.4. Устройство смотровых колодцев – 19 шт.; 1.9.5. Устройство тальвежных колодцев – 3 шт.;

1.9.6. Устройство дождеприёмных колодцев – 2 шт.; 1.9.7. Устройство лотковых плит – 4 шт. 1.9.8. Устройство швов полимерного лотка – 405 м.

1.10. Устройство прожекторных мачт отражённого света (ПМОС1, ПМОС2, ПМОС3, ПМОС4, ПМОС5, ПМОС6, ПМОС7, ПМОС8, ПМОС9, ПМОС10) – 10 шт.

1.11. Устройство кабельной канализации - 10 035,03 м. 1.12. Прокладка в кабельной канализации кабеля напряжением 1кВ – 12 995,00 м.; 1.13. Устройство колодцев электрических – 27 шт. 1.14. Монтаж блочной комплектной

трансформаторной подстанции ТП-67Н – 1 шт.

2. Устройство площадки для гонки двигателей на Западном секторе перрона Шереметьево-1: 2.1. Разборка оснований и покрытий – 6 212,00 м²;

2.2. Устройство земляного полотна – 18 466,00 м³; 2.3. Устройство ц/б покрытия Ц1 – 900,00 м²; 2.4. Устройство ц/б покрытия Ц2 – 1 350,00 м²;

2.5. Устройство ц/б покрытия Ц5 – 2 283,75 м²; 2.6. Устройство деформационных швов в основании и покрытии – 3 884,40 м.

2.7. Устройство водосточно-дренажной сети (ВДС): 2.7.1. Устройство перепусков из дрен – 54,00 м.; 2.7.2. Устройство коллекторов – 278,18 м.

2.7.3. Устройство смотровых колодцев – 8 шт.; 2.7.4. Устройство дренажа из труб – 90,50 м. 2.7.5. Устройство осушителей из труб – 16,50 м.

2.8. Устройство струеотклоняющего щита МС14 – 59,89 тн.; 2.9. Устройство бетонной подпорной стенки – 80,0 м³.

3. Реконструкция перрона Шереметьево-2 (центральная и правая стороны) Северная часть: 3.1. Разборка слоя асфальтобетона – 710,00 м³; 3.2. Устройство земляного полотна – 2 362,50 м²; 3.3. Устройство ц/б покрытия Ц1 – 379,50 м²; 3.4. Устройство ц/б покрытия Ц2 – 259,50 м²; 3.5. Устройство ц/б покрытия Ц3 – 161,50 м²; 3.6. Устройство асфальтобетонного покрытия А3 – 40,26 м²; 3.7. Устройство деформационных швов в основании и покрытии – 52 м.; 3.8. Устройство маркировки покрытий – 5 611,67 м²; 3.9. Устройство водосточно-дренажной сети (ВДС): 3.9.1. Устройство полимербетонного закрытого лотка – 183,00 м.

4. Реконструкция РД-28: 4.1. Устройство деформационных швов в основании и покрытии – 174,25 м.; 4.2. Устройство маркировки покрытий – 93,67 м²;

5. Реконструкция РД-28.1: 5.1. Устройство ц/б покрытия Ц2 – 72,50 м²; 5.2. Устройство асфальтобетонного покрытия А1 – 49,00 м²; 5.3. Устройство деформационных швов в основании и покрытии – 608,40 м.; 5.4. Устройство маркировки покрытий – 120,00 м.

6. Реконструкция перрона Шереметьево-2 (центральная и правая стороны) Южная часть: 6.1. Разборка оснований и покрытий – 265 503,73 м²;

6.2. Разборка коллекторов водосточно-дренажной сети (ВДС) – 1 373,65 м.; 6.3. Устройство земляного полотна – 75 154,00 м³; 6.4. Устройство ц/б покрытия Ц1 – 53 552,60 м²; 6.5. Устройство ц/б покрытия Ц2 – 30 550,00 м²; 6.6. Устройство ц/б покрытия Ц3 – 2 402,25 м²; 6.7. Устройство ц/б покрытия Ц4 – 1 941,00 м²;

6.8. Устройство асфальтобетонного покрытия А1 – 5 023,00 м²; 6.9. Устройство асфальтобетонного покрытия А5 – 1 950,00 м²; 6.10. Устройство деформационных швов в основании и покрытии – 50 573,08 м.; 6.11. Устройство водосточно-дренажной сети (ВДС): 6.11.1. Устройство коллекторов – 282,38 м.; 6.11.2. Устройство перепусков – 142,00 м.; 6.11.3. Устройство дренажа из труб – 991,04 м.; 6.11.4. Устройство смотровых колодцев – 20 шт.; 6.11.5. Устройство дождеприемных колодцев – 3 шт. 6.8. Устройство прожекторных мачт отражённого света (ПМОС4, ПМОС5, ПМОС6, ПМОС7) – 4 шт. 6.9. Устройство кабельной канализации – 4 589,80 м.; 6.10. Устройство светосигнального оборудования – 2 комплекта; 6.11. Прокладка в кабельной канализации кабеля – 5 200,00 м.;

6.12. Устройство колодцев электрических – 8 шт. 6.13. Устройство блочной

комплектной трансформаторных подстанций ТП-МС – 1 шт.; 6.14. Кабельная телефонная канализация – 4 353,60 каналов.

7. Строительство площадки ПОЖ-1 у РД-26: 7.1. Разборка ж/б ограждения – 100,00м.; 7.2. Снос строений на участке ПОЖ-1 – 40 200,00 м3; 7.3. Разборка оснований и покрытий – 19 619,00 м2; 7.4. Устройство земляного полотна – 52 000,00 м3; 7.5. Устройство основания из песка – 6 594,20 м3; 7.6. Устройство основания из щебня Н=0,40м – 22 747,00 м2; 7.7. Устройство водосточно-дренажной сети (ВДС): 7.7.1. Устройство дренажа – 150,00 м.; 7.7.2. Устройство канализации из труб – 340,00 м.; 7.8. Устройство кабельной канализации – 4,47 кан.-км.; 7.9. Устройство колодцев ККА15 – 9 шт.; 7.10. Устройство блочного комплекса распределительного пункта ТП-ПОЖ №1 – 1 шт.; 7.11. Устройство фундамента под ПМОСЗ – 1 шт.

8. Устройство внешних линий связи КДП: 8.1. Устройство телефонной канализации – 9,93 кан.-км.; 8.2. Устройство кабельных колодцев связи ККС – 29 шт.;

8.3. Устройство кабельного перехода на участке "НК1 – НК 2" – 39,00 м.; 8.4. Устройство кабельного перехода на участке "НК 10 – НК 29" – 150,00 м.;

8.5. Устройство кабельного перехода на участке "НК 19 – НК 20" – 55,00 м.; 8.6. Линии связи – 7 010,00 п.м.

9. Диспетчеризация площадки ПОЖ-2: 9.1. Прокладка кабеля – 176,00 м.; 9.2. Устройство системы видеонаблюдения: 9.2.1. Устройство видеокамеры с видеообъективом – 2 комплекта; 9.2.2. Оборудование (видеокамера, видеообъектив, термокожух, видеоприёмник) – 13 шт.; 9.3. Силовое электрооборудование и освещение: 9.3.1. Прокладка труб – 316,00 м.; 9.3.2. Прокладка кабеля силового огнестойкого – 1 200,00 м.; 9.4. Наружные сети автоматики. Прокладка кабеля – 160,00 м.; 9.5. Шкаф учета электроэнергии, счетчик прямого включения трехфазный, выключатель автоматический – 8 шт.

% технической готовности объекта на 31.12.2013г. - 83,7%

Бюджет субъектов РФ. Соглашение о соинвестировании не заключено, финансирование объекта на 2013 год в соответствии с государственной программой города Москвы "Развитие транспортной системы 2012-2016гг." не предусмотрено.

Внебюджетные источники. В рамках соглашения о соинвестировании выполнены работы по реконструкцию и расширению грузового комплекса.

Реконструкция взлетно-посадочной полосы №1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту «Домодедово»:

Освоено с начала года за счет всех источников 98,0 % годового задания.

За счет средств федерального бюджета проведены строительномонтажные работы, в том числе выполнены этапы работ:

1. обустройство внутренних инженерных сетей на основной аварийно-спасательной станции;

2. электроснабжение прожекторных мачт площадки для обработки воздушных судов противобледенительной жидкостью (ПОЖ-1);

3. установка светосигнального оборудования на рулежных дорожках РД-С, РД-В, площадке ПОЖ-1;

4. строительство технологической дороги от основной аварийно-спасательной станции до ближнего приводного радиомаяка с курса посадки 137прав (патрульная дорога);

5. строительство очистных сооружений поверхностного стока (Площадка №1)
% технической готовности объекта на 31.12.2013г. - 85,2%

Планируемая дата ввода объекта в эксплуатацию – октябрь 2014 года.

Выполнение работ в 2014 году будет проводиться за счет незакрытых авансов бюджетных средств, перечисленных ранее. Дополнительного финансирования не требуется.

Реконструкция аэропортного комплекса (г. Казань):

Характеристика выполненных работ:

Федеральный бюджет

Выполнены работы по: - установке светосигнального оборудования (ССО) на искусственной взлетно-посадочной полосе (ИВП) – 1 комплект;

- устройству очистных сооружений выпуск 1 и выпуск 2; - устройству швов на рулежной дорожке РД-5 – 2 755 м.п.; - укладке цементобетона на пассажирском перроне – 9 000 м²; - устройству швов на перроне – 58 000 м.

Произведена: - дневная маркировка на перроне – 6 319 м²; установка 33 штук колонок обслуживания воздушных судов (ВС) на перроне;

Выполнены строительно-монтажные работы: - установка трансформаторной подстанции ТП-МС1 (мест стоянок 1) и ТП-МС2 (мест стоянок 2);

установлены 12 мачт освещения перрона; - установка трансформаторной подстанции ТП-26;

Выполнены строительные работы: - новых участков патрульной дороги – 19 421 м²; - проезды к трансформаторным подстанциям ТП-26, ТП-27, ТП-28 – 965 м²;

- устройству коллекторов - 744 м.п.; - подъездных дорог к участкам средств посадки – 1 956 м²; -

Выполнены работы по устройству аварийно-спасательной станции (АСС) и установке светосигнального оборудования (ССО) на магистральной рулежной дорожке (МРД).

% технической готовности объекта на 31.12.2013г. - 96,1%

Внебюджетные источники. В рамках заключенного соглашения о соинвестировании выполнены следующие работы:

1. Строительство Терминала -1А с наружными сетями в том числе:

- завершены работы по реконструкции терминала 1А общей площадью 19 356 м²

- система КИТС (поставка, монтаж, пусконаладка);

- строительство подъездных путей и автостоянок;

- кабельная линия 35 кВ от ПС до ТП-1 (6,5 км);

- газовая котельная, противопожарный резервуар;

- система автоматизированного визуального информирования пассажиров (FIDS).

2. Завершены работы по реконструкции Терминала-1 с наружными сетями площадью 23000 м².

***Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г.Саратов
I очередь строительства:***

Освоено с начала года за счет всех источников 53,7 % годового задания.

Характеристика выполненных работ:

Федеральный бюджет

Выполнены подготовительные работы – 148 тыс. м³ грунта.

Выполнены земляные работы на искусственной взлетно-посадочной полосе (ИВПП), рулѐжной дорожке (РД) и перроне - 186 тыс.м³ грунта.

Выполнена укладка слоя щебѐночно-песчаной смеси (ЩПС) на искусственной взлетно-посадочной полосе (ИВПП) – 130,5 тыс.м².

Уложен тощий слой бетона на искусственной взлетно-посадочной полосе (ИВПП) – 112,7 тыс.м².

Выполнено строительство коллекторов водосточно-дренажной сети искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВПП) – 2,7 км.

Выполнено строительство патрульной дороги (без верхнего слоя покрытия) – 6,65 км.

Установлено периметровое ограждение – 5,65 км.

Выполнены работы по устройству фундаментов на командно-диспетчерском пункте (КДП).

Уложены сети электроснабжения 10 кВ – 17,2 км.

% технической готовности объекта на 31.12.2013г. - 19,7%

Бюджет субъектов РФ. В рамках заключенного соглашения о соинвестировании выполнены следующие работы.

Осуществлен выбор площадки под строительство нового аэропорта.

Проведены мероприятия по выкупу земельных участков.

Проведен конкурс на проектно-изыскательские работы. Завершены работы над проектной документацией и по ней получено положительное заключение ФАУ Главгосэкспертиза России.

Выполняются работы по проекту планировки и межевания территории, линии электроснабжения. Ведется проектирование аэровокзального комплекса, ведутся инженерно геологические изыскания.

Внебюджетные источники. Соглашение о соинвестировании заключено с Правительством субъекта РФ, на основании которого обязанность по привлечению внебюджетных средств возложена на региональные власти.

Определен потенциальный инвестор - ЗАО "Аэропорты регионов"

Проводится заключение договоров на проектирование аэровокзального комплекса, создание архитектурных решений.

В 2013 году введены в эксплуатацию следующие объекты, финансируемые за счет средств федерального бюджета:

Перечень и характеристика объектов, получивших разрешение на ввод в эксплуатацию в отчетном периоде 2013 года:

■ **«Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД, перрона»***

▪ Разрешение на ввод: №RU42-18 от 28.02.2013

▪ Характеристика введенных объектов:

- перрон и рулѐжная дорожка,
- магистральная рулѐжная дорожка (МРД),
- аванперрон,
- водосточно-дренажная система (ВДС) перрона и магистральной рулѐжной дорожки (МРД).

■ **«Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «г. Магас» Республики Ингушетия»***

▪ Разрешение на ввод: № - RU06 502 301 05 от 24.12.2013

▪ Характеристика введенных объектов:

2-3 этап:

- перрон-стоянка 1-4,
- наружное освещение перрона,
- техническое обеспечение воздушных средств,
- контрольно-пропускной пункт КПП-1,
- контрольно-пропускной пункт КПП-2 с подъездной дорогой,
- учебно-тренировочный комплекс СПАСОП,
- здание ЭСТОП и Техбригад,
- сетиелектроснабжения (низковольтные)
- здание аварийно-спасательной станции (АСС) с подъездной дорогой,
- патрульная дорога,
- линии связи и управления,
- охранный освещенный периметр,
- наружные сети водоснабжения,
- наружные сети канализации,
- наружные сети теплоснабжения,
- трансформаторная подстанция аварийно-спасательной станции (ТП-АСС).

■ **«Реконструкция аэропорта Минеральные Воды, Ставропольский край»***

▪ Разрешение на ввод: № RU26516102-33 от 30.08.2013

▪ Характеристика введенных объектов:

II этап:

- здание аварийно-спасательной станции (АСС),
- трансформаторные подстанции ТП-27, ТП-26,
- подъездная дорога с площадкой к аварийно-спасательной станции (АСС),
- тренировочная площадка,
- подъездные дороги к очистным сооружениям (87,3м),
- подъездные дороги к очистным сооружениям (289,1м),
- подсушивающая площадка,

- аккумуляторные ёмкости,
- подводящий и распределительный газопровод со шкафным регуляторным пунктом среднего и низкого давления,
- водопровод,
- радиомаяк азимутальный доплеровский (DVOR2000),
- радиомаяк дальномерный (DME2000),
- контейнер (аппаратная),
- антенна (отражатель антенной системы DVOR2000),
- аппаратура дистанционного управления,
- площадка к радиомаяку азимутально-доплеровскому и дальномерному (DVOR/ DME),
- площадка под антенну,
- подъездная дорога к радиомаяку азимутально-доплеровскому и дальномерному (DVOR/ DME).

■ «Реконструкция аэродрома аэропорта г.Сочи (Адлер). 2 этап строительства, Краснодарский край»*

▪ Разрешение на ввод: RU 23309000-9/4 от 09.08.2013

▪ Характеристика введенных объектов:

2.1 этап:

- перрон аэровокзального комплекса (АВК) «Сочи-2»,
- места стоянки Министерства обороны (МС МО),
- места стоянки Министерства по чрезвычайным ситуациям (МС МЧС),
- грузовой перрон,
- пассажирский перрон,
- места стоянки для воздушных судов бизнес-авиации,
- площадка для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью ПОЖ,
- рулёжные дорожки РД-15, РД-16 (РД-16А), РД-17, РД-18, перронная РД, РД-21, РД-22,
- магистральная рулёжная дорожка,
- трансформаторные подстанции техобслуживания ТП-ТО №1, ТП-ТО №2, ТП-ТО №3
- трансформаторная подстанция светосигнального оборудования межполосья (МП) ТП-ССО (МП),
- основной пункт наблюдения,
- высокомастовые опоры с мобильной ВМО-35, ВМО-30, ВМО20, ВМО16.

▪ Разрешение на ввод: RU 23309000-18/4 от 25.09.2013

▪ Характеристика введенных объектов:

2.2 этап:

- Патрульная автодорога,
- контрольно-пропускные пункты КПП-1, КПП-2, КПП-3,
- искусственная взлетно-посадочная полоса, места стоянок и рулёжные дорожки для вертолетов,

- очистные сооружения №2,
- очистные сооружения №3,
- трансформаторная подстанция техобслуживания ТП-ТО №4,
- расширение существующего перрона для устройства дополнительной площадки обработки воздушных судов противобледнительной жидкостью,
- периметровое ограждение с инженерными средствами охраны

▪ Разрешение на ввод: RU23309000-178 от 14.03.2013

▪ Характеристика введенных объектов:

2.3 этап:

- командно-диспетчерский пункт с вышкой,
- трансформаторная подстанция командно-диспетчерского пункта (ТП-КДП),
- контрольно-пропускной пункт командно-диспетчерского пункта (КПП КДП),

- блок транспортного и хозяйственного обеспечения

▪ Разрешение на ввод: RU23309000-19/4 от 25.09.2013

▪ Характеристика введенных объектов:

2.4 этап:

- светосигнальное оборудование межполосья,
- светосигнальное оборудование вертодрома,
- биоакустическая система отпугивания птиц,
- берегоукрепление,
- рулёжная дорожка РД-12А,
- внутрипортовые линии связи и управления радиотехнического обеспечения

▪ Разрешение на ввод: RU23309000-13/4 от 25.09.2013

▪ Характеристика введенных объектов:

2.6 этап:

- трансформаторная подстанция глиссадного радиомаяка 60 с установкой дизельной энергостанцией (ТП ГРМ-60 с ДЭС),
- трансформаторная подстанция глиссадного радиомаяка 24 с установкой дизельной энергостанцией (ТП ГРМ-24 с ДЭС),
- высокочастотные (ВЧ) радиопередатчики передающего радио центра (ПРЦ)
- антенное поле передающего радио центра (ПРЦ)

▪ Разрешение на ввод: RU23309000-182 от 18.03.2013

▪ Характеристика введенных объектов:

2.7 этап:

- здание аварийно-спасательной станции (АСС),
- теплодымокамера,
- учебная башня,
- навес для автомобилей,

- центральная распределительная подстанция ЦРП-2

▪ Разрешение на ввод: RU23309000-17/4 от 25.09.2013

▪ Характеристика введенных объектов:

3 этап:

- периметровое ограждение аэродрома,

- расширение мест стоянок 1-23,
- служебно-бытовой комплекс кинологической службы,
- склад прицепного оборудования аэродромной службы,
- регулируемый водоем-накопитель,
- станция доочистки очистных сооружений №1,
- установка доочистки очистных сооружений №3,
- устройство наружных сетей электроснабжения,
- установка высокомачтовых опорт ВМО-16,
- реконструкция трансформаторной подстанции очистных сооружений ТП-ОС №1,
- реконструкция трансформаторных подстанций ТП-А199Н, ТП-А136Н, ТП-А202Н,
- строительство трансформаторной подстанции охраны периметра ТП-ОП,
- строительство трансформаторные подстанции техобслуживания ТП-ТО №5, ТП-ТО №6.

■ **«Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия»**

■ Разрешение на ввод: №RU64532000-22/4 от 19.12.2013

■ Характеристика введенных объектов:

1 этап:

- взлётно-посадочная полоса №1.

■ **«Восстановление покрытий ИВПП (3 этап), РД-4 и пассажирского перрона в составе I очереди реконструкции аэропорта Магадан»***

■ Разрешение на ввод: №RU64532000-21/4 от 19.12.2013

■ Характеристика введенных объектов:

3 этап:

- искусственное покрытие взлётно-посадочной полосы (ВПП).

■ **«Аэропорт «Иркутск» - реконструкция искусственных покрытий ИВПП и РД»***

■ Разрешение на ввод: №RU 38303000-10/13 от 18.03.2013

■ Характеристика введенных объектов:

1 этап. 2 пусковой этап.

- очистные сооружения, в том числе
- покрытие рулѐжной дорожки,
- водостоки.

■ **«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)»**

■ Разрешение на ввод: №RU 16324115-42 от 19.06.2013

■ Характеристика введенных объектов:

1 этап:

- искусственная взлетно-посадочная полоса №1 (ИВПП-1),

- рулёжные дорожки РД-1(РД-D), РД-2(РД-C), РД-3(РД-B), РД-4(РД-A), РД-5(РД-E),
- пассажирский перрон,
- светосигнальное оборудование огней высокой интенсивности №1 с магнитным курсом посадки 112° (ОВИ-1 с МКпос-112°) и №2 с магнитным курсом посадки 292° (ОВИ-2 с МКпос-292°),
- курсовой радиомаяк с магнитным курсом посадки 112° (КРМ с МКпос-112°),
- глиссадный радиомаяк с магнитным курсом посадки 112° (ГРМ с МКпос-112°),
- курсовой радиомаяк с магнитным курсом посадки 292° (КРМ с МКпос-292°),
- глиссадный радиомаяк с магнитным курсом посадки 292° (ГРМ с МКпос-292°),
- отдельная приводная радиостанция с магнитным курсом посадки 112° (ОПРС с МКпос-112°),
- отдельная приводная радиостанция с магнитным курсом посадки 292° (ОПРС с МКпос-292°),
- стартовый диспетчерский пункт с магнитным курсом посадки 112° (СДП с МКпос-112°),
- метеооборудование,
- центральная распределительная подстанция (ЦРП),
- трансформаторные подстанции ТП-2Б, ТП-3Б, ТП-13А, ТП-26, ТП-27, ТП-28, ТП-МС1 (мест стоянок 1), ТП-МС2 (мест стоянок 2), ТП-29, ТП-30,
- очистные сооружения поверхностных стоков, выпуск 1,
- очистные сооружения поверхностных стоков, выпуск 2,
- патрульная автодорога,
- ограждение аэродрома с техническими средствами охраны (ТСО),
- водосточно-дренажная сеть,
- подъездная дорога к отдельной приводной радиостанции с магнитным курсом посадки 112° (ОПРС с МКпос-112°),
- подъездная дорога к отдельной приводной радиостанции с магнитным курсом посадки 292° (ОПРС с МКпос-292°),
- подъездная дорога к курсовому радиомаяку с магнитным курсом посадки 112° (КРМ с МКпос-112°),
- подъездная дорога к глиссадному радиомаяку с магнитным курсом посадки 112° (ГРМ с МКпос-112°) и стартовому диспетчерскому пункту с магнитным курсом посадки 112° (СДП с МКпос-112°),
- подъездная дорога к курсовому радиомаяку с магнитным курсом посадки 292° (КРМ с МКпос-292°),
- ~~- подъездная дорога к глиссадному радиомаяку с магнитным курсом посадки 292° (ГРМ с МКпос-292°),~~
- подъездная дорога к очистным сооружениям поверхностных стоков, выпуск 2,
- линии связи и управления к объектам по управлению воздушным движением
- УВД (радиотехническое обеспечение полётов - РТОП),

- линии связи и управления,
- мачты прожекторного освещения, кабельные линии 10кВ,
- кабельные линии 0,4кВ,
- сети связи, линии связи и управления к объектам энергоснабжения.

■ «Реконструкция аэропорта в г.Николаевск-на-Амуре Хабаровского края»

■ Разрешение на ввод: № RU 27510101-18-13 от 25.11.2013

■ Характеристика введенных объектов:

II этап:

- взлётно-посадочная полоса с искусственным покрытием (ИВПП)
- временная рулёжная дорожка-3
- временный съезд
- радиомаячная система посадки РМС с магнитным курсом МК-290
- аппаратура дистанционного управления (АДУ комплексная)
- площадка ближнего приводного радиомаяка БПРМ с магнитным курсом МК-290
- Площадка дальнего приводного радиомаяка ДПРМ с магнитным курсом МК-290
- светосигнальное оборудование ССО огней малой интенсивности ОМИ
- Объекты электроснабжения, в тч.:
- Комплектная трансформаторная подстанция (ТП БПРМ-290 (ближнего приводного радиомаяка))
- Дизель-генераторная установка (ДГУ БПРМ -290 (ближнего приводного радиомаяка))
- Комплектная трансформаторная подстанция (ТП ДПРМ-290 (дальнего приводного радиомаяка))
- Дизель-генераторная установка (ДГУ ДПРМ -290 (дальнего приводного радиомаяка))
- Трансформаторная подстанция комплектная (ТП-СП-1 (системы посадки))
- Дизельная электростанция комплектная (ДГУ КРМ-290 (курсовой радиомаяка))
- Дизельная электростанция (ДГУ КРМ-290 (курсовой радиомаяка))
- Дизельная электростанция комплектная (ДГУ ГРМ-290 (глиссадный радиомаяка))
- Трансформаторная подстанция комплектная (ТП-СП-2 (системы посадки))
- центральная распределительная подстанция (ЦРП)
- трансформаторная подстанция огней малой интенсивности (ТП-ОМИ)
- трансформаторная подстанция очистных сооружений
- трансформаторная подстанция технического обслуживания 1
- Дизельная электростанция центральной распределительной подстанции (ДЭС ЦРП)
- Дизельная электростанция трансформаторной подстанции огней малой интенсивности (ДЭС ТП-ОМИ)

- Кабельные линии электропередач ЛЭП 6кВ
- Кабельные линии электропередач ЛЭП 0,4кВ.

■ «Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (I очередь строительства), Пензенская область»

▪ Разрешение на ввод: №RU 58304000-14/4 от 12.09.2013

▪ Характеристика введенных объектов:

2 этап:

- удлинение существующей искусственной взлетно-посадочной полосы,
- рулѐжные дорожки РД-В (РД-4А), РД-А (РД-4), РД-Д (РД-1),
- пассажирский перрон с местами стоянок

▪ Разрешение на ввод: №RU 58304000-16/4 от 12.09.2013

▪ Характеристика введенных объектов:

3 этап:

- светосигнальное оборудование.

■ «Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП «Аэропорт Пенза»

▪ Разрешение на ввод: №RU 58304000-15/4 от 12.09.2013

▪ Характеристика введенных объектов:

1 этап:

- реконструкция существующей искусственной взлетно-посадочной полосы.

■ «Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства). Республика Саха (Якутия)»

▪ Разрешение на ввод: №RU 14-9-13 от 18.11.2013

▪ Характеристика введенных объектов:

I этап:

Реконструируемые объекты:

- рулѐжная дорожка «А» (в проектной документации: Рулежная дорожка-1, Рулѐжная дорожка-5)
- укрепленнaя обочины рулѐжной дорожки «А»
- рулѐжная дорожка «В» (в проектной документации: Рулежная дорожка-2, Рулѐжная дорожка-6)
- укрепленнaя обочина рулѐжной дорожки «В»
- рулѐжная дорожка «D» (в проектной документации: Рулежная дорожка-4, Рулѐжная дорожка-7)
- укрепленнaя обочина рулѐжной дорожки «D»
- пассажирский перрон (в проектной документации: пассажирский перрон для воздушных судов I и II группы (в объѐме первого этапа), аванперрон, площадка перронной механизации)
- ограждение аэродрома
- места стоянок воздушных судов (в проектной документации: места стоянок для грузовых воздушных судов I и II группы)

- укрепленная обочина мест стоянок воздушных судов (мест стоянок для грузовых воздушных судов I и II группы)

Новое строительство:

- места стоянок для карантинной стоянки воздушных судов I группы (Карантинная площадка)
 - укрепленная обочина мест стоянок для карантинной стоянки воздушных судов I группы (Карантинная площадка)
 - контрольно-пропускной пункт-4 лит.А (в проектной документации: Контрольно-пропускной пункт-4)
 - наружные сети контрольно-пропускной пункт-4 лит.А
 - техническое обслуживание воздушных судов (силовые колонки и выпрямители)
 - наружное освещение перрона (мачты освещения перрона) (в объеме первого этапа)
 - Разрешение на ввод: №RU 14-14-13 от 30.12.2013
 - Характеристика введенных объектов:
- II этап Реконструируемые объекты:
- Контрольно-пропускной пункт-2 лит.А (в проектной документации: Контрольно-пропускной пункт-2)
 - Наружные сети контрольно-пропускного пункта-2 лит.А.

■ «Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением»

- Характеристика введенных объектов:
 - Разрешение на ввод: №RU77117000-004773 от 19.02.2013
- 1 этап, 1 пускового комплекса, Метеорадиолокатор МРЛ-5;
- Реконструкция ВПП-1 завершена в сентябре 2013 года. В период с 16.09.2013 по 01.11.2013 проведена летная проверка установленного радиотехнического и светосигнального оборудования, выполнен технический рейс. 08.11.2013 Ростехнадзором утверждены заключения о соответствии построенной ВПП-1 требованиям технических регламентов и проектной документации. Росавиацией выдано разрешения на ввод в эксплуатацию участка удлинения ВПП-1 от 26.11.2013 № RU 77117000-20/5. 02.12.2013 выдано Удостоверение годности к эксплуатации системы ССО с ОВИ-2. Сертификат соответствия требованиям II категории ИКАО получен 03.12.2013.

■ «Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции (2006 - 2009 годы)»

- Разрешение на ввод: № RU 50301000-95 от 17 июля 2012 года, выдано Администрацией городского округа Химки Московской области.
 - Характеристика введенных объектов:
- Этап 4.1.

- «Взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием № 2, ИВПП-2», общая площадь 292 610,92 кв. м.

В связи с тем, что до 2013 года, разрешение на ввод объекта в эксплуатацию выдавала не Росавиация, а организация, которая давала разрешение на строительство, то информация о вводе в эксплуатацию ИВПП-2 поступила в Росавиацию с опозданием и не была отражена в отчете за 2012 год.

▪ Разрешение на ввод: № RU 50301000-17 от 26 февраля 2013 года

▪ Характеристика введенных объектов:

Этап 4.3. подэтап 4.3.1

- «Участок примыкания перрона Шереметьево-2 к аэровокзалу, модернизация ближнего приводного радиомаяка (БПРМ) и дальнего приводного радиомаяка (ДПРМ) (замена дизель-электрических агрегатов), радиолокатор обзора лётного поля (РЛС ОЛП)».

▪ Разрешение на ввод: № RU 50301000-16 от 26 февраля 2013 года

▪ Характеристика введенных объектов:

Этап 4.2. подэтап 4.2.3

- «Очистные сооружения поверхностного стока (выпуск X), 30 куб.м./час»

■ «Реконструкция аэродрома Бугуруслан, Оренбургская область»

Работы по реконструкции ИВПП аэродрома Бугуруслан завершены. Западно-Уральским Управлением Ростехнадзора выдано заключение о соответствии построенных объектов требованиям технических регламентов и проектной документации от 27.12.2013 № 4259-рпо. Росавиацией выдано разрешения на ввод в эксплуатацию ИВПП от 27.12.2013 № RU 56507000-24/4.

* данные объекты не входят в ФАИП на 2013 год.

По направлению НЙОКР:

Средства на 2013 год не предусмотрены.

По направлению «прочие нужды»:

Средства на 2013 год не предусмотрены.

10. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 2013 год:

Проблемы с привлечением средств из бюджета субъектов и внебюджетных источников:

Объем финансирования за счет средств субъекта Российской Федерации в части капитальных вложений на 2013 год предусмотрен в объеме **2 340 800,0 тыс. рублей по 15 объектам** (Талаги (Архангельск), Богашево (Томск), Сокол (Магадан), Махачкала, Волгоград, Игнатьево (Благовещенск), Нижний Новгород, Владикавказ, Липецк, Саратов, Братск, Саранск, Курумоч (Самара), Новый (Хабаровск), Внуково) из них привлечено **113 601,9 тыс. рублей по 2 объектам** Липецк, Саратов, что составляет 4,9% от годового задания по предусмотренным к финансированию в 2013 году мероприятиям.

Меры, принимаемые Росавиацией для устранения отставания в привлечение средств из бюджета субъектов:

- заключено соглашение о соинвестировании 5 объектов Талаги (Архангельск), Волгоград, Игнатьево (Благовещенск), Братск, Саранск за счет средств субъектов Российской Федерации. В адрес вышеуказанный субъектов направлялись письма от 31.05.2013, 30.08.2013 и 03.12.2013 о предоставлении информации о реализации объектов в рамках заключенного соглашения о соинвестировании. В ответ получено информационное письмо от субъектов Российской Федерации, что финансирование в 2013 году не предусмотрено по объектам Архангельск, Волгоград, Благовещенск. По объектам Братск и Саранск информация о реализации соглашения не поступала до настоящего времени.

- направлялись проекты соглашения о соинвестировании 8 субъектам Российской Федерации по объектам Богашево (Томск), Магадан, Махачкала, Нижний Новгород, Владикавказ, Курумоч (Самара), Новый (Хабаровск), Внуково, получены ответы, что по 5 объектам Махачкала, Нижний Новгород, Курумоч (Самара), Новый (Хабаровск), Внуково финансирование за счет средств субъекта в 2013 году не предусмотрено, а по 3 объектам Богашево (Томск), Магадан, Владикавказ ответа до настоящего времени не получено.

Объем финансирования за счет внебюджетных источников в части капитальных вложений на 2013 год предусмотрен в объеме **45 583 000,0 тыс. рублей** (за исключением 35 000 000,0 тыс. рублей предусмотренных на обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации) **по 23 объектам** Талаги (Архангельск), Мурманск, Богашево (Томск), Магадан, Краснодар, Махачкала, Волгоград, Игнатьево (Благовещенск), Нижний Новгород, Владикавказ, Липецк, Саратов, Братск, Бесовец (Петрозаводск), Саранск, Домодедово (2 объекта), Кольцово (Екатеринбург), Курумоч (Самара), Новый (Хабаровск), Шереметьево (2 объекта), Внуково из них привлечено **11 085 629,9 тыс. рублей по 16 объектам** Талаги (Архангельск), Мурманск, Богашево (Томск), Краснодар, Волгоград, Нижний Новгород, Саратов, Братск, Домодедово (2 объекта), Кольцово (Екатеринбург), Курумоч (Самара), Новый (Хабаровск), Шереметьево (2 объекта), Внуково, что составляет 24,3% от годового задания по предусмотренным к финансированию в 2013 году мероприятиям.

Меры, принимаемые Росавиацией для устранения отставания в привлечение внебюджетных средств:

- заключено соглашение о соинвестировании по 3 объектам Игнатьево (Благовещенск), Липецк, Саранск за счет привлечение средств частных инвесторов. В адрес вышеуказанный субъектов направлялись письма от 31.05.2013, 30.08.2013 и 03.12.2013 о предоставлении информации о реализации объектов в рамках заключенного соглашения о соинвестировании. Отчет о реализации соглашения в 2013 году в Росавиацию не поступала;

- направлены проекты соглашения о соинвестировании субъектам Российской Федерации с просьбой привлечения средств частных инвесторов по 4 объектам Магадан, Махачкала, Владикавказ, Бесовец (Петрозаводск) ответа до настоящего времени не получено.

В дополнении к вышеизложенному сообщаем, что Росавиация ежеквартально направляет в адрес субъектов Российской Федерации и руководителей аэропортов, которые предусмотрены к финансированию в текущем году, запрос с просьбой предоставить информацию о реализации ФЦП. От субъектов и организаций как правило поступает информация, что денег в текущем году не предусмотрено. От ряда субъектов и организаций информация не поступает.

Заместитель руководителя



К.А. Махов

Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2013 году и ключевые программные мероприятия на 2014 год федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»

И. Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2013 году

Указать результаты выполнения ключевых мероприятий на 2013 год, перечисленных в Приложении № 1 к докладу о ходе реализации федеральных целевых программ и федеральной адресной инвестиционной программы за 9 месяцев 2013 года в разделе, содержащем материалы по настоящей ФЦП (письмо Минэкономразвития России в Правительство Российской Федерации от 28 ноября 2013 г. № 26226-АУ/Д17и), согласно прилагаемой форме:

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ 2013 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность ⁽³⁾ мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2013 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
«Капитальные вложения»				
«Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением»	640 035,5/ 689 446,0	78,3	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разборка искусственных покрытий – 10 588,60 м²; 2. Земляные работы – 88 404,20 м²; 3. Планировка летного поля – 189 321,50 м²; 4. Устройство искусственных покрытий магистральной рулежной дорожки РД-М2 – 22 011,00 м²; 5. Устройство искусственных покрытий рулежной дорожки РД-А9 – 541,50 м²; 6. Устройство искусственных покрытий рулежной дорожки РД-А13 – 9 452,00 м²; 7. Устройство покрытий искусственной взлетно-посадочной полосы №1 – 6 066,80 м²; 8. Устройство искусственных покрытий площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью (ПОЖ) – 17 866,42 м²; 	

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ 2013 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность ⁽³⁾ мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2013 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
			<p>9. Устройство водосточно-дренажной системы (ВДС) – 10 583,25 тм;</p> <p>10. Строительство патрульно-производственной дороги – 16 005,1 м2;</p> <p>11. Агротехмероприятия – 56,58 Га;</p> <p>12. <i>Устройство фундаментов и покрытий объектов:</i></p> <p>12.1. Глиссадного радиомаяка (ГРМ) с магнитного курса 238°;</p> <p>12.2. Курсового радиомаяка (КРМ) с магнитного курса 58°;</p> <p>12.3. Глиссадного радиомаяка (ГРМ) с магнитного курса 58°;</p> <p>12.4. Отдельных приводных радиостанций (ОПРС) с магнитных курсов 58° и 238°;</p> <p>12.5. Метеоучастка №3;</p> <p>12.6. Метеоучастка №4;</p> <p>12.7. Метеоучастка №5;</p> <p>13. Закупка и монтаж оборудования трансформаторных подстанций ТП-ПОЖ, ТП-60, ТП-62 и ТП-61;</p> <p>14. Монтаж светосигнального оборудования (ССО) на искусственной взлетно-посадочной полосе №1 – 1 комплект.</p> <p>15. Закупка и монтаж метеооборудования – 5 комплектов.</p> <p>16. Выполнена подъездная дорога к поселку 34км с освещением – 2 265,50 м2;</p> <p>Разборка трансформаторных подстанций (ТП-9, ТП-27, ТП-28ТП-32, ТП-33А) – 5шт</p> <p>17. Реконструкция ВПП-1 завершена в</p>	

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ 2013 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность ⁽³⁾ мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2013 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
			<p>сентябре 2013 года. В период с 16.09.2013 по 01.11.2013 проведена летная проверка установленного радиотехнического и светосигнального оборудования, выполнен технический рейс. 08.11.2013 Ростехнадзором утверждены заключения о соответствии построенной ВПП-1 требованиям технических регламентов и проектной документации. Росавиацией выдано разрешения на ввод в эксплуатацию участка удлинения ВПП-1 от 26.11.2013 № RU 77117000-20/5. 02.12.2013 выдано Удостоверение годности к эксплуатации системы ССО с ОВИ-2. Сертификат соответствия требованиям П категории ИКАО получен 03.12.2013.</p>	
«Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь, реконструкции (2006-2009 годы)»	<p>2 721 139,3/ 2 930 466,0</p>	83,7	<p><i>1. Устройство расширения на Западном секторе перрона Шереметьево-1:</i></p> <p>1.1. Разборка оснований и покрытий – 61 268,00 м2;</p> <p>1.2. Устройство земляного полотна – 39 504,00 м3;</p> <p>1.3. Устройство цементобетонного покрытия Ц1 – 28 050,19 м2;</p> <p>1.4. Устройство цементобетонного покрытия Ц2 с краевым армированием – 19 012,50 м2;</p> <p>1.5. Устройство асфальтобетонного покрытия обочины А2 – 900,00 м2;</p> <p>1.6. Устройство площадки для спецавтотранспорта А1 – 3 312,24 м2;</p> <p>1.7. Устройство сопряжений и проемов</p>	<p>1. Несовременное представление фронта работ. Приказ №377 От 18.10.2013 ОАО "МАШ" об открытии МС ВС (МС ВС №50, 50А, 50И, 51, 51А, 51В, 52, 52А, 52В, 53) для круглосуточного отстоя. 18.10.2013 ООО "ТСМ" –</p>

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ 2013 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность ⁽³⁾ мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2013 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
			<p>асфальтобетонных АЗ – 2 836,50 м²;</p> <p>1.8. Устройство деформационных швов в основании и покрытии – 32 403,13 п.м.;</p> <p>1.9. Устройство водосточно-дренажной сети (ВДС):</p> <p>1.9.1. Устройство дренажа из труб – 427,50 м.;</p> <p>1.9.2. Устройство коллекторов – 671,78 м.;</p> <p>1.9.3. Устройство перепусков из дрен – 140,50 м;</p> <p>1.9.4. Устройство смотровых колодцев – 19 шт.;</p> <p>1.9.5. Устройство тальвежных колодцев – 3 шт.;</p> <p>1.9.6. Устройство дождеприёмных колодцев – 2 шт.;</p> <p>1.9.7. Устройство лотковых плит - 4 шт.</p> <p>1.9.8. Устройство швов полимерного лотка – 405 м.</p> <p>1.10. Устройство прожекторных мачт отражённого света (ПМОС1, ПМОС2, ПМОС3, ПМОС4, ПМОС5, ПМОС6, ПМОС7, ПМОС8, ПМОС9, ПМОС10) – 10 шт.</p> <p>1.11. Устройство кабельной канализации - 10 035,03 м.</p> <p>1.12. Прокладка в кабельной канализации кабеля напряжением 1кВ – 12 995,00 м.;</p> <p>1.13. Устройство колодцев электрических – 27 шт.</p> <p>1.14. Монтаж блочной комплектной трансформаторной подстанции ТП-67Н – 1 шт.</p>	<p>приступил к разборке старого покрытия.</p> <p>2. Внешние линии связи КДП.</p> <p>Корректировка рабочей документации.</p> <p>3. Диспетчеризация площадки ПОЖ-2.</p> <p>Корректировка рабочей документации.</p>

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ 2013 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность ⁽³⁾ мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2013 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
			<p>2. Устройство площадки для гонки двигателей на Западном секторе перрона Шереметьево-1:</p> <p>2.1. Разборка оснований и покрытий – 6 212,00 м²;</p> <p>2.2. Устройство земляного полотна – 18 466,00 м³;</p> <p>2.3. Устройство ц/б покрытия Ц1 – 900,00 м²;</p> <p>2.4. Устройство ц/б покрытия Ц2 – 1 350,00 м²;</p> <p>2.5. Устройство ц/б покрытия Ц5 – 2 283,75 м²;</p> <p>2.6. Устройство деформационных швов в основаниях и покрытиях – 3 884,40 м.</p> <p>2.7. Устройство водосточно-дренажной сети (ВДС):</p> <p>2.7.1. Устройство перепусков из дрен – 54,00 м;</p> <p>2.7.2. Устройство коллекторов – 278,18 м.</p> <p>2.7.3. Устройство смотровых колодцев – 8 шт.;</p> <p>2.7.4. Устройство дренажа из труб – 90,50 м.</p> <p>2.7.5. Устройство осушителей из труб – 16,50 м.</p> <p>2.8. Устройство струеотклоняющего щита МС14 – 59,89 тн.;</p> <p>2.9. Устройство бетонной подпорной стенки – 80,0 м³.</p> <p>3. Реконструкция перрона Шереметьево-2 (центральная и правая стороны) Северная часть:</p> <p>3.1. Разборка слоя асфальтобетона – 710,00 м³;</p> <p>3.2. Устройство земляного полотна – 2 362,50 м²;</p>	

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ 2013 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность ⁽³⁾ мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2013 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
			<p>3.3. Устройство ц/б покрытия Ц1 – 379,50 м2; 3.4. Устройство ц/б покрытия Ц2 – 259,50 м2; 3.5. Устройство ц/б покрытия Ц3 – 161,50 м2; 3.6. Устройство асфальтобетонного покрытия А3 – 40,26м2; 3.7. Устройство деформационных швов в основании и покрытия – 52 м.; 3.8. Устройство маркировки покрытий – 5 611,67 м2; 3.9. Устройство водосточно-дренажной сети (ВДС); 3.9.1. Устройство полимербетонного закрытого лотка – 183,00м.; 4. Реконструкция РД-28: 4.1. Устройство деформационных швов в основании и покрытий – 174,25 м.; 4.2. Устройство маркировки покрытий – 93,67 м2; 5. Реконструкция РД-28.1: 5.1. Устройство ц/б покрытия Ц2 – 72,50 м2; 5.2. Устройство асфальтобетонного покрытия А1 – 49,00м2 5.3. Устройство деформационных швов в основании и покрытия – 608,40 м.; 5.4. Устройство маркировки покрытий – 120,00 м. 6. Реконструкция перрона Шереметьево-2 (центральная и правая стороны) Южная часть: 6.1. Разборка оснований и покрытий – 265 503,73 м2;</p>	

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ 2013 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность ⁽³⁾ мероприятий за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2013 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
			<p>6.2. Разборка коллекторов водосточно-дренажной сети (ВДС) – 1 373,65 м.;</p> <p>6.3. Устройство земляного полотна – 75 154,00 м3;</p> <p>6.4. Устройство ц/б покрытия Ц1 – 53 552,60 м2;</p> <p>6.5. Устройство ц/б покрытия Ц2 – 30 550,00 м2;</p> <p>6.6. Устройство ц/б покрытия Ц3 – 2 402,25 м2;</p> <p>6.7. Устройство ц/б покрытия Ц4 – 1 941,00 м2;</p> <p>6.8. Устройство асфальтобетонного покрытия А1 – 5 023,00 м2;</p> <p>6.9. Устройство асфальтобетонного покрытия А5 – 1 950,00 м2;</p> <p>6.10. Устройство деформационных швов в основании и покрытии – 50 573,08 м.;</p> <p>6.11. Устройство водосточно-дренажной сети (ВДС):</p> <p>6.11.1. Устройство коллекторов – 282,38 м.;</p> <p>6.11.2. Устройство перепусков – 142,00 м.;</p> <p>6.11.3. Устройство дренажа из труб – 991,04 м.;</p> <p>6.11.4. Устройство смотровых колодцев – 20 шт.;</p> <p>6.11.5. Устройство дождеприемных колодцев – 3 шт.</p> <p>6.8. Устройство прожекторных мачт отражённого света (ПМОС4, ПМОС5, ПМОС6, ПМОС7) – 4 шт.</p> <p>6.9. Устройство кабельной канализации – 4 589,80 м.;</p> <p>6.10. Устройство светосигнального</p>	

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ 2013 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность ⁽³⁾ мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2013 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
			<p>оборудования – 2 комплекта;</p> <p>6.11. Прокладка в кабельной канализации кабеля – 5 200,00 м.;</p> <p>6.12. Устройство колодцев электрических – 8 шт.</p> <p>6.13. Устройство блочной комплектной трансформаторных подстанций ТП-МС – 1 шт.;</p> <p>6.14. Кабельная телефонная канализация – 4 353,60 каналов.</p> <p>7. Строительство площадки ПОЖ-1 у РД-26:</p> <p>7.1. Разборка ж/б ограждения – 100,00м.;</p> <p>7.2. Снос строений на участке ПОЖ-1 – 40 200,00 м3;</p> <p>7.3. Разборка оснований и покрытий – 19 619,00 м2;</p> <p>7.4. Устройство земляного полотна – 52 000,00 м3;</p> <p>7.5. Устройство основания из песка – 6 594,20 м3;</p> <p>7.6. Устройство основания из щебня Н=0,40м – 22 747,00 м2;</p> <p>7.7. Устройство водосточно-дренажной сети (ВДС):</p> <p>7.7.1. Устройство дренажа – 150,00 м.;</p> <p>7.7.2. Устройство канализации из труб – 340,00 м.;</p> <p>7.8. Устройство кабельной канализации – 4,47 кан.-км.;</p> <p>7.9. Устройство колодцев ККА15 – 9 шт.;</p>	

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ 2013 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность ⁽³⁾ мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2013 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
			<p>7.10. Устройство блочного комплекса распределительного пункта ТП-ПОЖ №1 – 1 шт.;</p> <p>7.11. Устройство фундамента под ПМОСЗ – 1 шт.</p> <p>8. Устройство внешних линий связи КДП:</p> <p>8.1. Устройство телефонной канализации – 9,93 кан.-км.;</p> <p>8.2. Устройство кабельных колодцев связи ККС – 29 шт.;</p> <p>8.3. Устройство кабельного перехода на участке "НК1 – НК 2" – 39,00 м.;</p> <p>8.4. Устройство кабельного перехода на участке "НК 10 – НК 29" – 150,00 м.;</p> <p>8.5. Устройство кабельного перехода на участке "НК 19 – НК 20" – 55,00 м.;</p> <p>8.6. Линии связи – 7 010,00 п.м.</p> <p>9. Диспетчеризация площадки ПОЖ-2:</p> <p>9.1. Прокладка кабеля – 176,00 м.;</p> <p>9.2. Устройство системы видеонаблюдения:</p> <p>9.2.1. Устройство видеокамеры с видеообъективом – 2 комплекта;</p> <p>9.2.2. Оборудование (видеокамера, видеообъектив, термокожух, видеоприёмник) – 13 шт.;</p> <p>9.3. Силовое электрооборудование и освещение:</p> <p>9.3.1. Прокладка труб – 316,00 м.;</p> <p>9.3.2. Прокладка кабеля силового огнестойкого – 1 200,00 м.;</p> <p>9.4. Наружные сети автоматики. Прокладка</p>	

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ 2013 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность ⁽³⁾ мероприятий за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2013 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
«Реконструкция аэропортового комплекса (г.Казань)»	43 982,5/ 69 500,0	96,1	<p>кабеля – 160,00 м.;</p> <p>9.5. Шкаф учета электроэнергии, счетчик прямого включения трехфазный, выключатель автоматический – 8 шт.</p> <p>1. Установка светосигнального оборудования (ССО) на искусственной взлетно-посадочной полосе (ИВП) – 1 комплект;</p> <p>2. Устройство очистных сооружений выпуск 1 и выпуск 2;</p> <p>3. Устройство швов на рулевой дорожке РД-5 – 2 755 м.п.;</p> <p>4. Укладка цементобетона на пассажирском перроне – 9 000 м²;</p> <p>5. Устройство швов на перроне – 58 000 м; произведена дневная маркировка на перроне – 6 319 м²;</p> <p>6. Установка 33 штук колонок обслуживания воздушных судов (ВС) на перроне;</p> <p>7. Строительно-монтажные работы по установке трансформаторной подстанции ТП-МС1 (мест стоянок 1) и ТП-МС2 (мест стоянок 2);</p> <p>8. Установлено 12 мачт освещения перрона;</p> <p>9. Строительно-монтажные работы по установке трансформаторной подстанции ТП-26;</p> <p>10. Строительные работы новых участков патрульной дороги – 19 421 м²;</p> <p>11. Выполнены проезды к трансформаторным подстанциям ТП-26, ТП-27, ТП-28 – 965 м²;</p> <p>устройство коллекторов - 744 м.п.;</p>	

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ 2013 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность ⁽³⁾ мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2013 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности)	748 445,3/ 770 000,0	19,7	<p>12. Строительные работы подъездных дорог к участкам средств посадки – 1 956 м²;</p> <p>13. Устройство аварийно-спасательной станции (АСС);</p> <p>14. Установка светосигнального оборудования (ССО) на магистральной рулежной дорожке (МРД).</p>	
			<p>1. Подготовительные работы – 148 тыс. м³ грунта.</p> <p>2. Земляные работы на искусственной взлетно-посадочной полосе (ИВП), рулежной дорожке (РД) и перроне - 186 тыс.м³ грунта.</p> <p>3. Укладка слоя щебёночно-песчаной смеси (ЩПС) на искусственной взлетно-посадочной полосе (ИВП) – 130,5 тыс.м².</p> <p>4. Уложен тонкий слой бетона на искусственной взлетно-посадочной полосе (ИВП) – 112,7 тыс.м².</p> <p>5. Строительство коллекторов водосточно-дренажной сети искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВП) – 2,7 км.</p> <p>6. Строительство патрульной дороги (без верхнего слоя покрытия) – 6,65 км.</p> <p>7. Установлено периметровое ограждение – 5,65 км.</p> <p>8. Устройство фундаментов на командно-диспетчерском пункте (КДП).</p> <p>9. Уложены сети электроснабжения 10 кВ – 17,2 км.</p>	<p>1. Корректировка проектной документации под новый тип воздушного судна (ВС) на основании обращения Правительства Саратовской обл. (отдельные виды работ попали под корректировку и не могли быть выполнены).</p> <p>2. Приостановка работ в марте-апреле до принятия решения о корректировке проектной документации.</p> <p>3. Отсутствие в регионе гранитного</p>

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ 2013 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность ⁽³⁾ мероприятий за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2013 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово	1 250 059,7/ 1 250 059,7	85,2	<ul style="list-style-type: none"> - выполнен этап работ по обустройству внутренних инженерных сетей на основной аварийно-спасательной станции; - осуществляется постоянный авторский надзор за проводимой реконструкцией; - выполнен этап разработки рабочей документации, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> сети водопровода (очистные сооружения Площадка №2); патрульная дорога (от основной аварийно-спасательной станции до ближнего приводного радиомаяка с курса посадки 137(прав.)) - выполнен этап работ по электроснабжению прожекторных мачт площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью (ПОЖ-1); - выполнен этап по установке светосигнального оборудования на рулежных дорожках: РД-С (углубленные огни зеленого цвета); РД-С, РД-В (правая сторона) - огни стоп-линии; РД-В (правая сторона) - 	<p>щепы и необходимость завоза материалов из Воронежской области.</p> <p>4. Неудовлетворительная работа генподрядчика.</p> <p><u>Причины невыполнения:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - в ходе реализации проекта возникла необходимость в корректировке проектной документации, что привлекло к переносу сроков выполнения строительно-монтажных работ; - отсутствие возможности выполнения работ на Очистных сооружениях № 2 ввиду позднего получения положительного

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ 2013 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность ⁽³⁾ мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2013 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
			<p>индуктивные датчики; площадка ПОЖ-1 (огни желтого цвета);</p> <p>- осуществлена поставка светосигнального оборудования;</p> <p>- выполнен этап работ по строительству технологической дороги от основной аварийно-спасательной станции до ближнего природного радиомаяка с курса посадки 137прав (партульная дорога);</p> <p>- выполнен этап работ по строительству очистных сооружений поверхностного стока (Площадка №1);</p>	<p>решения администрации Домодедовского округа по вопросу выплаты денежной компенсации за вырубку зеленых насаждений.</p> <p>Решение было получено 05.11.2013 г.</p> <p>- недобросовестное выполнение Исполнителем строительно - монтажных работ по объекту, выраженное в несоблюдении сроков выполнения работ. В адрес исполнителя выставлены пять претензий на взыскание штрафных санкций, направлена претензия о досудебном взыскании</p>

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ 2013 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность ⁽³⁾ мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2013 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
				штрафных санкций, 10.09.2013 направлены документы в арбитражный суд. <u>Планируемая дата ввода в эксплуатацию:</u> Планируемая дата ввода объекта в эксплуатацию – октябрь 2014 г. Выполнение работ в 2014 г. будет проводиться за счет незакрытых авансов бюджетных средств, перечисленных ранее. Дополнительного финансирования не требуется.
		НИОКР*		
-	-	-	-	-
		«прочие нужды»*		
-	-	-	-	-

(1) – указывается формулировка, приведенная в разделе I Приложения № 1 (письмо от 28 ноября 2013 г. № 26226-АУ/ДП17и);

(2) – указывается стоимость работ за счет средств федерального бюджета;

(3) – для объектов капитального строительства указывается в соответствии с показателем в столбце 12 формы № 3;

(4) – приводится краткая аннотация выполненных работ и достигнутых результатов (в натуральных показателях) по итогам 2013 года;

(5) – в отсутствие результатов или неполного выполнения работ указываются объективные причины допущенного невыполнения и принятые меры по их преодолению.

I. Ключевые программные мероприятия на 2014 год

По направлению «капитальные вложения»:

Перечислить важнейшие стройки и объекты (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2014 году, по форме:

Наименование объекта или стройки ⁽¹⁾	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2014 года ⁽²⁾ (в %%)	Стоимость плановых работ в 2014 году ⁽³⁾ , тыс. рублей	Плановые виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ в 2014 году
Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции	83,7	505 000,0/ 505 000,0	1. Диспетчеризация площадки ПОЖ-2 у РД-30.1 (торги) 2. Внешние линии связи КДП (торги) 3. Строительство ДВОР/ДМЕ (согласно контракту № ГК 014/ФАВТ) 4. Пуско-наладочные работы ДВОР/ДМЕ (торги) 5. Устройство защитных кожухов на топливопроводе в районе ПОЖ-1 у РД-26 (торги) 6. Очистные сооружения выпуск 1.8 (согласно контракту № ГК 014/ФАВТ) 7. Очистные сооружения выпуск 1.8 аккумулярующие резервуары (торги) 8. Диспетчеризация ТП 1-ой очереди (торги) 9. Энергоснабжение от ТП-26 до ТП МС Ш-2, ТП ПОЖ-1 у РД-26, ТП-67Н (торги)
Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область	23,5	16 000 307,0/ 3 278 807,0	1. Река Альба. Устройство коллектора из монолитного железобетона с армированием – 19000 куб.м 2. Река Клязьма. Устройство коллектора из монолитного железобетона с армированием –

Наименование объекта или стройки ⁽¹⁾	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2014 года ⁽²⁾ (в %/%)	Стоимость плановых работ в 2014 году ⁽³⁾ , тыс. рублей	Плановые виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ в 2014 году
			<p>42169 куб.м</p> <p>3. Ручей Ключи. Устройство габионной системы "Террамеш" – 16500 куб.м</p> <p>4. Устройство насыпи (грунтовое основание искусственных покрытий) – 912271 куб.м</p> <p>5. Устройство монолитных ж/б пролётных строений путепровода РД-1 – 22750 куб.м</p> <p>6. Отсыпка конусов из песка (путепровод РД-1) – 139327 куб.м</p> <p>7. Устройство водосточно-дренажной сети 1 этапа строительства .</p>
Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан	0,00	<p>3 751 800,0/</p> <p>2 819 700,0</p>	<p>1. Усиление существующих покрытий ИВПП и РД-2;</p> <p>2. Расширение существующих покрытий ИВПП до 45 м;</p> <p>3. Устройство укрепленных обочин с обеих сторон ИВПП шириной по 7.50м;</p> <p>4. Устройство укрепленных участков, примыкающих к торцам ИВПП, шириной 45м, равной ширине ИВПП, и длиной по 50м;</p> <p>5. Расширение существующих покрытий РД-2 с 21м до 23.00м с устройством укрепленных обочин по 10.50м;</p> <p>6. Строительство новых покрытий РД-3 шириной 23.00м с укрепленными обочинами по 7.50м;</p> <p>7. Реконструкция участка покрытий существующего перрона на 7 МС;</p> <p>8. Замена системы ССО ОМИ на ОВИ-1 с двух направлений посадки;</p> <p>9. Средства посадки (СП), радионавигации (РН) и управления воздушным движением</p>

Наименование объекта или стройки ⁽¹⁾	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2014 года ⁽²⁾ (в % %)	Стоимость плановых работ в 2014 году ⁽³⁾ , тыс. рублей	Плановые виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ в 2014 году
			<p>(УВД):</p> <p>10. Реконструкция системы электроосвещения и электроснабжения перрона и мест стоянок (ТП-МС-1);</p> <p>11. Реконструкция сетей и оборудования электроснабжения ССО, РГО, метеоборудования (ТП-3Н, ТП-2Н, ЦРП-1);</p> <p>12. Строительство водосточно-дренажной сети со строительством очистных сооружений поверхностных сточных вод с производительностью 2850м³/сут;</p> <p>13. Разборка и строительство участка патрульной автодороги;</p> <p>14. Демонтаж существующего и строительство нового ограждения аэропорта с техническими средствами охраны и видеонаблюдением,</p> <p>в соответствии с требованиями авиационной безопасности;</p> <p>15. Строительство нового контрольно-пропускного пункта КПП-1.</p> <p>Ввод объекта 2014год.</p>
Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания	0,00	3 153 600,0/ 2 317 100,0	<p>1. Реконструкция существующего покрытия ИВП для обеспечения эксплуатации расчетных типов ВС с оборудованием по I категории ИКАО с двух направлений;</p> <p>2. Реконструкция искусственных покрытий РД и перрона (2 МС);</p> <p>3. Реконструкция водосточно-дренажной сети аэродрома;</p> <p>4. Строительство очистных сооружений поверхностного стока;</p>

Наименование объекта или стройки ⁽¹⁾	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2014 года ⁽²⁾ (в %%)	Стоимость плановых работ в 2014 году ⁽³⁾ , тыс. рублей	Плановые виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ в 2014 году
			5. Строительство аварийно-спасательной станции; 6. Освещение перрона; 7. Реконструкция системы электроснабжения аэродрома; 8. Строительство патрульной дороги; 9. Реконструкция ограждения аэродрома с техническими средствами охраны в соответствии с требованиями авиационной безопасности. Ввод объекта 2014 год.

(1) – указать в соответствии с формулировкой, приведенной в перечне инвестиционных объектов ФЦП;

(2) – указать фактическое состояние готовности объекта капитального строительства в соответствии с утвержденной проектной документацией;

(3) – указать объемы финансирования работ по объекту в 2014 года в виде дроби «всего/средства федерального бюджета»;

(4) – указать виды работ в соответствии с календарным планом к государственному контракту, а также планируемые результаты (завершенные циклы строительства или этапы).

По направлению НИОКР:

Перечислить важнейшие инновационные проекты и тематические НИОКР (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2014 году, по форме:

Наименование НИОКР, исполнитель (для переходящих работ прошлых лет) ⁽¹⁾	Стоимость работ в 2014 году, тыс. рублей ⁽²⁾	Плановый уровень практической реализации ⁽³⁾	Запланированные виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ в 2014 году
-	-	-	-

(1) – указать наименование проекта или НИОКР в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;

(2) – указать стоимость работ по проекту или НИОКР в 2014 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;

(3) – указать уровень реализации (отчет, техническая документация, опытный образец, рабочий макет и т.д.) и ожидаемое использование результатов;

(4) – дать краткую аннотацию ожидаемых результатов и объектов интеллектуальной собственности (публикация, патент, лицензия, свидетельство или др.).

По направлению «прочие нужды»:

Перечислить важнейшие мероприятия (не более 7 по ФЦП), поставки продукции, работы и услуги для государственных нужд, запланированные к выполнению в 2014 году

Наименование мероприятия, поставки продукции, работы или услуги для государственных нужд ⁽¹⁾	Стоимость плановых работ в 2014 году, тыс. рублей ⁽²⁾	Основание ⁽³⁾ выполнения мероприятий	Ожидаемые результаты выполнения мероприятия ⁽⁴⁾ в 2014 году (в натуральных показателях)
-	-	-	-

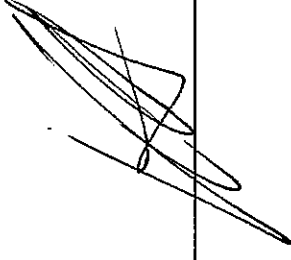
(1) – указать наименование мероприятия в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;

(2) - указать стоимость работ по мероприятию в 2014 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;

(3) – для мероприятий, не указанных прямо в ФЦП, указать документ (при наличии – его реквизиты), которым принято решение о его реализации в рамках ФЦП;

(4) – указать ожидаемые результаты выполнения мероприятий, а также их влияние на решение основных задач ФЦП в 2014 году

Заместитель руководителя Росавиации
К.А. Махов




Песунов Михаил Михайлович
(499) 231-62-38

Обобщенные сведения о финансировании федеральной целевой программы, ходе заключения контрактов и выполнении мероприятий федеральной целевой программы (в денежном выражении) за 2013 год "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы), подпрограмма "Гражданская авиация", (государственный заказчик-координатор Минтранс России (государственный заказчик - Росавиация))

(наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик))									
№ п/п	Наименования источников финансирования и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2013 год (тыс. рублей)	Освоено с начала года (тыс. рублей)	Кассовые расходы* и фактические расходы** за 2013 год (тыс. рублей)	Количество контрактов (соглашений), действующих единиц		контракты (соглашения), заключенные за 2013 год	Стоимость работ 2013 года по действующим контрактам (соглашениям)	
					всего, включая контракты прошлых лет			всего, включая контракты прошлых лет (тыс. рублей)	контракты, заключенные за 2013 год (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1.	Всего по ФЦП:	106 629 641,8	95 137 830,4	94 510 844,4	1 641	851	687 560 236,3	84 914 986,2	
	в том числе:								
1.1.	федеральный бюджет*	23 705 841,8	24 024 647,2	22 590 540,6	161	115	22 930 250,6	9 797 445,0	
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	2 340 800,0	273 762,3	131 286,0	9	3	394 025,9	183 041,3	
1.3.	внебюджетные источники**	80 583 000,0	70 839 420,9	71 789 017,7	1 471	733	664 235 959,8	74 934 499,9	
2.	Капитальные вложения, всего	106 629 641,8	95 137 830,4	94 510 844,4	1 641	851	687 560 236,3	84 914 986,2	
2.1.	федеральный бюджет*	23 705 841,8	24 024 647,2	22 590 540,6	161	115	22 930 250,6	9 797 445,0	
	в том числе:								
	бюджетные инвестиции	23 705 841,8	24 024 647,2	22 590 540,6	161	115	22 930 250,6	9 797 445,0	
	субсидии	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	2 340 800,0	273 762,3	131 286,0	9	3	394 025,9	183 041,3	
2.3.	внебюджетные источники**	80 583 000,0	70 839 420,9	71 789 017,7	1 471	733	664 235 959,8	74 934 499,9	
3	НИОКР, всего	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	
3.1.	федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	
3.3.	внебюджетные источники**	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	

№ п/п	Наименования источников финансирования и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2013 год (тыс. рублей)	Освоено с начала года (тыс. рублей)	Кассовые расходы* и фактические расходы** за 2013 год (тыс. рублей)	Количество контрактов (соглашений), действующих единиц		Стоимость работ 2013 года по действующим контрактам (соглашениям)	
					всего, включая контракты прошлых лет	контракты (соглашения), заключенные за 2013 год	всего, включая контракты прошлых лет (тыс. рублей)	контракты, заключенные за 2013 год (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	Прочие нужды, всего	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.1.	федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	в том числе:							
	в рамках госконтрактов	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	в рамках субсидий	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.3.	внебюджетные источники**	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0

Заместитель руководителя Росавиации
(К.А. Махов)

Исполнитель:  (Певунов М.М.)
Телефон: (499) 231-62-38;
E-mail: Pevunov_MM@scaa.ru

№ п/п	Наименование структурного подразделения (наименование объекта)	Источники финансирования					Объемные показатели					Описание с указанием года, за счет каких источников	Итого
		Федеральный бюджет		Бюджет субъекта РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники	Общий объем финансирования		Итого				
		Взношение по программам на 2013 год	Остаток на 2013 год	Прогнозируемые поступления на 2013 год	Прогнозируемые расходы на 2013 год		Прогнозируемые поступления на 2013 год	Прогнозируемые расходы на 2013 год					
1	Всего по ФПД:	23 705 841,8	23 590 540,6	2 349 800,0	131 386,0	80 583 000,0	71 789 017,7	106 429 641,8	94 510 844,4	95 137 930,4	11		
2	Всего по ФПД:	23 705 841,8	23 590 540,6	2 349 800,0	131 386,0	80 583 000,0	71 789 017,7	106 429 641,8	94 510 844,4	95 137 930,4	11		
2.1	Реконструкция аэровокзального комплекса "Таштаг" (г. Архангельск)	669 772,6	669 772,6	147 000,0	0,0	1 913 000,0	31 112,0	2 730 172,6	700 884,6	278 072,3			
<p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p> <p>Назначение на выполнение работ: 27.09.2013 г.</p>													

[illegible]

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий и/или направленно «направленные назначения»	Источники и адреса финансирования за 2013 год					Объемные показатели			Оценки с учетом учета историчности
		Федеральный бюджет		Центральный бюджет		Внебюджетные источники	Общий объем финансирования		Центральный бюджет	
		Бюджетные ассигнования по программам на 2013 год	Кассовые расходы на 2013 год	Предполагаемые ассигнования по программам на 2013 год	Кассовые расходы на 2013 год		Предполагаемые ассигнования по программам на 2013 год	Кассовые расходы на 2013 год		
2.2.1	Реконструкция аэровокзального комплекса (г. Липецк)	655 500,0	644 483,0	117 900,0	73 601,9	285 500,0	0,0	1 048 900,0	718 084,9	533 086,8
2.2.2	Реконструкция аэровокзального комплекса (г. Липецк)	79 000,0	75 815,6	0,0	0,0	0,0	0,0	79 000,0	75 815,6	75 815,6
2.2.3	Реконструкция аэровокзального комплекса (г. Липецк)	597 800,0	547 668,6	0,0	0,0	0,0	0,0	597 800,0	547 668,6	455 536,0

№ п/п		Источники и объем финансирования за 2013 год		Объемные показатели		Всего выделено на 2013 год (в текущих ценах)
		Федеральный бюджет	Бюджет субъекта РФ и местные бюджеты	Внебюджетные источники	Общий объем финансирования	
		Капитальные расходы по программам на 2013 год	Капитальные расходы на 2013 год	Предупреждение расходов по ОПК на 2013 год	Капитальные расходы на 2013 год	Общий объем финансирования
1	2	3	4	5	6	7
2.26	Строительство аэровокзального комплекса "Центральный" (г. Саратов) (объекты федеральной собственности)	770 000,0	748 445,2	228 800,0	40 000,0	797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,0
						0,0
						797 400,


№ п/п	Наименование субъекта, осуществляющего финансирование	Итого: субъект и субъекты РФ и субъекты РФ					Областные показатели				
		Федеральный бюджет		Бюджет субъекта РФ и субъекты РФ		Итого: субъект и субъекты РФ и субъекты РФ	Областные показатели				
		Кассовые расходы по исполнению бюджета за 2013 год	Кассовые расходы по исполнению бюджета за 2013 год	Предельно допустимые расходы по исполнению бюджета за 2013 год	Фактические расходы по исполнению бюджета за 2013 год		Итого: субъект и субъекты РФ и субъекты РФ	Областные показатели	Областные показатели	Областные показатели	
2.42	Муниципальное образование "Хабаровский район"	35 443,0	34 755,0	32 400,0	0,0	505 000,0	260 584,0	573 843,0	295 339,0	310 134,0	
2.43	Муниципальное образование "Хабаровский район"	57 410,0	57 403,5	0,0	0,0	0,0	0,0	57 410,0	57 403,5	57 413,5	
2.44	Муниципальное образование "Хабаровский район"	2 910 466,0	2 606 579,5	0,0	0,0	3 935 980,0	29 077,0	6 866 366,0	2 635 636,5	2 656 134,8	
2.45	Муниципальное образование "Хабаровский район"	3 505 601,8	3 503 380,5	0,0	0,0	12 117 000,0	1 560 332,0	15 922 601,8	4 863 912,5	5 336 140,5	

Выполненные работы за 2013 год (в натуральных показателях)											
№ и/или наименование строк, объектов, мероприятий по реализации капитальных вложений	Источники и объекты финансирования за 2013 год (тыс. рублей)				Общественные инвестиции (тыс. рублей)				Остаток с начала года за счет всех источников	12	
	Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования				
	Бюджетные ассигнования на 2013 год	Кассовые расходы по госзаказу на 2013 год	Процедуры по исполнению бюджетов на 2013 год	Процедуры по исполнению бюджетов на 2013 год	Финансирование за 2013 год	Процедуры по исполнению бюджетов на 2013 год	Кассовые расходы по госзаказу на 2013 год	Процедуры по исполнению бюджетов на 2013 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2.53	Оснащение периферийного оборудования аэропорта г.Орлово-Алтай (Республика Алтай) техническими средствами охраны	82 000,0	77 734,2	0,0	0,0	0,0	0,0	82 000,0	77 734,2	68 432,1	Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (4000м), кабелей питания (4000м), кабелей сигнализации (400м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания (50м) - Система охранной сигнализации (СОС) - выполнение работ по прокладке кабелей сигнализации (1000м), кабелей питания (1000м), кабелей сигнализации (200м), кабелей питания

Примечание: При наличии в ФОН поименованных форм №3 записей в по программе в целом и по каждой поименованной строке.

Заместитель руководителя Росавиации

К.А. Махов

Подпись: 
 Телефон: (499) 211 62 38 E-mail: Rosavim_MAM@yandex.ru

Результаты реализации программных мероприятий по направлению НИОКР за 2013 год в рамках федеральной целевой программы
"Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы), подпрограмма "Гражданская авиация",
(государственный заказчик-координатор Минтранс России (государственный заказчик - Росавиация))

наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашение на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР				Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период	тыс. рублей	
					На весь период реализации мероприятия по источникам		Предусмотрено на 2013 год по источникам							Фактические расходы за 2013 год по источникам
					федеральный бюджет	внебюджетные источники	федеральный бюджет	внебюджетные источники						
					6	7	8	9	10	11	12			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
	Объем финансирования НИОКР по программе				1 262 100,0	0,0	0,0							
					0,0	0,0	0,0							
					512 900,0	0,0	0,0							
					1 775 000,0	0,0	0,0							
1.	Наименование мероприятия, тематического направления													
	всего по мероприятию, тематическому направлению													
1.1	Тема НИОКР			***										
1.2				***										

Примечание:

*) – для НИОКР, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только рек-визиты контрактов (договоров)

Заместитель руководителя
Росавиации _____ (К.А. Махов)

Исполнитель: _____ (Певунов М.М.)
Телефон: (499) 231-62-38, E-mail: Pevunov_MM@scaa.ru

Результаты реализации программных мероприятий по направлению "прочие нужды" за 2013 год в рамках федеральной целевой программы

"Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы), подпрограмма "Гражданская авиация",
(государственный заказчик-координатор Минтранс России (государственный заказчик - Росавиация))

наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

тыс. рублей													
№ п/п	Наименование мероприятия*, реквизиты госконтракта, исполнитель (для субсидий - предмет и реквизиты соглашения, получатель)	Код вида расходов	Вид работ, услуг**	Период выполнения работ	Дата размещения заказа для государственных нужд	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды"				Результаты выполненных работ (услуг, поставок) за отчетный период		
							всего за период реализации мероприятия по источникам		предусмотрено на 2013 г. по источникам			фактические расходы за 2013 г. по источникам	
							федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ		федеральный бюджет бюджеты субъектов РФ	внебюджетные источники
8	9	10	11										
							990 000,0	0,0	0,0	Внесены изменения в сводную бюджетную роспись. Казначейским уведомлением от 03.12.2013 № 107/041 в части уменьшения объемов на 100 000,0 тыс. рублей			
							0,0	0,0	0,0				
							0,0	0,0	0,0				
							990 000,0	0,0	0,0				
				</									

Примечания:

* - для работ, услуг, поставок, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)

** - закупка технических средств и оборудования, реконструкционные работы, их ремонт и обслуживание; 2 - создание и поддержание работоспособности программ ЭВМ, баз данных; 3 - проведение выставок, конференций, конкурсов, фестивалей; издание книг, брошюр, журналов; мониторинг ФЦП и информационное обслуживание по ней; 4 - оплата услуг связи, транспорта и ЖКХ; 5 - реставрация; 6 - переподготовка кадров; 7 - меро-приятия по обеспечению жильем; 8 - другое (назвать)

Заместитель руководителя
Росавиации
(К.А. Махов)

Исполнитель: _____ (Певунов М.М.)
Телефон: (499) 231-62-38; E-mail: Pevunov_MM@scaa.ru

**Сведения о государственных контрактах, действующих в 2013 году
в рамках федеральной целевой программы**

"Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы), подпрограмма "Гражданская авиация",
(государственный заказчик-координатор Минтранс России (государственный заказчик - Росавиация))
(наименование федеральной целевой программы)

		Количество заключенных контрактов, шт.		Объем финансирования за счет средств федерального бюджета в 2013 году, тыс. рублей	
		Всего	в 2013 году	Всего	заключенные в 2013 году
	1	2	3	4	5
1.	Государственные контракты, действующие в 2013 году, всего:	161	115	22 930 250,6	9 797 445,0
	в том числе				
2.	долгосрочные государственные контракты, всего:	8	2	3 352 791,7	1 045 984,8

**Заместитель
руководителя
Росавиации**

Исполнитель:  (Певунов М.М.)

Телефон: (499) 231-62-38

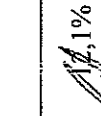
E-mail: Pevunov_MM@scaa.ru

(К.А. Махов)

Сведения о государственных контрактах, действующих в рамках

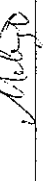
федеральной целевой программы в период с 2013 по 2020 годы

"Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы), подпрограмма "Гражданская авиация",
(государственный заказчик-координатор Минтранс России (государственный заказчик - Росавиация))
(наименование федеральной целевой программы)

Объемы средств, необходимые для выполнения контракта, тыс. рублей									
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017год	2018 год	2019 год	2020 год
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Объемы финансирования, предусмотренные на реализацию мероприятий программы (план)	23 705 841,8	34 575 184,0	42 643 534,9	37 076 000,0	40 351 900,0	44 387 100,0	48 825 900,0	53 806 400,0
	в том числе:								
1.1	в рамках госконтрактов	23 705 841,8	34 575 184,0	41 969 635,0	36 756 300,0	39 375 800,0	44 387 100,0	48 825 900,0	52 575 400,0
1.2	в рамках субсидий, грантов	0,0	0,0	673 899,9	319 700,0	976 100,0	0,0	0,0	1 231 000,0
2	Объемы финансирования по заключенным контрактам (факт)	22 930 250,6	12 567 749,1	5 139 345,9	3 322 350,3	5 507 000,0	1 928 851,6	0,0	0,0
	в том числе:								
2.1	заключено госконтрактов	22 930 250,6	12 567 749,1	5 139 345,9	3 322 350,3	5 507 000,0	1 928 851,6	0,0	0,0
2.2	заключено договоров, контрактов, соглашений о предоставлении субсидий, грантов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Уровень контрактования (в процентах)	96,7%	36,3%	 1,1%	9,0%	13,6%	4,3%	0,0%	0,0%

Заместитель руководителя Росавиации

К.А. Махов

Исполнитель:  (Певунов М.М.)
Телефон: (499) 231-62-38; E-mail: Pevunov_MM@scaa.ru

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 3.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ О ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРАХ И ПОКАЗАТЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ (ПОДПРОГРАММ)
за январь - декабрь 2013 года
(нарастающим итогом)

государственные заказчики - координаторы (государственные заказчики) федеральных целевых программ (подпрограмм): - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	Сроки предоставления на 35 день после отчетного периода
---	---

Форма № 1-ФП (индикаторы)
Приказ Росстата:
Об утверждении формы
от 23.07.2013 № 290
О внесении изменений (при наличии)
от №
от №
Квартальная

Наименование отчитывающейся организации		Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)	
Почтовый адрес		125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, стр.1,2	
Код формы по ОКУД	отчитывающейся организации по ОКПО	Кол	
1	2	3	
0608005	83534	4	

Наименование программы (подпрограммы)		Код программы (подпрограммы) по бюджетной классификации	Государственный заказчик - координатор (государственный заказчик) программы (подпрограммы)
Программа Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"		1810000	Министерство транспорта Российской Федерации
Подпрограмма "Гражданская авиация"		1810600	Федеральное агентство воздушного транспорта

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	В том числе на:			Выполнено	
		наименование	код по ОКЕИ			I квартал	I полугодие	9 месяцев	с начала отчетного года	за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Авиационная подвижность населения (количество поездов 1 жителя)	пассажиров на 1 жителя России в год		0,39	0,49	0,07	0,2	0,396	0,549	0,153
2	Авиационная подвижность населения (на 1 жителя в год)	пасс.-км на 1 жителя России в год		936	1179	202,9	559,4	1055,118	1455,414	400,296
3	Пассажирооборот на международных воздушных линиях	млрд. пасс. км в год		73,9	87,6	19,472	53,883	99,445	136,511	37,066
4	Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний (млн. пассажиров в год)	млн. пассажиров в год		1,72	2,285	0,205	0,611	1,146	1,641	0,495

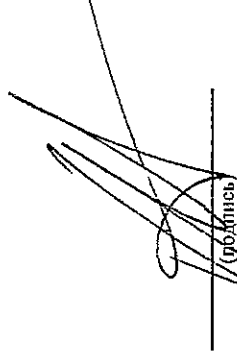
№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	В том числе на:				Выполнено	
		наименование	код по ОКЕИ			I квартал	I полугодие	9 месяцев	с начала отчетного года	с начала отчетного года	за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
5	Количество трансферных авиапассажиров на стыковках международных рейсов и международных/внутренних рейсов (млн. пассажиров в год)	млн. пассажиров в год		0,148	1,108	0	0	0	1,108		0
6	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос во внутрироссийских узловых аэропортах	Единиц		1	3	0	0	0	3		3
7	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов	Единиц		6	1	0	0	0	1		1
8	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на крупных международных узловых аэропортах	Единиц		1	2	0	0	0	2		2
9	Обновление парка воздушных судов (самолетов)	Единиц		59	42	64	98	110	141		31

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	В том числе на:			Выполнено	
		наименование	код по ОКЕИ			I квартал	I полугодие	9 месяцев	с начала отчетного года	за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10	Приобретение воздушных судов для учебных заведений	Единиц		30	85	0	0	0	49	49
11	Поставки тренажеров для учебных заведений	Единиц		10	27	0	0	0	11	11
12	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской	Единиц		-	1	0	0	0	1	1

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

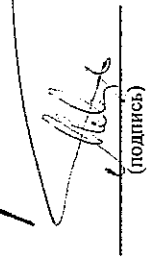
Заместитель руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта
(должность)

Махов Константин Анатольевич
(Ф.И.О.)


(подпись)

Заместитель начальника отдела
(должность)

Певунов Михаил Михайлович
(Ф.И.О.)


(подпись)

(499) 231 62 38
(номер контактного телефона)

« » январь 20 13 года
(дата составления документа)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка предоставления статистической информации, а равно предоставления недостоверной статистической информации
 в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.03.2006 № 193-ФЗ, а также с постановлением
 Правительства Российской Федерации от 13.05.92 № 276-П. Об ответственности за нарушение
 порядка предоставления государственной статистической отчетности

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ ИЗ БЮДЖЕТНЫХ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ
 ФИНАНСИРОВАНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ

за январь - декабрь 2013 года
 (в разрезе регионов)

Форма № 1-ФП
 Приказ Росстата:
 Об утверждении формы
 от 27.07.2012 № 420
 О внесении изменений (при наличии)
 от №
 от №
 Кварталы

Предоставляют:	Сроки предоставления
главные распорядители средств федерального бюджета, предусмотренных на выполнение федеральных целевых программ (подпрограмм):	на 30 день после отчетного периода
- государственным заказчикам федеральных целевых программ (подпрограмм);	
- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 35 день после отчетного периода
государственные заказчики федеральных целевых программ (подпрограмм):	
- государственным заказчикам - координаторам федеральных целевых программ;	
- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 40 день после отчетного периода
государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ:	
- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	

Наименование отчитывающейся организации <u>Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)</u>		
Почтовый адрес <u>125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37 корп. 1,2</u>		
Код формы по ОКУД	отчитывающейся организации по ОКПО	Кол
1	2	3
0608007	83534	4

Наименование		Код программы (подпрограммы) по бюджетной классификации	Государственный заказчик программы (подпрограммы)
Программа Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)		1810000	Министерство транспорта Российской Федерации
Подпрограмма Гражданская авиация		1810600	Федеральное агентство воздушного транспорта

Раздел 1. Средства на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы)

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

№ стро- ки	Источники финансирования и направления расходов	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) в отчетном году	Стоимость работ, предусмотренных на текущий год по действующим контрактам		Фактически профинансировано (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически освоено средств (по актам сдачи- приемки) на реализацию программы (подпрограммы)	
				всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
001	Объем средств - всего в том числе:	118 448 277,5	26 046 641,8	687 560 236,3	602 645 250,1	94 510 844,4	32 534 084,8	95 137 830,4	32 560 274,5
002	из федерального бюджета	35 524 477,5	23 705 841,8	22 930 250,6	13 132 805,6	22 590 540,6	14 392 659,6	24 024 647,2	14 505 444,8
003	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	2 340 800,0	2 340 800,0	394 025,9	210 984,6	131 286,0	65 748,8	273 762,3	149 743,4
004	из внебюджетных источников - в том числе:	80 583 000,0	0,0	664 235 959,8	589 301 459,9	71 789 017,7	18 075 676,3	70 839 420,9	17 905 086,3
005	собственные средства организаций	x	x	664 235 959,8	589 301 459,9	71 789 017,7	18 075 676,3	70 839 420,9	17 905 086,3
006	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
007	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
020	Из общего объема средств: Капитальные вложения - всего	118 348 277,5	26 046 641,8	687 560 236,3	602 645 250,1	94 510 844,4	32 534 084,8	95 137 830,4	32 560 274,5
021	из федерального бюджета	35 424 477,5	23 705 841,8	22 930 250,6	13 132 805,6	22 590 540,6	14 392 659,6	24 024 647,2	14 505 444,8
022	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	2 340 800,0	2 340 800,0	394 025,9	210 984,6	131 286,0	65 748,8	273 762,3	149 743,4

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

№ стро- ки	Источники финансирования и направления расходов	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) в отчетном году	Стоимость работ, предусмотренных на текущий год по действующим контрактам		Фактически профинансировано (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически освоено средств (по актам сдачи- приемки) на реализацию программы (подпрограммы)	
				всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
023	из внебюджетных источников - в том числе:	80 583 000,0	0,0	664 235 959,8	589 301 459,9	71 789 017,7	18 075 676,3	70 839 420,9	17 905 086,3
024	собственные средства организаций	x	x						
025	средства иностранных инвесторов	x	x	664 235 959,8	589 301 459,9	71 789 017,7	18 075 676,3	70 839 420,9	17 905 086,3
026	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
030	НИОКР - всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
031	в том числе:								
	из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
032	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
033	из внебюджетных источников - в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
034	собственные средства организаций	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
035	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
036	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
040	Прочие нужды - всего	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
041	в том числе:								
	из федерального бюджета	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
042	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
043	из внебюджетных источников - в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
044	собственные средства организаций	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
045	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
046	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Раздел 2. Средства бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение
федеральной целевой программы (подпрограммы)**

(заполняет только государственный заказчик (государственный заказчик - координатор) программы (подпрограммы))

(расшифровка строки 003 раздела 1)

(заполняется за январь - июнь и за январь - декабрь)

Код территории по ОКATO	Наименование субъекта Российской Федерации	Объемы средств бюджета субъекта Российской Федерации, предусмотренные по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость работ, предусмотренных на текущий год по действующим контрактам		Фактически профинансировано из бюджета субъекта Российской Федерации (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)	Фактически освоено средств бюджета субъекта Российской Федерации на реализацию программы (подпрограммы) (по актам сдачи-приемки)		
			всего	из них контрактов прошлых лет		с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9,3E+10	Республика Тыва	0,0	10 119,3	10 119,3	15 142,7	0,0	10 119,3	0,0
01000000000	Алтайский край	0,0	14 580,7	12 039,3	2 541,4	0,0	0,0	0,0
6,3E+10	Саратовская область	228 800,0	188 826,0	188 826,0	40 000,0	0,0	185 006,0	74 532,5
42000000000	Липецкая область	107 900,0	180 499,9	0,0	73 601,9	65 748,8	78 637,0	75 210,9

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

Заместитель руководителя
Росавиации
(должность)
(499) 231-62-38
(номер контактного телефона)

К.А. Махов
(ф.и.о.)

« » январь 20 13 года
(дата составления документа)

(подпись)