



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

Генеральному директору  
ФКУ «Ространсмодернизация»

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

И.Э. Гудкову

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ЭКСПЕДИЦИЯ \*РОСАВИАЦИЯ\*

23 ЯНВ 2015

ТЕЛЕФОН \*КАНЦЕЛЯРИИ «ФАВТ»  
=499-231-57-81:69-08:59-04.  
=499-231-52-34: = :

22.01.15 № 6.13-114

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Отчет о ходе исполнения  
ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»  
за 12 месяцев 2014 года.

Уважаемый Илья Эдуардович!

В соответствии с поручением заместителя Министра транспорта Российской Федерации О.В. Белозёрова от 12.01.2015 № ОБ-1-пр Федеральное агентство воздушного транспорта направляет отчет о ходе выполнения федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» за 12 месяцев 2014 года.

Приложение: на 70 л. в 1 экз.

*С уважением,*

К.А. Махов

**АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**  
за 12 месяцев 2014 года

**1. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»**

**2. Государственный заказчик-координатор – Минтранс России**

**Государственный заказчик – Федеральное агентство воздушного транспорта**

**3. Ключевые мероприятия в 2014 году:**

3.1. «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции»;

3.2. «Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область»;

3.3. «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан»;

3.4. «Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания».

**4. Программа нуждается в корректировке (в соответствии с поручением Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова от 18.12.2014 № МС-17/210).**

- в части приведения финансирования мероприятий за счет бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников в 2013 году в соответствие с отчетностью за 2013 год;

- в части приведения объемов финансирования мероприятий за счет средств федерального бюджета в 2014 году в соответствие с росписью расходов федерального бюджета на 1 января 2015 года;

- в части приведения объемов финансирования мероприятий за счет средств федерального бюджета в 2015-2017 годах в соответствие с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов», а также с учетом федеральной адресной инвестиционной программы на 2015 год и плановый период 2016-2017 годов;

- в части перераспределения экономии средств федерального бюджета в 2014-2020 годах;

- в части приведения предельных расходов финансирования Подпрограммы в соответствие с государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

~~- в части исключения по ряду объектов финансирования из средств бюджета субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников, по причине того, что имущественный комплекс, которых находится полностью в федеральной собственности.~~

**5. На 2014 год заключено 141 государственный контракт на сумму 34 510 992,1 тыс. рублей – 99,6% от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:**

«капитальные вложения» – 141 контракт на сумму 34 510 992,1 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 141 контракт на сумму 34 510 992,1 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации – соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии - 0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей);

НИОКР – 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2014 году, по 45 переходящим контрактам прошлых лет составляет 10 246 925,7 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2014г. 96 контрактам составляет 24 264 066,4 тыс. рублей, в том числе по 26 контрактам длительностью более одного года – 13 604 632,4 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2014 году, увеличилась на 15 переходящих государственных контрактов прошлых лет на 1 431 611,4 тыс. рублей, по причине перевода ранее заключенных договоров подряда в государственные контракты и регистрации в реестре государственных контрактов и постановке на учет в органах Федерального казначейства.

6. Объем финансирования в 2014 году за счет средств федерального бюджета составляет 34 661 497,3 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 34 661 497,3 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 34 661 497,3 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации – 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

Освоено с начала 2014 года за счет средств федерального бюджета – 22 847 961,8 тыс. рублей, из них за счет выплаченных авансов предыдущих лет – 4 180 858,7 тыс. рублей, за счет средств текущего года 18 667 103,1 тыс. рублей, – 53,9% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 22 847 961,8 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей.

За 2014 год суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют 32 656 453,3 тыс. рублей – 94,2% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 32 656 453,3 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 32 656 453,3 тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

7. Объем софинансирования в 2014 году, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 6 508 000,0 тыс. рублей («капитальные вложения» объекты: Бесовец, Махачкала, Владикавказ, Шпаковское, Минеральные Воды, Волгоград, Саранск, Нижний Новгород, Саратов, Курумоч, Кольцово, Абакан, Богашево, Якутск, Хабаровск, Игнатьево, Баратаевка, Талаги, Братск, Южно-Сахалинск, Сокол, Добрынское, Сочи, Анапа, Магас, Оха - 6 508 000,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,00 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 80 120 100,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 80 120 100,0 тыс. рублей, в том числе: объекты – Шереметьево-1, Шереметьево-2, Шереметьево-3, Бесовец, Махачкала, Владикавказ, Краснодар, Шпаковское, Минеральные Воды,

Волгоград, Уфа, Саранск, Нижний Новгород, Саратов, Кольцово, Абакан, Якутск, Хабаровск, Игнатьево, Домодедов-2 зона, Домодедово 1 и 2 очередь, Баратаевка, Талаги, Братск, Сокол, Мурманск, Сочи, Анапа, Магас, Норильск, Горно-Алтайск, Игарка на сумму 45 120 100,0 тыс. рублей и обновление парка воздушных судов авиатранспортной Российской Федерации на сумму 35 000 000,0 тыс. рублей, НАО - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей),

**Привлечено софинансирование за 2014 год из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов** в объеме 4 765 342,9 тыс. рублей («капитальные вложения» - 4 765 342,9 тыс. рублей по объектам: Бесовец (Петрозаводск), Шпаковское (Ставрополь), Саранск, Саратов (Центральный), Игнатьево (Благовещенск), Кызыл, Липецк, Добрыньское (Владимир), Горно-Алтайск, Рошино (Тюмень), Центральный (Омск), Нижневартовск, Надым, Бегишево (Татарстан), Ханты-Мансийск, Восточный (Курск), НАО - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 73,2% от запланированного.

В целях повышения привлечения денежных средств за счет бюджета субъекта Российской Федерации и мониторинга хода строительства объектов аэропортовой инфраструктуры финансируемых за счет тех же средств Росавиация заключила ряд соглашений о софинансировании с субъектами Российской Федерации по объектам: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Шпаковское» (г. Ставрополь, Ставропольский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград, Волгоградская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск, Республика Мордовия)», «Развитие международного аэропорта «Нижний Новгород» (Нижегородская область)», «Строительство аэропорта Саратов (Саратовская область)», «Строительство и реконструкция аэропортового комплекса «Игнатьево» (г. Благовещенск, Амурская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Талаги» (г. Архангельск, Архангельская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск, Ульяновская область)», «Реконструкция объектов аэропортового комплекса г. Братска (Иркутская область)», «Реконструкция и развитие аэропорта (аэродрома) Южно-Сахалинск (Сахалинская область)», «Реконструкция и развитие аэропорта (аэродрома) Оха (Сахалинская область).

Росавиация направила письма субъектам Российской Федерации с предложениями о заключении соглашений по софинансированию по объектам: «Реконструкция аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск Республика Карелия), «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала (Республика Дагестан)», «Реконструкция аэропортового комплекса Владикавказ (Республика Северная Осетия-Алания)», «Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч» (г. Самара, Самарская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Кольцово» (г. Екатеринбург, Свердловская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса Абакан (Республика Хакасия)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Богашево» (г. Томск, Томская область), «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Якутск, Республика Саха (Якутия))», «Реконструкция аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск, Хабаровский край)», «Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса «Сокол» (г. Магадан, Магаданская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса

(г. Сочи, Краснодарский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Анапа, Краснодарский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Магас, Республика Ингушетия)».

Росавиация ежеквартально направляет запросы в субъекты Российской Федерации о предоставлении отчетов по строительству (реконструкции) по мероприятиям ФЦП за счет средств субъектов Российской Федерации.

~~В соответствии с указанными запросами сообщается, что финансирование в~~  
текущем году не предусмотрено или участия в инвестиционных мероприятиях ФЦП не принимаются.

Из внебюджетных источников в объеме, всего 127 936 839,7 тыс. рублей («капитальные вложения» - 127 936 839,7 тыс. рублей, в том числе – 27 264 276,1 тыс. рублей по объектам аэропортовой инфраструктуры: Шереметьево, Бесовец (Петрозаводск), Храброво (Калининград), Шпаковское (Ставрополь), Минеральные Воды, Волгоград, Уфа, Южный (Ростов-на-Дону), Саранск, Нижний Новгород, Центральный (Саратов), Курумоч (Самара), Кольцово (Екатеринбург), Абакан, Толмачево (Новосибирск), Богашево (Томск), Новый (Хабаровск), Игнатьево (Благовещенск), Воронеж, Домодедово, Баратаевка (Ульяновск), Талаги (Архангельск), Внуково, Казань, Братск, Нариманово (Астрахань), Южно-Сахалинск, Сокол (Магадан), Мурманск, Норильск, Игарка, Михайловка (Барнаул), Рошино (Тюмень), Кадала (Чита), Центральный (Омск), Оренбург, Нижневартовск, Надым, Спиченково (Новокузнецк), Бегишево (Нижекамск), Ижевск, Когалым и в сумме – 100 672 563,6 тыс. рублей по направлению *обновление парка воздушных судов авиоперевозчиков Российской Федерации*, НОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 159,7 % от запланированного.

В целях повышения привлечения денежных средств за счет внебюджетных источников финансирования по направлению строительство аэропортовой инфраструктуры и мониторинга хода строительства объектов финансируемых за счет тех же средств Росавиация заключила ряд соглашений о софинансировании с инвесторами по объектам: «Строительство и реконструкция объектов аэропортового комплекса Шереметьево» (Московская область), «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Краснодар, Краснодарский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Шпаковское» (г. Ставрополь, Ставропольский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград, Волгоградская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Уфе (Республика Башкортостан)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск, Республика Мордовия)», «Развитие международного аэропорта «Нижний Новгород» (Нижегородская область)», «Строительство аэропорта Саратов (Саратовская область)», «Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч» (г. Самара, Самарская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Кольцово» (г. Екатеринбург, Свердловская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск, Ульяновская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск, Хабаровский край)», «Строительство и реконструкция аэропортового комплекса «Игнатьево» (г. Благовещенск, Амурская область)», «Строительство и реконструкция объектов

аэропортового комплекса Домодедово (Московская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Талаги» (г. Архангельск, Архангельская область)», «Реконструкция объектов аэропортового комплекса г. Братска (Иркутская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Сочи, Краснодарский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Анапа, Краснодарский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)».

Росавиация направила в адрес субъектов Российской Федерации обращения с предложением о необходимости привлечения инвесторов по объектам: «Реконструкция аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск Республика Карелия), «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала (Республика Дагестан)», «Реконструкция аэропортового комплекса Владикавказ (Республика Северная Осетия-Алания)», «Реконструкция аэропортового комплекса Абакан (Республика Хакасия)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Якутск, Республика Саха (Якутия))», «Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса «Сокол» (г. Магадан, Магаданская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск, Мурманская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Магас, Республика Ингушетия)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Горно-Алтайск, Республика Алтай)», «Реконструкция аэропорта Игарка (Красноярский край)».

Росавиация ежеквартально направляет запросы инвесторам о предоставлении отчетов по строительству, с которыми заключены соглашения о соинвестировании по мероприятиям ФЦП, за счет внебюджетных источников финансирования.

В соответствии с указанными запросами сообщается, что финансирование в текущем году отсутствует.

Общий объем привлеченного софинансирования за счет указанных источников – 132 702 182,6 тыс. рублей, 153,2% от запланированного.

**8. Основные итоги реализации программы за 12 месяцев 2014 года в разрезе мероприятий:**

*По направлению капитальные вложения:*

*За счет средств федерального бюджета:*

- выполнены работы (освоение) в 2014 году по программе на 22 847 961,8 тыс. рублей, из них:

- за счет ранее выплаченных авансов – 4 180 858,7 тыс. рублей (Шереметьево 1 очередь, Шереметьево (ВПП-3), Петрозаводск, Калининград, Краснодар, Волгоград, Уфа (реконструкция, замена (установка) ССО, периметровое ограждение), Саратов, Самара, Киров, Кольцово (г. Екатеринбург), Абакан, Якутск, Воронеж, Анапа, Казань, Липецк, Магадан (Сокол), Внуково (г. Москва), Мурманск, Николаевск-на-Амуре, Пенза (1 очередь), Саранск (II этап), Сочи, оснащение периметрового ограждения а/п: г. Воронеж, г. Геленджик, г. Горно-Алтайск, г. Минеральные Воды, поставка тренажеров для Ульяновского высшего авиационного училища (института) ГА, приобретение воздушных судов для Санкт-Петербургского университета ГА, приобретение воздушных судов для Ульяновского высшего авиационного училища (института) ГА);

- за счет финансирования 2014 года – 18 667 103,1 тыс. рублей (53,9% годового задания).

**8.1. Характеристика выполненных работ в отчетном периоде по ключевым мероприятиям федеральной целевой программы на 2014 год.**

**8.1.1. «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции»  
за счет средств федерального бюджета:**

**1) Расширение перрона на Западном секторе Шереметьево-1:**

- Разборка цементобетонного покрытия Н=0,30 м гидромолотом - 437,00 м<sup>2</sup>;
- Разборка цементобетонного покрытия площадок и обочин Н=0,10 м гидромолотом - 758,00 м<sup>2</sup>;
- Разборка асфальтобетонных покрытий методом фрезерования Н=0,10 м (на места стоянки МС гонки двигателей) - 351,00 м<sup>2</sup>;
- Разборка цементобетонного покрытия Н=0,20 м гидромолотом (на места стоянки МС гонки двигателей) - 357,00 м<sup>2</sup>;
- Разборка а/б покрытия методом фрезерования т=0,15м - 127,00 м<sup>2</sup>;
- Разборка существующего коллектора и дрена - 0,24 км;
- Земляные работы - 3 764,00 м<sup>3</sup>;
- Цементобетонное покрытие Ц1 – 5 521,55 м<sup>2</sup>;
- Цементобетонное покрытие Ц2 с краевым армированием – 3 543,65 м<sup>2</sup>;
- Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-II Б-I Н=0,06 м – 655,00 м<sup>2</sup>;
- Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-I Б-I Н=0,06 м - 106,50 м<sup>2</sup>;
- Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-III Б-I Н=0,06 м – 720,00 м<sup>2</sup>;
- Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-I Б-I Н=0,06 м на площадке для спецавтотранспорта – 106,5 м<sup>2</sup>;
- Устройство сопряжения и проёмов из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-III Б-I Н=0,06 м – 720,0 м<sup>2</sup>;
- Устройство швов в покрытии перрона – 5 479,08 м;
- Устройство водосточно-дренажной сети ВДС – 770,72 м;
- Устройство дождеприемных колодцев – 1 шт.;
- Устройство смотровых колодцев – 6 шт.;
- Устройство тальвежных колодцев – 13 шт.;
- Устройство кабельной канализации из полиэтиленовых труб Д=110 мм – 1 128,78 м;
- Устройство попутного водоотвода и перепусков из полиэтиленовых труб Д=110 мм – 106,75 м.;
- Прокладка кабеля ЛЭП-10 кВ 3х240 мм<sup>2</sup> – 2 217,68 п.м.;
- Прокладка кабеля ЛЭП-0,4 кВ – 135,0 м;
- Устройство кабельной канализации из полиэтиленовых труб Д=110 мм – 1 128,78 м.;
- Агротехмероприятия – 1,90 га.;
- Устройство светосигнального оборудования (огни) – 9 шт.;
- Устройство светосигнального оборудования (знаки) – 1 шт.

## 2) Гоночная площадка на Западном перроне Шереметьево-1:

- Земляные работы – 206,00 м<sup>3</sup>;
- Цементобетонное покрытие Ц1 – 4 556,25 м<sup>2</sup>;
- Цементобетонное покрытие Ц2 – 168,75 м<sup>2</sup>;
- Цементобетонное покрытие Ц4 – 641,25 м<sup>2</sup>;
- Устройство а/б тип А3 на сопряжениях и проемах – 117,10 м<sup>2</sup>;
- Устройство а/б тип А6 на сопряжениях – 218,62 м<sup>2</sup>;
- Устройство а/б отмостки тротуара А7 Б-1 Н=10 – 114,75 м<sup>2</sup>;

- Устройство швов в покрытии – 2 191,58 м;
- Устройство водосточно-дренажной сети ВДС – 257,50 м;
- Агротехмероприятия – 0,48 га;

## 3) Перрон Шереметьево-2 Южная часть (Центральная и правая стороны):

- Сохранение растительного слоя. Планировка летного поля – 1 527,00 м<sup>3</sup>;
- Восстановление растительного слоя. Планировка летного поля – 1 456,30 м<sup>3</sup>;
- Устройство кабельной канализации из полиэтиленовых труб Д=110 мм – 918,1 м;

- Устройство кабельной канализации из полиэтиленовых труб Д=160 мм – 590,0 м;

- Прокладка в кабельной канализации кабеля ВВГнгГ3х10 мм<sup>2</sup> (дренажный насос в ККЭ19) – 470,0 м;

- Устройство колодцев электрических ККЭ с отмосткой – 1 шт.

- Устройство подъезда и площадки трансформаторной подстанции ТП-МС – 320,0 м<sup>2</sup>;

- Устройство колодцев ККСр-4-10 – 5 шт.;

- Устройство обочин подъезда и площадки трансформаторной подстанции ТП-МС – 152 м<sup>2</sup>;

- Устройство водопровода из напорных полиэтиленовых труб Д=63 мм – 35,5м;

- Агротехмероприятия – 0,73 га.

## 4) Перрон Шереметьево-2 Северная часть (Центральная и правая стороны):

- Сохранение и восстановление растительного слоя. Планировка летного поля – 742,00 м<sup>2</sup>;

- Устройство дождеприёмных колодцев (ДК) – 1 шт.;

- Агротехмероприятия – 0,37 га.

## 5) Площадка для обработки протвообледенительной жидкостью ВС у РД-26:

- Разборка асфальтобетонных, цементобетонных покрытий, щебёночного основания – 30 973,00 м<sup>2</sup>;

- Земляные работы – 35 403,00 м<sup>3</sup>;

- Цементобетонное покрытие Ц2 с краевым армированием – 13 445,00 м<sup>2</sup>;

- Цементобетонное покрытие Ц3 с краевым армированием – 16 609,55 м<sup>2</sup>;

- Цементобетонное покрытие Ц4 с конструктивным армированием – 2 666,75 м<sup>2</sup>;

- Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-II Б-I Н=0,06 м – 7 887,00 м<sup>2</sup>;

- Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-III Б-I Н=0,06 м – 11 778,00 м<sup>2</sup>;



- Устройство покрытия из цементобетона Вtb4,8 Н=0,40 м с краевым армированием - 2 804,50 м<sup>2</sup>;
- Устройство покрытия из цементобетона Вtb4,8 Н=0,40 м с конструктивным армированием - 537,00 м<sup>2</sup>;
- Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-I h=0,06м – 14 418м<sup>2</sup>;
- Устройство швов в покрытии -25 000 м;
- Устройство маркировки – 956,5 м<sup>2</sup>;
- Устройство водосточно дренажной сети ВДС – 2 429,72 м;
- Устройство смотровых колодцев – 21 шт.;
- Устройство дождеприемных колодцев – 3 шт.;
- Устройство сетей хозяйственно-питьевого водопровода Д=100 мм – 176,00 м;
- Устройство сетей канализации бытовой самотечной Д=100-150 мм – 221,30 м;
- Устройство кабельной линии электропередач ЛЭП-0,4кВ – 3,04 км;
- Устройство кабельной канализации – 3,93 кан-км;
- Устройство колодцев канализационных агрегатных ККА15 – 5 шт.;
- Устройство мачты освещения Н=18м (для 3-х зеркал), прожекторная мачта отраженного света ПМОС1 с пускорегулирующим аппаратом ПРА – 1 шт.;
- Устройство мачты освещения Н=35м (для 3-х зеркал), прожекторная мачта отраженного света ПМОС2 с пускорегулирующим аппаратом ПРА – 1 шт.;
- Устройство мачты освещения Н=35м (для 4-х зеркал), прожекторные мачты отраженного света ПМОС3, ПМОС4 с пускорегулирующим аппаратом ПРА – 2 шт.
- Агротехмероприятия – 0,73 га.;
- 6) Линии связи управления и сигнализации на площадке ПОЖ-1:
  - Устройство кабельной канализации – 6 221,54 м;
  - Устройство колодцев новой канализации НК – 17 шт.;
- 7) Устройство светосигнального оборудования на площадке обработки протвооблденительной жидкостью ПОЖ-1:
  - Устройство кабельной канализации светосигнального оборудования ССО – 12 127,15 каналов метров;
  - Устройство колодцев P1-Ks1 - P1-Ks5, P1-Ks6 - P1-Ks11, P1-Ks13; P1-Ks14, P1-Ks12 – 22 шт.;
  - Вынос кабельных линий светосигнального оборудования ССО из зоны строительства (кольца 64, 65, 66) – 665 кан.-м.;
- 8) Административно-бытовое здание на площадке обработки протвооблденительной жидкостью ПОЖ-1:
  - Устройство ж/б фундаментов – 38,30 м
  - Устройство балок монолитных – 11,57 м<sup>3</sup>;
  - Устройство ж/б основания под полы – 40,08 м<sup>3</sup>;
  - Устройство металлического каркаса здания – 25,33 тн;
  - Устройство кровли – 140,00 м<sup>2</sup>;
  - Внутренняя отделка здания – 129,00 м<sup>2</sup>.
- 9) Подземный резервуар емкостью 1500 м<sup>3</sup> на площадке обработки протвооблденительной жидкостью ПОЖ-1:
  - Устройство шпунтового ограждения котлована – 800,00 м<sup>2</sup>;

- Демонтаж шпунтового ограждения котлована – 800,00 м<sup>2</sup>;
- Устройство распределительного колодца ПРК – 1 шт.;
- Устройство измерительного колодца ПИК – 1 шт.;
- Устройство бетонного основания с гидроизоляцией – 1 объект;
- Устройство ж/б днища с гидроизоляцией и разуклонкой – 1 объект;
- Устройство ж/б стен с гидроизоляцией – 1 объект;
- Устройство ж/б перекрытий (с гидроизоляцией и лестницами) – 1 объект;

10) Технологическая дорога к участку обработки протвообледенительной жидкостью ПОЖ - 1:

- Земляные работы дороги – 3 000,00 м<sup>3</sup>;
- Устройство покрытия А1 – 3 503,00 м<sup>2</sup>;
- Устройство обочины тип Щ1 – 654,00 м<sup>2</sup>;
- Установка дорожных знаков – 9 шт.

11) Площадка оперативной стоянки деайсеров на площадке обработки протвообледенительной жидкостью ПОЖ-1:

- Устройство покрытия А1 – 3 706,00 м<sup>2</sup>;
- Устройство обочины тип Щ1 – 300,00 м<sup>2</sup>;
- Установка барьерного ограждения – 97 п.м.;
- Установка дорожных знаков – 2 шт.

12) Рулѐжная дорожка РД-А23:

- Цементобетонное покрытие Ц2 – 2 800,00 м<sup>2</sup>;
- Цементобетонное покрытие Ц4 – 537,00 м<sup>2</sup>;
- Устройство покрытия А3 – 2 322,00 м<sup>2</sup>;
- Устройство швов в покрытии - 2 966 м.

13) Усиление существующего топливопровода:

- Устройство защитных кожухов для существующих трубопроводов – 929,6 м;
- Устройство катодной защиты кожухов для существующих топливопроводов.

Прокладка кабеля марки ВВБШв – 921 м.п.

14) Очистные сооружения выпуск 1.8 Аккумулирующий резервуар. Блок №1

- Земляные работы – 220,8 м<sup>3</sup>;
- Устройство стен монолитных из бетона В25-738 м<sup>3</sup>;

15) Аккумулирующий резервуар. Блок №2

- Земляные работы – 7 800,5 м<sup>3</sup>;
- Устройство фундаментной плиты из бетона В25- 237 м<sup>3</sup>.

% технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 85,61%

Внебюджетные источники:

Ведутся работы по строительству грузового комплекса Шереметьево. В отчетном периоде произведена реконструкция котельной Шереметьево-1 (введены в эксплуатацию 2 котла), завершены реконструкция системы электроснабжения на пожарном старте, инженерных сетей (отреконструирован пожарный водопровод 170 п.м., завершена реконструкция водопроводной сети). Установлена система автоматической пожарной сигнализации, произведена замена оборудования Центра коммутации сообщений, произведена замена на светодиодную вывески на терминале F, завершена реконструкция терминалов F,C.

**8.1.2. «Развитие Московского авиационного узла. Строительство**

**комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область»**

за счет средств федерального бюджета:

Подготовительные работы (вырубка деревьев и вывоз растительных остатков) выполнены на площади - 80 га.

Инженерная защита территории

Водопропускные сооружения реки Клязьма:

Разработка грунта под устройство коллектора 43753 м<sup>3</sup>;

Устройство коллектора из монолитного железобетона 10522 м<sup>3</sup>;

Водопропускные сооружения реки Альба:

Устройство выемки минерального грунта 128570 м<sup>3</sup>.

Земляные работы по взлётно-посадочной полосе ВПП:

Устройство выемки, замена непригодного грунта 440 913 м<sup>3</sup>;

Устройство насыпи 402 643 м<sup>3</sup>;

Устройство насыпи (грунтовое основание искусственных покрытий) 462 415 м<sup>3</sup>;

Устройство насыпи (лётное поле) 851 717 м<sup>3</sup>;

Устройство выемки (работы с минеральным грунтом) 1 394 840 м<sup>3</sup>.

Устройство путепровода на пересечении РД-Д с Шереметьевским шоссе:

Устройство буронабивных свай 15 528 м<sup>3</sup>;

Бетонирование ростверков 5 932 м<sup>3</sup>;

Сооружение опор П-1 и подпорные стенки (шпунтовые стенки) 340 тн;

Отсыпка конусов из песка 9 799 м<sup>3</sup>.

% технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 28,88%

Внебюджетные источники:

Установлен полноростовый турникет на служебном входе в зал получения багажа в зоне внутренних воздушных линий терминала Д, установлены технологические ворота на участке периметрового ограждения терминала А. Ведется подготовка градостроительного плана земельного участка для реализации проектов развития Северного терминального комплексов.

**8.1.3. «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан»**

за счет средств федерального бюджета:

**Летное поле**

**Земляные работы:**

Снятие почвенного слоя грунта  $h=0,20$  м механизированным способом, с перемещением в валы во временное складирование – 87 983 м<sup>3</sup>

**Грунтовое основание:**

Устройство выемки грунтового основания с транспортировкой в насыпь грунтовых сопряжений с последующей планировкой и уплотнением – 42 694 м<sup>3</sup>

Устройство насыпи с послойным разравниванием, планировкой и уплотнением – 1 717 м<sup>3</sup>

**Грунтовые сопряжения:**

Устройство выемки с погрузкой и транспортировкой в насыпь – 7 522 м<sup>3</sup>

Устройство насыпи с послойным разравниванием, планировкой и уплотнением – 116 365 м<sup>3</sup>

**Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВПШ**Разборка покрытий -10 685м<sup>2</sup>Устройство покрытия усиления А1 (ПК0 - ПК3, ПК23 - ПК26+40) из асфальтобетона - 31 236м<sup>2</sup>Устройство покрытия усиления А2 (ПК3 - ПК23)из асфальтобетона - 84 053м<sup>2</sup>Устройство нового покрытия уширения А4из асфальтобетона - 7 515м<sup>2</sup>Устройство нового покрытия укрепленных обочин А5 из асфальтобетона - 41 705м<sup>2</sup>Устройство дневной маркировки -8 607.32м<sup>2</sup>**РД-1 (Рулёжная дорожка №1)**Устройство постоянного пандуса из асфальтобетона А13 - 1 077м<sup>2</sup>**РД-2 (Рулёжная дорожка №2)**Разборка покрытий- 2 200м<sup>2</sup>Устройство покрытия усиления А2 из асфальтобетона - 6 216м<sup>2</sup>Устройство нового покрытия уширения А7 из асфальтобетона -596м<sup>2</sup>Устройство дневной маркировки желтого цвета-291м<sup>2</sup>**РД-3 (Рулёжная дорожка №3)**Устройство нового покрытия А8 из асфальтобетона - 3 158м<sup>2</sup>**Перрон, МС (Перрон с выделением на них местами стоянок)**Разборка покрытия -53 815м<sup>2</sup>Устройство нового покрытия перрона А8 из асфальтобетона - 12 853м<sup>2</sup>Устройство нового покрытия мест стоянокМС из цементобетона Ц1 -6 610м<sup>2</sup>**Кабельные переходы электроснабжения и сетей связи***Устройство кабельных переходов электроснабжения и сетей связи под рулёжными дорожками РД-1, РД-2, РД-3 и светосигнального оборудования:*

Укладка труб полиэтиленовых низкого давления ПНД D=110 мм-2964м

**Водосточно-дренажная сеть****Устройство нагорных каналов***Нагорный канал НК №1:*Снятие растительного слоя грунта h=0,20 м с перемещением в валы-1 713м<sup>3</sup>Устройство траншей с откосами -6 832м<sup>3</sup>Укладка каркасов матрацев "Рено"-5 080м<sup>2</sup>*Нагорный канал НК №2:*Снятие растительного слоя грунта h=0,20 м с перемещением в валы-6 499м<sup>3</sup>Устройство траншей с откосами -26 481м<sup>3</sup>Укладка каркасов матрацев "Рено"-7 352м<sup>2</sup>**Коллектор**~~Демонтаж существующих смотровых, тальвежных, дождеприемных колодцев -76 шт~~

Разборка существующих перепусков -1790м

Разборка асфальтобетонных, цементобетонных покрытий -2 151м<sup>2</sup>*Устройство траншей под дренаж, перепуски, коллектор:*Устройство траншей с устройством водоотлива -113 312м<sup>3</sup>

Устройство дренажа d=110 мм - 5662м

Устройство перепусков из дрен, дождеприёмных и тальвежных колодцев и закрытых лотков из полиэтиленовых труб  $d=110$  мм - 2 605м

Устройство коллектора из полимерных труб - 9 853,5м

Устройство смотровых, тальвежных, дождеприёмных колодцев - 201шт

**Система светосигнального оборудования (ИВПШ, РД-2)**

*Светосигнальное оборудование:*

Устройство монолитных железобетонных колодцев кабельных переходов и для изолирующих трансформаторов - 322шт

Прокладка высоковольтного, низковольтного кабеля в трубах кабельной канализации - 35 871м

**Техническое обслуживание воздушных судов ВС на местах стоянок МС и электроосвещение перронных мест стоянок МС**

*Электроосвещение перрона:*

Устройство фундаментов под прожекторные мачты - 4шт

Устройство высокомастовых опор традиционного света, высотой  $H=35$  м - 1шт

*Устройство электротехнического кабельного блока и прокладка кабеля:*

Устройство траншеи с планировкой дна траншеи, погрузкой и транспортировкой грунта - 2 174м<sup>3</sup>

Прокладка в траншее полиэтиленовых труб  $D=110$  мм с послойной забивкой труб пескоцементом М75 - 12 864м

**КПП №1**

*Общестроительные работы:*

Устройство столбчатых монолитных железобетонных фундаментов под основное здание из бетона класса В20, с устройством бетонной подготовки и гидроизоляцией - 12шт

Устройство монолитных железобетонных фундаментных балок сечением  $0,6 \times 0,25$  м из бетона класса В20, с гидроизоляцией - 10шт

**Объекты электроснабжения**

*Трансформаторные подстанции ТП-МС-1, ТП-2Н, ТП-3Н, ТП-ОС, ЦРП-1Н:*

Устройство комплектной трансформаторной подстанции полной заводской готовности с устройством системы заземления – 1комплекс

**Патрульная дорога (объездная дорога)**

*Устройство проезжей части:*

Устройство покрытия из щебня фракции 40..80 мм, М800, с заклинкой фракционированным мелким щебнем,  $h=0,20$  м - 12 211м<sup>2</sup>

Устройство слоя из смеси щебёночной С7,  $h=0,20$  м - 13 680м<sup>2</sup>

Устройство основания из песка,  $h=0,25$  м - 18 156м<sup>2</sup>

*Устройство укрепленных обочин:*

Устройство покрытия из щебня фракции 40..80 мм, М800, с заклинкой фракционированным мелким щебнем,  $h=0,20$  м - 3 755м<sup>2</sup>

Устройство слоя из смеси щебёночной С7,  $h=0,20$  м - 5 669м<sup>2</sup>

Устройство основания из песка,  $h=0,25$  м - 7 980м<sup>2</sup>

% технической готовности на 31.12.2014г. - 71,05%

Внебюджетные источники:

Разработана архитектурно-планировочная концепция нового аэровокзального комплекса, готовится к сдаче ПСД аэровокзального комплекса. Конкурсный управляющий ОАО «Авиалинии Дагестана».

#### **8.1.4. «Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания»**

*за счет средств федерального бюджета:*

##### **Летное поле**

- Снятие растительного грунта  $h=0,2$  м с погрузкой и транспортировкой в места временного складирования = 96260м<sup>3</sup>

- Разработка грунта с перемещением в насыпь грунтовых сопряжений = 9099м<sup>3</sup>

- Разработка грунта с погрузкой и транспортировкой в насыпь грунтовых сопряжений = 11511м<sup>3</sup>

- Планировка поверхности насыпи, с уплотнением = 83794м<sup>2</sup>

##### **Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВП**

Устройство слоя покрытия из асфальтобетона = 142 910м<sup>2</sup>

##### **Рулёжная дорожка РД-2**

Устройство слоя из асфальтобетона = 3 622м<sup>2</sup>

##### **Светосигнальное оборудование ССО**

Демонтаж:

высоковольтного кабеля из земли = 30000м

низковольтного кабеля из земли = 800м

огней на стойке с демонтажом стоек = 236шт

ломких муфт = 236шт.

игл = 244шт.

##### **Объекты электроснабжения**

Снятие растительного грунта.  $h=0,5$  м во временное складирование = 428м<sup>3</sup>

##### **Контрольно-пропускной пункт КПП №1**

Устройство столбчатых монолитных железобетонных фундаментов объемом до 3 м<sup>3</sup> из бетона класса В20, с устройством бетонной подготовки и гидроизоляцией - 16 шт.

*% технической готовности на 31.12.2014г. - 67,41%*

#### **8.2. Характеристика выполненных работ в отчетном периоде за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов.**

*- выполнены работы (освоение) в 2014 году по программе на 4 771 603,5 тыс. рублей, из них:*

- за счет ранее выплаченных авансов – 6 260,6 тыс. рублей (Саратов, Липецк);

- за счет финансирования 2014 года – 4 765 342,9. рублей (73,2% годового задания).

##### **8.2.1. «Реконструкция аэропортового комплекса г. Липецк» (Липецкая область):**

Техническая готовность пункта пропуска через государственную границу РФ в аэропорте «Липецк» составляет 90%. Строительство операционных залов

завершено в полном объеме. Работы по прокладке коммуникаций выполнены на 90%. Монтажные и пусконаладочные работы оборудования, в т.ч. система видеонаблюдения для служб, осуществляющих контроль в пунктах пропуска, реализованы на 90%;

#### **8.2.2. «Строительство и реконструкция аэропортового комплекса «Игнатьево» (г. Благовещенск, Амурская область)»:**

В сентябре 2014 года введен в эксплуатацию аэровокзальный комплекс с периодом строительства 2010-2014 годы площадью 2,67 тыс.м<sup>2</sup>;

#### **8.2.3 «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)»:**

В настоящее время в рамках соглашения проведены работы по приведению в нормативное состояние подъездной автодороги к аэропорту «Бегишево» протяженностью 16,886 км. Степень готовности составляет 100%;

#### **8.2.4 «Реконструкция аэропортового комплекса «Центральный» г. Омск:**

Выполнен комплекс работ по строительству мест размещения судов на территории аэропорта «Омск-Центральный». Выдано разрешение на ввод в эксплуатацию от 29.11.2011 №RU-5513 Министерством строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области.

#### **8.3. Характеристика выполненных работ в отчетном периоде за счет внебюджетных источников.**

-выполнены работы (освоение) в 2014 году по программе на 128 085 846,0 тыс. рублей, из них:

- за счет ранее выплаченных авансов – 149 006,3 тыс. рублей (Храброво (Калининград), Шпаковское (Ставрополь), Саранск, Кольцово (Екатеринбург, Богашево (Томск), Воронеж, Талаги (Архангельск), Внуково, Нариманово (Астрахань), Мурманск, Баратаевка (Ульяновск), Игарка, Бегишево (Нижнекамск));

- за счет финансирования 2014 года – 127 936 839,7. рублей (159,7% годового задания).

#### **8.3.1. «Реконструкция аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск, Республика Карелия)»:**

Выполнены ПИР по объекту "Строительство кабельной линии КЛ 10кВ для технологического присоединения производственного объекта ФГУП АГА(А) за счет средств сетевой организации ОАО "Прионежская сетевая компания", получено согласование проектной документации от филиала ОАО "МРСК Северо-Запада", "Карелэнерго", проектная документация направлена для проведения государственной экспертизы в АУ РК "Карелгосэкспертиза"и по итогам 2014 года завершено строительство кабельных линий.

#### **8.3.2. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)»:**

В настоящее время ведутся работы:

- по реконструкции энергетического блока аэропортового комплекса (начало работ 2011 год);

- реконструкции аэровокзального комплекса с расширением павильонов прибытия внутренних и международных авиалиний со встроенным павильоном для встречающих (начало работ 2013 год);

- строительства павильона для перронной механизации и автомобильной стоянки с благоустройством прилегающей территории (начало работ 2013 год);
- в 2012-2013 приобретена аэропортовая и аэродромная спецтехника.

### **8.3.3. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград, Волгоградская область)»:**

Завершено проектирование и начаты строительно-монтажные работы по возведению железобетонного каркаса аэровокзального комплекса.

### **8.3.4. «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Уфе (Республика Башкортостан)»:**

- Ведутся СМР на международном терминале;
- Приобретено оборудование (телетрапы, досмотровое и технологическое оборудование, системы обработки багажа, оборудование автоматизированной системы визуального информирования пассажиров).

% технической готовности объекта "Строительство (реконструкция) международного терминала и инфраструктуры в аэропорту "Уфа" 68%.

### **8.3.5. «Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч» (г. Самара, Самарская область)»:**

1) получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 24.12. 2014 № RU54304000-47/4 построен «Новый пассажирский терминал с объектами сопутствующей и инженерной инфраструктуры», в том числе:

- здание международного пассажирского терминала, площадь 42 632,9 м<sup>2</sup>;
- котельная, площадь здания 213,4 м<sup>2</sup>;
- площадка под чиллеры, площадь 676 м<sup>2</sup>;
- центральный распределительный пункт, площадь здания 131,3 м<sup>2</sup>;
- генераторная установка, площадь 523,7 м<sup>2</sup>;
- очистные сооружения ливневых стоков, 7 емкостей по 100м<sup>3</sup>;
- парковка для такси, площадь 1 174,5 м<sup>2</sup>;
- парковка для служебных автомобилей, площадь 24 044,8 м<sup>2</sup>;
- наружные тепловые сети, протяженность 3 461,0 м.

2) получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 24.12. 2014 № RU54304000-46/4 построен «Новый грузовой комплекс со встроенными административно-бытовыми помещениями», в том числе:

- грузовой комплекс со встроенными административно-бытовыми помещениями, количество этажей 3, площадь здания 5 165,8 м<sup>2</sup>;
- 2 контрольно-пропускных пункта, количество этажей 1, площадь каждого здания 5,28 м<sup>2</sup>;
- парковка для грузового автотранспорта – 7м/мест, площадь 1 569,7 м<sup>2</sup>;

### **8.3.6. «Реконструкция аэропортового комплекса «Кольцово» (г. Екатеринбург, Свердловская область)»:**

- введен в эксплуатацию после реконструкции пассажирский терминал (акт приемки законченного строительства утвержден от 21.02. 2014 по объекту «Внутренняя реконструкция в форме объединения здания пассажирского аэровокзала внутренних авиалиний и здания международного аэровокзала»;
- введена в эксплуатацию система электроснабжения международного аэропорта «Кольцово» (акт приемки законченного строительства утвержден от



01.07.2014 по объекту "Реконструкция централизованной схемы электроснабжения аэропорта «Кольцово»»;

- получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 30.12.2014 № RU 66302000-52/4 построенного «Ангара для хранения воздушных судов» для ОАО Авиакомпании «Уральские авиалинии», площадь 8 100м<sup>2</sup>;

### **8.3.7. «Реконструкция аэропортового комплекса «Толмачево» г. Новосибирск»:**

~~получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 15.01. 2015~~  
№ RU54304000-54/4 «2 этап реконструкции здания (терминал международных авиалиний)» 4 этажа, площадь 3 372,4м<sup>2</sup>;

- получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 15.01. 2015 № RU54304000-55/4 «2 этап реконструкции здания (терминал международных авиалиний)» 3 этажа, площадь 3 521,7м<sup>2</sup>;

### **8.3.8. «Реконструкция и развитие аэропорта Внуково»**

- получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 30.12. 2014 №RU77117000-51/4, построено «Места стоянок самолетов», площадь 144 653,0м<sup>2</sup>;

- получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 19.11. 2014 №RU77117000-39/4, построено «Ангар № 26 для установки самолетов комплекса бизнес-авиации на территории ОАО «Внуковский авиаремонтный завод №400», площадь 6 336,0м<sup>2</sup>;

- получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 10.11. 2014 №RU77117000-38/4, построено «Ангар для самолетов А-340-300 и А-319 на территории ОАО «Внуковский авиаремонтный завод №400». Ангар № 25», площадь 6 336,0м<sup>2</sup>;

### **8.3.9. «Реконструкция аэропортового комплекса «Рощино» (г. Тюмень)»**

- получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 18.12. 2014 № RU72304000-45/4, «Реконструкция аэровокзального комплекса в аэропорту (I,II,III этап)» I этап, в том числе:

- газовая котельная, площадь 113 м<sup>2</sup>;

- дизельноэлектростанция (ДЭС-OLIMPIAN GER-110) 110 кв;

- водонапорную насосную станцию, площадь 18 м<sup>2</sup>.

### **8.3.10. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань, Республика Татарстан)»:**

В отчетном периоде проведены работы по капремонту технического павильона, дооснащению системы регистрации пассажиров и багажа, дополнительные работы по монтажу 4 эскалаторов и 7 лифтов. Готовятся к вводу очистные сооружения мощностью 630 м<sup>3</sup>/сутки.

-получено разрешение на ввод от 11.12.2014 № RU 1624150301-44/4 построен «Ангар для хранения и обслуживания воздушных судов типа Falcon 7х на территории аэропорта», количество-этажей-1, площадь-здания-1 503,7 м<sup>2</sup>;

### **8.3.11. «Реконструкция аэропортового комплекса «Михайловка» г. Барнаул:**

- Произведена замена асфальтобетонного покрытия на дефектных участках ИВПИ;

- Обновлен парк спецтехники и приобретено оборудование для обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа, грузов.

### **8.3.12. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)»:**

Поставлено оборудование (Радиолокационная станция, сервер РЛС, тепловизоры), которое после проведения пусконаладочных работ в 1 кв. 2015 года будет введено в эксплуатацию, поставлено 6 шт. трансформаторных подстанций, приобретена аэродромная техника.

### **8.3.13. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург, Оренбургской области)»:**

- Проведена реконструкция аэровокзального комплекса в 2010 году;
- введен в эксплуатацию ангар для технического обслуживания воздушных судов;
- Проводится реконструкция здания выдачи багажа с административными помещениями.

### **8.3.14. «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» (г. Нижнекамск, Республика Татарстан):**

Проведены строительно-монтажные работы в служебно-пассажирском здании аэровокзала, расширены накопитель федерального и международного секторов аэровокзала, установлена система обработки багажа, установлены системы видеонаблюдения, кондиционирования, противопожарной безопасности здания. Произведена полная реконструкция помещений под цех бортипитания и общепита, полностью обновлен фасад аэровокзала, смонтированы новые системы диспетчерской связи, аварийного звукового оповещения и информирования пассажиров. Начаты работы по покраске 2 резервуаров объемом 3 тыс.м<sup>3</sup> и 3-х резервуаров объемом 1 тыс.м<sup>3</sup> склада ГСМ. Проведен капитальный ремонт периметрового ограждения, привокзальной площади (8172,28 м<sup>2</sup>), частично пассажирского перрона (2302 м<sup>2</sup>).

### **8.3.15. «Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск, Ульяновская область):**

На текущий момент % технической готовности объекта составляет 98,7%. Завершены работы в центральной части здания аэровокзала аэропорта, в восточном крыле аэровокзального комплекса, закуплено и установлено современное оборудование. На данный момент получен паспорт БТИ и готовится пакет документов для получения акта ввода в эксплуатацию аэровокзала.

Для реализации инвестиционного проекта инвестором выступает бюджет Ульяновской области, путем выделения денежных средств на увеличение уставного капитала ОАО "Аэропорт Ульяновск", что прописано в Законе Ульяновской области от 29.11.2010 № 190-ЗО.

### **8.4. Введенные за 12 месяцев 2014 года в эксплуатацию объекты (федеральный бюджет).**

**В отчетном периоде полностью введены в эксплуатацию следующие объекты.**

1) **«Модернизация международного аэропорта – Южно-Сахалинск»\***  
30.01.2014, по которому за весь период строительства получены следующие разрешения на ввод:

№ RU65302000-623 от 28.06.2011 (1 этап),

№ RU65302000-749 от 29.02.2012 (2 этап);

№ RU65302000-846 от 19.11.2012 (3 этап);

№ RU65302000-1067 от 30.01.2014 (4 этап);

2) «Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа»\* 08.08.2014, по которому за весь период строительства получены следующие разрешения на ввод:

№ RU03547000-11/ Ю от 28.03.2014 (II очередь строительства),

№ RU 03547000-52/ Ю от 08.08.2014 (I очередь строительства);

3) «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)»\* 22.08.2014, по которому за весь период строительства получены следующие разрешения на ввод:

№ RU 16324115-42 от 19.06.2013 (1 этап),

№ RU 16324115-68 от 09.07.2014 (3 этап),

№ RU 16324115-87 от 22.08.2014 (2 этап);

4) «Реконструкция и развитие аэропорта Липецк»\* 04.09.2014  
№ RU 48513410-35/4;

5) «Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край»\* 22.09.2014, по которому за весь период строительства получены следующие разрешения на ввод:

№ RU 23-163 от 22.09.14 (1 этап);

№ RU 23-164 от 22.09.14 (2 этап);

6) «Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре Хабаровского края»\* 18.12.2014, по которому за весь период строительства получены следующие разрешения на ввод:

№ RU 27510101-5-12 от 30.11.2012 (1 этап);

№ RU 27510101-18-13 от 25.11.2013 (2 этап);

№ RU 27510101-22-14 от 20.06.2014 (3.1 этап);

№ RU 27510101-32-14 от 18.12.2014 (3.2 этап).

7) «Реконструкция аэродрома Сасово, Рязанская область»\*, получено разрешение на ввод № RU 6232800006 от 14.06.2012, что обеспечило выполнение показателя «количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской авиации».

Характеристика введенных объектов: ИВПП 62 580 кв. м.

Данный объект не был отражен как выполненный показатель в 2011-2013 годах;

8) «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Геленджик (Краснодарский край) техническими средствами охраны»<sup>\*1</sup>;

9) «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Горно-Алтайск (Республика Алтай) техническими средствами охраны»<sup>\*1</sup>;

10) «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Минеральные Воды (Ставропольский край) техническими средствами охраны»<sup>\*1</sup>;

11) «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронеж техническими средствами охраны»<sup>\*1</sup>;

<sup>1</sup> В связи с тем, что данные 4 объекта (инженерно-технические средства охраны периметра) не относятся к объектам капитального строительства, отдельное разрешение на ввод данных объектов в эксплуатацию не требуется.

\*объекты не входят в ФАИП на 2014 год.

Всего за 12 месяцев 2014 года получены разрешения на ввод Этапов в эксплуатацию по следующим объектам (но не введены полностью):

1. «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции» Этап 4.2 – подэтап 4.2.1 Реконструкция перрона АВК Шереметьево-2 (площадь покрытия 128 003,19 кв.м) с заменой инженерно-технологического оборудования и коммуникаций, реконструкция ТП-42, ТП-43, модернизация двух посадочных радиолокаторов (ПРЛ РП-5Г), аэродромной метеорологической информационно-измерительной системы (АМИС РФ) и глиссадного радиомаяка (ГРМ) - № RU50301000-66 от 24.06.2014:

- МС-6 (стоянки воздушных судов);
- Перрон с техническим обслуживанием самолётов ЦЗС (центральной заправочной станции);
- Перрон (восточный сектор III-2);
- Перрон (западный сектор III-2);
- Оборудование трансформаторной подстанции ТП-42,
- Трансформатор TRIHAL – 10/0,4/630 кВа. ТП-42,
- Дизель-электрический агрегат Caterpillar GER 440 кВА (ТП-42),
- Оборудование трансформаторной подстанции ТП-43,
- Трансформатор TRIHAL – 10/0,4/630 кВа. ТП-43,
- Дизель-электрический агрегат Caterpillar GER 440 кВА (ТП-43);
- Прожекторная мачта отражённого света ПМОС8. МС-6;
- Прожекторная мачта отражённого света ПМОС9. МС-6;
- Прожекторная мачта отражённого света ПМОС10. МС-6;
- Прожекторная мачта отражённого света ПМОС11. МС-6;
- Прожекторная мачта отражённого света ПМОС12. МС-6;
- Прожекторная мачта отражённого света ПМОС13. МС-6;
- Прожекторная мачта отражённого света ПМОС1. Северо-западная часть перрона Шереметьево-2;
- Прожекторная мачта отражённого света ПМОС2. Северо-западная часть перрона Шереметьево-2;
- Прожекторная мачта отражённого света ПМОС3. Юго-западная часть перрона Шереметьево-2;
- Подъездная дорога к ПРЛ РП-5Г;
- Светосигнальное оборудование ПРЛ РП-5Г;
- Измеритель метеорологической дальности видимости MTRAS аэродромной метеорологической информационно-измерительной системы (АМИС РФ);
- Светосигнальное оборудование ИВПИ-2, МРД-2 с примыкающими РД;
- Светосигнальное оборудование ИВПИ-2 (регуляторы яркости ТП-42);
- Светосигнальное оборудование ИВПИ-2 (регуляторы яркости ТП-43);

- Водосточно-дренажная сеть (ВДС) ИВПИ-2, МРД-2 с примыкающими РД (сектор-III-2);

- Инженерные коммуникации (кабельная канализация глиссадного радиомаяка ГРМ с МКп-247);

- Линии связи глиссадного радиомаяка ГРМ с МКп-247;

- Оборудование технических средств охраны (ТСО) ГРМ с МКп-247;

- Оборудование глиссадного радиомаяка ГРМ с МКп-247;

~~- Инженерные коммуникации (кабельная канализация электрическая под~~  
МС-6);

- Кабельная линия электропередач ЛЭП 6 кВ под местами стоянок МС-6;

- Инженерные коммуникации (кабельная канализация электрическая на западной части перрона Шереметьево-2);

- Кабельная линия электропередач ЛЭП 0,4 кВ на западной части перрона Шереметьево-2;

- Инженерные коммуникации (кабельная канализация электрическая на восточной части перрона Шереметьево-2);

- Кабельная линия электропередач ЛЭП 0,4 кВ на восточной части перрона Шереметьево-2;

**2. «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции» Этап 4.2 - подэтап 4.2.4 Реконструкция рулёжных дорожек РД-27, РД-28, РД-29, РД-30, примыкающих к АВК, строительство новых рулёжных дорожек РД-27.1, РД-28. - № RU50301000-68 от 24.06.2014:**

- Рулёжная дорожка РД-А14 (РД-32);

- Рулёжная дорожка РД-А13 (РД-31);

- Рулёжная дорожка РД-А6 (РД-27);

- Рулёжная дорожка РД-А10 (РД-29);

- Рулёжная дорожка РД-А11 (РД-30);

- Рулёжная дорожка РД-А8 (РД-28);

- Рулёжная дорожка РД-А9 (РД-28.1);

- Рулёжная дорожка РД-А7 (РД-27.1);

- Водосточно-дренажная сеть (ВДС) ИВПИ-2, МРД-2 с примыкающими РД (сектор-III-2);

- Светосигнальное оборудование ИВПИ-2, МРД-2 с примыкающими РД;

**3. «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции» Этап 4.3 - подэтап 4.3.2 Площадка ПОЖ-2 у РД-30.1. - № RU50301000-69 от 02.07.2014:**

- Рулёжная дорожка РД-А12 (РД-30.1);

- Площадка противообледенительной обработки ВС №2;

~~- Подземная приёмная ёмкость площадки ПОЖ-2;~~

- Технологическая (объездная дорога) к площадке ПОЖ-2;

- Водосточно-дренажная сеть (ВДС) искусственной взлётно-посадочной полосы ИВПИ-2, магистральной рулёжной дорожки МРД-2 с примыкающими рулёжными дорожками РД (сектор-III-2);

- Оборудование системы видеонаблюдения площадки обработки  
 противообледенительной жидкостью ПОЖ-2;
- Кабельные линии электроснабжения площадки обработки  
 противообледенительной жидкостью ПОЖ-2 (600м);
- Светосигнальное оборудование площадки обработки  
 противообледенительной жидкостью ПОЖ-2;

**4. «Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар»,  
 Краснодарский край» этап I - №RU 23306000-34/4 от 24.07.2014:**

- Магистральная рулежная дорожка (МРД) (временная взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием (ИВПП) 2400 м) искусственные покрытия (реконструкция) - *введён 1 объект МРД длиной 2400м, которая может использоваться как взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием;*
- Рулежная дорожка (РД-11);
- Светосигнальное оборудование (магистральная рулежная дорожка (МРД) (временная взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием (ИВПП) 2400м), рулежная дорожка (РД-11), рулежная дорожка (РД-3А) на участке от МРД (временная ИВПП) до северной кромки ИВПП-1 - *светосигнальное оборудование к объектам МРД (временная ИВПП), РД-11, РД-3А на участке от МРД до северной кромки ИВПП-1;*
- Оборудование радиотехнического обеспечения полетов глиссадный радиомаяк (ГРМ-23L), курсовой радиомаяк (КРМ-23L), (временная взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием (ИВПП) (магистральная рулежная дорожка (МРД));
- Соединительная рулежная дорожка РД-3 (участок в границах летной полосы магистральной рулежной дорожки (МРД), искусственные покрытия);
- Рулежная дорожка РД-4 (участок в границах летной полосы магистральной рулежной дорожки (МРД), искусственные покрытия);
- Рулежная дорожка РД-3А (участок от магистральной рулежной дорожки (МРД) до северной кромки взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, искусственные покрытия);
- Стартовый диспетчерский пункт (СДП-23L) + основной пункт наблюдения (ОПН) + метеоборудование;
- Метеоборудование магистральной рулежной дорожки (временная взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием (ИВПП));
- Трансформаторная подстанция (ТП-3А) огней высокой интенсивности (ОВИ), аппаратный зал;
- Трансформаторная подстанция (ТП-3А) (оборудование) + дизельная электростанция (ДЭС);

**5. «Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту  
 «Кольцово», г.Екатеринбург, Свердловская область» (II очередь)» I этап -  
 №RU 66302000-40/4 от 19.11.2014:**

- Магистральная рулежная дорожка 2;
- Светосигнальное оборудование (в части светосигнального оборудования рулежной дорожки РД-G);

**6. «Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия» – второй этап реконструкции – №RU 64532000-42/4 от 03.12.2014:**

- Перрон со стоянками самолётов и рулёжными дорожками;
- Водосточно-дренажная сеть;
- Пункт сбора и утилизации ПОЖ;

**7. «Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика северная Осетия – Алания» I этап – RU 15507000-43/4 от 03.12.2014:**

- Взлётно-посадочная полоса (ИВПП);
- Рулёжная дорожка №2 (РД-2);

**8. «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан» I этап – RU 05516000-49/4 от 29.12.2014:**

- Искусственная взлётно-посадочная полоса (ИВПП);
- Рулёжная дорожка №2 (РД-2);
- Перрон с местами стоянок (перрон на 3 места стоянки);

**9. «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г.Самара» 18.1.1 этап строительства – RU 63301000-50/4 от 29.12.2014:**

- Перрон;
- Водосточно-дренажная сеть;
- Кабельная канализация для сетей связи и электроснабжения;
- Сети связи и электроснабжения;
- Кабельная канализация для технического обслуживания воздушных судов ВС и электроосвещения мест стоянок МС;
- Мачты освещения;

**10. «Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта «Киров» (корректировка)» I этап – RU 43306000-31/4 от 16.06.2014:**

- Сети связи и управления;
- Сети электроснабжения;
- Площадка трансформаторной подстанции (ТП-3) (Огни высокой интенсивности (ОВИ));
- Площадка трансформаторной подстанции (ТП-2) (Огни высокой интенсивности (ОВИ));
- Площадка центральной распределительной подстанции (ЦРП);
- Площадка глиссадного радиомаяка (ГРМ-35) с подъездом;

**11. «Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта «Киров» (корректировка)» 2 этап – RU 43306000-32/4 от 16.06.2014:**

- Площадка глиссадного радиомаяка (ГРМ-215) с подъездом;
- Площадка курсового радиомаяка (КРМ-215) с подъездом.

**12. «Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта «Киров» (корректировка)» 5 этап – RU 43306000-33/4 от 16.06.2014:**

- Площадка ближнеприводного радиомаяка БПРМ-215 с подъездом;
- Площадка дальнеприводного радиомаяка ДПРМ-215 с подъездом;
- Сети электроснабжения к объектам радиотехнического обеспечения полетов;
- Сети связи и управления к объектам радиотехнического обеспечения полетов.

В том числе объекты, подлежащие вводу в 2011-2013 годах, ввод которых осуществлен в 2014 году:

По объекту «Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управление воздушным движением» - работы завершены в полном объеме в 2013 году. Объекты введены в 2014 году в связи с отсутствием в полном объеме оформленных правоустанавливающих документов на земельные участки и технических планов. Получены разрешения на ввод в эксплуатацию:

**13. Этап 4.1.3 - № RU77-0025-МС от 09.01.2014:**

- Реконструкция искусственной взлётной посадочной полосы ИВПШ-1 на участке ПК22-ПК30 с установкой светосигнального оборудования ССО по III категории Международной организации гражданской авиации ИКАО- 54739,1 м<sup>2</sup>;
- Реконструкция рулёжной дорожки РД-14 (М2)-57353,4 м<sup>2</sup>;
- Строительство новых рулёжных дорожек РД-А9, РД-А10, РД-А-11, участка рулёжной дорожки РД-А12 с установкой светосигнального оборудования ССО- 46447,9 м<sup>2</sup>;
- Реконструкция водосточно-дренажной сети на участке ПК22-ПК30 и примыкающих рулёжных дорожек- 15816 пог. м.;
- Строительство трансформаторной подстанции ТП-32С- 347,1 м<sup>2</sup>;
- Строительство необходимых инженерных сетей и сооружений, обеспечивающих работу объектов этапа 4.1.3.- 7 объектов.

**14. Этап 4.1.2 - № RU77-0026-МС от 09.01.2014:**

- Реконструкция искусственной взлётной посадочной полосы ИВПШ-1 на участке ПК0-ПК15 с установкой светосигнального оборудования ССО по III категории Международной организации гражданской авиации ИКАО – 102636 м<sup>2</sup>;
- Реконструкция рулёжной дорожки РД-1 (А2), части рулёжной дорожки РД-5А (А4)- 7153,7 м<sup>2</sup>;
- Строительство новых рулёжных дорожек РД-2 (А3), РД-19 (А5), РД-11 (А6) с установкой светосигнального оборудования ССО- 37361,4 м<sup>2</sup>;
- Реконструкция водосточно-дренажной сети на участке ПК0-ПК15 и примыкающих рулёжных дорожек – 14371 пог. м.;
- Установка курсового радиомаяка КРМ с магнитным курсом посадки МКпос - 58°, глиссадного радиомаяка ГРМ с магнитным курсом посадки МКпос - 238°, отдельной приводной радиостанции ОПРС с магнитным курсом посадки МКпос - 238° - 3 объекта;
- Строительство трансформаторной подстанции ТП-9Н- 347,1 м<sup>2</sup>;
- Строительство необходимых инженерных сетей и сооружений, обеспечивающих работу объектов этапа 4.1.2- 10 объектов.

**15. Этап 3.3 - № RU77-0024-МС от 17.01.2014:**



- Строительство объектов радиолокационной станции обзора летного поля РЛС-ОЛП, азимутально-дальномерной системы DVOR/DME и инженерных сетей, обеспечивающих их работу;

- 1980,6 м2 площадка и подъездная дорога азимутально-дальномерной системы DVOR/DME;
- 347,8 м2 площадка и подъездная дорога радиолокационной станции обзора летного поля РЛС-ОЛП;
- 6 объектов инженерных сетей;
- 2 комплекта средств охраны.

По объекту **«Реконструкция покрытий взлётно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту «Воронеж», Воронежская область» - 2 этап (1 этап строительства)** введён в 2014 году из-за низкого качества проектной документации, плохой организацией работ подрядчика, из-за чего произошел срыв сроков завершения работ. Подрядчику выставлялись претензии. Получено разрешение на ввод в эксплуатацию:

**16. 2 этап (1 этап строительства) - № RU36525301-26/4 от 29.01.2014:**

- Реконструкция рулёжной дорожки №3 (РД №3) – 13270 м2;
- Водосточно-дренажная сеть (коллектор №11)- 1371 м;
- Водосточно-дренажная сеть (коллектор №12) – 767 м;
- Реконструкция перрона с местами стоянок самолётов – 27821 м2.

По объекту **«Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск»** - работы в соответствии с договором подряда завершены в ноябре 2013г. 25.12.13 получен ЗОС по 4 этапу. Разрешение на ввод выдано администрацией 30.01.2014. Получено разрешение на ввод в эксплуатацию:

**17. Четвертый этап строительства – № RU65302000-1067 от 30.01.2014:**

- Рулёжная дорожка РД-1- 11575 м2;
- Рулёжная дорожка РД-2- 11484 м2;
- Светосигнальное оборудование ССО рулёжной дорожки РД-1- 1 компл.;
- Светосигнальное оборудование ССО рулёжной дорожки РД-2- 1 компл.;
- Питающий кабель от трансформаторной подстанции ТП «Хомутово» до центрального распределительного пункта ЦРП – 29027 пог.м.

По объекту **«Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа»** - разрешения на ввод получены в 2014 году в связи с низкими темпами производства работ, недостаточным материально-техническим обеспечением со стороны Подрядчика. Получены разрешения на ввод в эксплуатацию:

**18. II очередь строительства - № RU03547000-11/Ю от 28.03.2014:**

- Реконструкция искусственной взлётной посадочной полосы ИВП-1- 128259 м2 (фактически введена в 2007 году, отражена в отчете Росавиации по ФАИП от 28.01.2008 № ПЧ-47-исх);
- Реконструкция рулёжных дорожек РД-А, РД-В, РД-С, РД-Д, РД-Е, РД-Ф(РД-6), МРД-Н – 145243 м2;
- Перрон с местами стоянок (МС) воздушных судов (ВС)- 173033 м2;
- Водосточно-дренажная сеть (ВДС) (водостоки и дренаж)- 13662 м;
- Светосигнальное оборудование (ССО) объектов высокой интенсивности ОВИ-I – 1 комплект.

**19. I очередь строительства - № RU 03547000-52/Ю от 08.08.2014:**

- Искусственная взлётно-посадочная полоса (ИВПП) №2 – 246156 м2 (проведен восстановительный ремонт);

- Трансформаторные подстанции ТП-30 и ТП-3;- 577,7 м2.

По объекту «**Расширение аэропорта в г.Николаевск-на-Амуре Хабаровского края**» - **3.1 этап** введен в 2014 году в связи с непредоставлением фронта работ (ликвидация высотного препятствия (демонтаж старой ИВПП)) оператором по переключению полетов с искусственной взлётной посадочной полосы ИВПП-1 на отреконструированную искусственную взлётную посадочную полосу ИВПП-2. Оператором несвоевременно проведена сертификация аэродромных сооружений. Хабаровский край несвоевременно обеспечил внешнее электроснабжение. Получено разрешение на ввод в эксплуатацию:

**20. 3.1 этап - № RU27510101-22-14 от 20.06.2014:**

- Аварийно-спасательная станция (АСС) – 1 объект;  
 - Технологический проезд (от АСС к ИВПП) – 1164 м2;  
 - Наружное освещение перрона – 1 объект;  
 - Водосточно-дренажная система – 5194 пог.м.;  
 - Очистные сооружения поверхностного стока – 1 объект;  
 - Объекты электроснабжения (этапа 3.1), в том числе кабельная линия электропередач ЛЭП 0,4 кВ – 5620 пог. м.

- Автомобильные дороги и площадки ближнего приводного радиомаяка БПРМ-290, дальнего приводного радиомаяка ДПРМ-290, курсового радиомаяка КРМ-290, глиссадного радиомаяка ГРМ-290, курсового радиомаяка КРМ-110 – 5 объектов;

- Метеооборудование – 1 объект.

**21. 3.2 этап - № RU27510101-32-14 от 18.12.2014:**

- Ликвидация высотного препятствия – 1 объект;  
 - Радиомаячная система посадки СП-200 с магнитным курсом посадки МК-110 – 1 объект;

- Дизель-электростанция ДЭС 9-230 (курсовой радиомаяк КРМ-110) – 1 объект;

- Площадка глиссадного радиомаяка ГРМ-110 – 1 объект;

- Дизель-электростанция ДЭС 9-230 (глиссадный радиомаяк ГРМ-110) – 1 объект;

- Автомобильные дороги и площадки глиссадного радиомаяка ГРМ-110 – 1 объект;

- Объекты электроснабжения (этапа 3.2), в том числе кабельная линия электропередач ЛЭП 0,4 кВ, в том числе:

• трансформаторная подстанция система посадки курсового радиомаяка ТП-СП2КРМ290 – аппаратный контейнер глиссадного радиомаяка ГРМ-110 – 499 пог.м;

• дизель-электростанция с щитом гарантированного питания курсового радиомаяка ДЭС ЩПГ КРМ290 – аппаратный контейнер глиссадного радиомаяка ГРМ-110 – 499 пог.м.;

• аппаратный контейнер глиссадного радиомаяка ГРМ-110 – дизель-электростанция глиссадного радиомаяка ДЭС9-230 ГРМ110 -22 пог.м.;

• аппаратный контейнер глissадного радиомаяка ГРМ-110 – дизель-электростанция глissадного радиомаяка ДЭС9-230 ГРМ110 – 22 пог.м.

По объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г.Казань)» - работы завершены в полном объёме в 2013 году. ФГУП «АГА(А)» направлено извещение в Ростехнадзор о проведении итоговой проверки 02.12.13. Ростехнадзором поздно проведена проверка с 10.01.14-06.02.14 в связи с принятием Олимпийских объектов в Сочи. Получены разрешения на ввод в эксплуатацию:

~~22. 3 этап - № RU-16324115-68 от 09.07.2014;~~

- Светосигнальное оборудование магистральной рулѐжной дорожки МРД-1 комплект - 396 шт.

23. 2 этап - № RU 16324115-87 от 22.08.2014:

- Основная аварийно-спасательная станция – 4981,5 м2.

По объекту «Реконструкция и развитие аэропорта Липецк»,— объект не введен в эксплуатацию в 2013 году по следующим причинам: позднее подписание договора строительного подряда в связи с согласованием ФАС, финансирование объекта открыто 20.08.2013 г., ежедневные ливневые осадки в период с 01.09 по 10.09.2013 и в период с 14.09. по 25.09.2013, необходимость выполнения дополнительных работ, неучтенных в проектной документации (устранение пустот под краевыми полосами ИВПП). Получено разрешение на ввод в эксплуатацию:

24. 1 этап - № RU 48513410-35/4 от 04.09.2014:

- Рулѐжная дорожка №2 (РД 2) - 2850 м2;

- Рулѐжная дорожка №3 (РД 3)- 2570 м2;

- Искусственная взлѐтно-посадочная полоса (ИВПП) (реконструкция) – 123435 м2;

- Водосточно-дренажная система (коллектор №1, №2, №3, №4) – 12184 м;

- Кабельные переходы №1-№9 – 517 м.

По объекту «Развитие аэропорта Геленджик – строительство взлетно-посадочной полосы» - объект введен в 2014 году по следующим причинам: 1.Длительные сроки оформления правоустанавливающих документов на земельные участки, 2.Получен отказ в выдаче разрешения на ввод по 1 и 2 этапам строительства в Департаменте промышленности Краснодарского края. Получены разрешения на ввод в эксплуатацию:

25. «Здание командно-диспетчерского пункта, заблокированное с основной аварийно-спасательной станцией, инженерные сети и сооружения, обеспечивающие работу КДП с ОАСС» (1 этап) в составе развития аэропорта Геленджик – строительство взлетной – посадочной полосы» - № RU 23-163 от 22.09.14:

- Командно-диспетчерский пункт с основной аварийно-спасательной станцией (КДП с ОАСС) – 1930 м2;

- Трансформаторная подстанция командно-диспетчерского пункта (КДП) – 23,4м2;

- Котельная-командно-диспетчерского пункта (КДП)- 30,8 м2;

- Трансформаторная подстанция обзорного радиолокатора аэродромного (ТП-ОРЛ-А) – 23 м2.

**26. «Развитие аэропорта Геленджик – строительство взлетно-посадочной полосы. 2 этап строительства, включая искусственную взлетно-посадочную полосу, рулежную дорожку, перрон, светосигнальное оборудование, средства радиотехнического обеспечения полетов, периметровое ограждение с патрульной автодорогой, линии связи и электроснабжения, очистные сооружения, инженерные сети и сооружения, обеспечивающие работу объектов второго этапа» - № RU 23-164 от 22.09.14:**

~~Искусственная взлетно-посадочная полоса - 205959 м2;~~

- Рулежная дорожка – 11783 м2;
- Перрон – 120709 м2 ;
- Патрульная дорога – 7973 пог.м.;
- Периметровое ограждение – 9203 пог.м.;
- Светосигнальное оборудование – 1 комплект;
- Метеооборудование – 1 комплект;
- Очистные сооружения Выпуск №1 -172,5 м2;
- Очистные сооружения Выпуск №2 – 219,10 м2;
- Водосточно-дренажная сеть – 18,5 км;
- Трансформаторная подстанция огней высокой интенсивности (ТП-ОВИ) – 95,5 м2.

**27. «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Геленджик (Краснодарский край) техническими средствами охраны»:**

- система периметровой охранной сигнализации протяженностью 11км, извещатели радиолучевые 71шт., радиоволновые 6шт., магнитоконтактные 11шт.;
- система телевизионного видеонаблюдения - тепловизоры 26шт., видеокамеры 46шт.;
- система сбора, обработки и отображения информации: центральный шкафа 1шт., участковые шкафы 65 шт., шкафов гарантийного питания 6шт., оборудование рабочего места оператора и серверной 1 комплект;
- система контроля и управления доступом - привод откатных ворот 1шт., барьер противотаранный 1шт., металлодетектор 1шт., стационарная таможенная система обнаружения делящихся и радиоактивных материалов «Янтарь» 1шт.

Работы по указанному объекту не были выполнены в 2013 году вследствие следующих причин:

- низкое качество проектной документации, разработанной ЗАО «Доразропроект» и в этой связи необходимость замены технических решений на стадии разработки Рабочей документации (фактическое состояние периметрового ограждения не позволяло применить технические решения по системе охранной сигнализации, предусмотренные проектом);
- ненадлежащая организация подрядчиком выполнения строительно-монтажных работ на объекте (не обеспечено достаточное количество персонала и строительной техники в целях выполнения работ в установленные договорами подряда сроки);

**28. «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Горно-Алтайск (Республика Алтай) техническими средствами охраны»:**

- система периметровой охранной сигнализации протяженностью 11км, блоки обработки сигналов 17шт., извещатели охранные 45шт.;

- система телевизионного видеонаблюдения - тепловизоры 29шт., видеокамеры 13шт.;

- система сбора, обработки и отображения информации: участковые шкафы системы охранной сигнализации 5шт., системы телевизионного видеонаблюдения 37шт., шкаф центрального 1шт., оборудование станционной части 2 комплекта;

- система контроля и управления доступом - привод распашных ворот 1шт., барьер противотаранный 1шт., металлодетектор 1шт., рентгенотелевизионный интроскоп 1шт.

Работы по указанному объекту не были выполнены в 2013 году вследствие следующих причин:

- низкое качество проектной документации, разработанной ЗАО «Доразропроект» и в этой связи необходимость замены технических решений на стадии разработки Рабочей документации (проектом предусматривалось крепление чувствительного элемента системы охранной сигнализации на АКЛ, установленной поверх бетонного ограждения, что не гарантирует декларируемое функционирование системы);

- ненадлежащая организация подрядчиком выполнения строительно-монтажных работ на объекте (не обеспечено достаточное количество персонала и строительной техники в целях выполнения работ в установленные договором подряда сроки);

## **29. «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Минеральные Воды (Ставропольский край) техническими средствами охраны»:**

- система периметровой охранной сигнализации протяженностью 14,5км, блоки обработки сигналов 36шт., извещатель радиолучевой 12шт., извещатель инфракрасный 8шт.;

- система телевизионного видеонаблюдения - многоканальная система тепловизионного наблюдения 8шт., видеокамеры 8шт., рабочее место оператора 3шт., сервер 1шт., блоки питания 14шт., резервный источник питания 45шт.

Работы по указанному объекту не были выполнены в 2013 году вследствие следующих причин:

- низкое качество проектной документации, разработанной ОАО «ПИ и НИИ ВТ «Ленаэропроект» и в этой связи необходимость замены технических решений на стадии разработки Рабочей документации (проектом предусматривалось крепление чувствительного элемента системы охранной сигнализации на АКЛ, установленной поверх бетонного ограждения, что не гарантирует декларируемое функционирование системы);

- ненадлежащая организация подрядчиком выполнения строительно-монтажных работ на объекте (не обеспечено достаточное количество персонала и строительной техники в целях выполнения работ в установленные договором подряда сроки);

## **30. «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронеж техническими средствами охраны»:**

- система периметровой охранной сигнализации протяженностью 12км, извещатели охранные трибоэлектрические 18шт., вибрационные средства обнаружения бшт., извещатели радиолучевые бшт.;

- система видеонаблюдения - видеокамеры (208шт.), автоматизированного рабочего места оператора 1 шт.

Работы по указанному объекту не были выполнены в 2013 году вследствие следующих причин:

~~недостаточное количество квалифицированного персонала (срыв сроков разработки рабочей документации);~~

- слабая организация и низкие темпы выполнения строительно-монтажных работ, длительный срок поставки оборудования.

**Перечень объектов, по которым проводятся вводные мероприятия:**

По объекту **«Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия»** по 3 этапу (светосигнальное оборудование, очистные сооружения, патрульная дорога, объекты энергоснабжения) проведена рабочая комиссия. Проверка Ростехнадзора законченного строительством объекта назначена на январь.

По объекту **«Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область" (II очередь)»** по этапам 7.1, 8.1, 10.2 (участки перрона №24,25 (МС 49-52), №19,23 (МС 19-21), №29,30,31 (МС 60-62) проведены рабочие комиссии и проверки Ростехнадзора законченного строительством объекта.

По объекту **«Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта "Киров" (корректировка)»** по этапам №3, №4 (средства технического обслуживания, освещения перрона и мест стоянок, очистные сооружения №1 и №2, накопительные ёмкости противообледенительной жидкости ПОЖ, объекты технических средств охраны и др.) проведены рабочие комиссии и проверки Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии. Ведутся работы по оформлению технических планов.

По объекту **«Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий ИВПП аэропорта «Мурманск»** проведена проверка Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии. Ведутся работы по оформлению технических планов.

По объекту **«Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции»** по этапам 4.2.2, 4.3.3, 4.4.6 (реконструкция перрона аэровокзального комплекса АВК Шереметьево-2, площадка противообледенительной жидкости ПОЖ-1 у рулѐжной дорожки РД-26, реконструкция Западного сектора перрона Шереметьево-1) проведены рабочие комиссии и проверки Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключений о соответствии.

По объекту **«Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома «Талаги» г. Архангельск»** по этапу 1 (места стоянок судов №5-14, 15-21 и водосточно-дренажная система) проведены рабочая комиссия и проверка

Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии.

По объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)» по этапу 1 (рулёжные дорожки РД-А, РД-Л, РД-З, перрон (места стоянок №1-26), водосточно-дренажная сеть, ограждение аэропорта) проведены рабочая комиссия и проверка Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии.

- Бюджетные ассигнования на представление межбюджетных субсидий федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства региональной и муниципальной собственности не предусмотрены.

***По направлению НИОКР:***

По данному направлению финансирование в 2014 году не предусмотрено.

***По направлению «прочие нужды»:***

За счет указанных средств планировалось выполнение предпроектных обследований объектов указанной подпрограммы.

Вместе с тем, длительная проработка технических заданий и сроки проведения конкурсных процедур не позволяют освоить средства в 2014 году.

Казначейским уведомлением от 12.11.2014 № 107/037 прошло уменьшение объемов ЛБО на 151 110,0 тыс. рублей.

**9. По итогам 2014 года из 11 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 8 позициям.**

Не достигнуты по следующим позициям:

Наименование выполненных не в полном объеме целевых индикаторов и показателей	<u>План</u> <u>Факт</u>	Причина невыполнения целевого индикатора, показателя
Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний (млн. пассажиров в год)	<u>2,352</u> 1,575	В связи с высокими ценами на авиатопливо, издержками на содержание инфраструктуры аэропорта, расходами на эксплуатацию (лизинг) воздушных судов иностранного производства, за счет которых происходит переоснащение парка российских авиакомпаний, дополнительными требованиями к воздушным судам по оснащению системами обеспечения безопасности полетов, формируется высокая себестоимостью перевозок местных авиалиний.
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	<u>151</u> 129	По вине поставщика ООО "Виразж" недоставлено 33 ВС, по решению Арбитражного суда от 19.11.2014г. контракт расторгнут. ООО "Виразж" обязаны оплатить неустойку. ООО "Виразж" подали апелляционную жалобу от 19.12.2014 на решение Арбитражного суда. В рамках мероприятия

Наименование выполненных не в полном объеме целевых индикаторов и показателей	<u>План</u> Факт	Причина невыполнения целевого индикатора, показателя
		осуществляется приобретение воздушных судов для учебных заведений, данные ВС закупаются иностранного производства. В связи с резким падением курса рубля по отношению к доллару США и Евро в IV квартале 2014 года ряд конкурсов по закупке не состоялся.
Поставки тренажеров для учебных заведений	<u>48</u> 14	в рамках мероприятия осуществляется поставка тренажеров для учебных заведений, данные тренажеры закупаются из деталей производящихся из иностранных компонентов. В связи с резким падением курса рубля по отношению к доллару США и Евро в IV квартале 2014 года ряд конкурсов по закупке не состоялся.

10. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 12 месяцев 2014 года нет.

Заместитель руководителя

К.А. Махов



Обобщенные сведения о финансировании федеральной целевой программы, ходе заключения контрактов и выполнении мероприятий федеральной целевой программы (в денежном выражении) за 2014 год

"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", Подпрограмма "Гражданская авиация"

Минтранс России, (Федеральное агентство воздушного транспорта)

№ п/п	Наименования источников финансирования и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2014 год (тыс.рублей)	Освоено с начала года (тыс.рублей)*	Кассовые расходы и фактические расходы за 2014 год (тыс.руб.)	Количество контрактов (соглашений), действующих в 2014 году, единиц		Стоимость работ 2014 года по действующим контрактам (соглашениям)	
					всего, включая контракты заключенные за 2014 год	контракты (соглашения), заключенные за 2014 год	всего, включая контракты прошлых лет (тыс.рублей)	контракты, заключенные за 2014 год (тыс.рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Всего по ФЦП:	121 289 597,3	155 705 411,3	165 358 635,9	2 064	935	425 750 090,0	183 240 472,4
	в том числе:							
1.1.	федеральный бюджет	34 661 497,3	22 847 961,8	32 656 453,3	141	96	34 510 992,1	24 264 066,4
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	6 508 000,0	4 771 603,5	4 765 342,9	46	40	1 887 195,0	1 260 358,1
1.3.	внебюджетные источники	80 120 100,0	128 085 846,0	127 936 839,7	1 877	799	389 351 902,9	157 716 047,9
2.	Капитальные вложения, всего	121 289 597,3	155 705 411,3	165 358 635,9	2 064	935	425 750 090,0	183 240 472,4
2.1.	федеральный бюджет	34 661 497,3	22 847 961,8	32 656 453,3	141	96	34 510 992,1	24 264 066,4
	в том числе:							
	бюджетные инвестиции	34 661 497,3	22 847 961,8	32 656 453,3	141	96	34 510 992,1	24 264 066,4
	субсидии в объекты гос. собственности РФ	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	субсидии субъектам РФ	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	6 508 000,0	4 771 603,5	4 765 342,9	46	40	1 887 195,0	1 260 358,1
2.3.	внебюджетные источники	80 120 100,0	128 085 846,0	127 936 839,7	1 877	799	389 351 902,9	157 716 047,9
3	НИОКР, всего	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
3.1.	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
3.3.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.	Прочие нужды, всего	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.1.	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	в том числе:							
	в рамках госконтрактов	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0

№ п/п	Наименования источников финансирования и направлений расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2014 год (тыс.рублей)	Освоено с начала года (тыс.рублей)*	Касовые расходы и фактические расходы за 2014 год (тыс.руб.)	Количество контрактов (соглашений), действующих в 2014 году, единиц		Стоимость работ 2014 года по действующим контрактам (соглашениям)	
					всего, включая контракты прошлых лет	контракты (соглашения), заключенные за 2014 год	всего, включая контракты прошлых лет (тыс.рублей)	контракты, заключенные за 2014 год (тыс.рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	в рамках субсидии субъектам РФ	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.3.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0

\* в колонке 4 освоено с начала года по капитальным вложениям:

- за счет средств федерального бюджета учтены выполненные работы в 2014 году по программе на 22 847 961,8 тыс. рублей, из них, за счет ранее выплаченных авансов - 4 180 858,7 тыс. рублей и за счет финансирования 2014 года - 18 667 103,1 тыс. рублей;

- за счет внебюджетных источников учтены выполненные работы в 2014 году по программе на 128 085 846,0 тыс. рублей, из них, за счет ранее выплаченных авансов - 149 006,3 тыс. рублей и за счет финансирования 2014 года - 127 936 839,7 тыс. рублей;

- за счет бюджета субъектов РФ учтены выполненные работы в 2014 году по программе на 4 771 603,5 тыс. рублей, из них, за счет ранее выплаченных авансов - 6 260,6 тыс. рублей и за счет финансирования 2014 года - 4 765 342,9 тыс. рублей.

Заместитель руководителя

К.А. Махов

Песунов М.М. (499) 231-62-38; Pesunov\_MM@scaa.ru

"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", Подпрограмма "Гражданская авиация"

Минтранс России, (Федеральное агентство воздушного транспорта)

наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

тыс. рублей

[illegible]

**Примечание:**

\*) - для НКОСР финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)

**Заместитель  
руководителя**

(К.А. Махов)

Исполнитель: Резунов М.М. (Резунов М.М.)  
Телефон: (499) 231-62-38; Е-mail: Rezunov\_MM@scs.ru

**Результаты реализации программных мероприятий по направлению "прочие нужды" за 2014 год в рамках федеральной целевой программы  
"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", Подпрограмма "Гражданская авиация"  
Минтранс России, (Федеральное агентство воздушного транспорта)**

наименование федеральной целевой программы, государственной заказчик-координатор (государственный заказчик)

№ п/п	Наименование мероприятия, реквизиты госконтракта, исполнитель (для субсидий предмет и реквизиты соглашения, получатель)	Код вида расходов	Вид работ, услуг**	Период выполнения работ	Дата размещения заказа для государственных нужд	ГРБС (кол)	Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды"				Результаты выполненных работ (услуг, поставок) за отчетный период	тыс. рублей
							всего за период реализации мероприятий по источникам		фактические расходы за 2014 г. по источникам			
							федеральный бюджет		федеральный бюджет			
							бюджеты субъектов РФ		бюджеты субъектов РФ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
							990 000,0	0,0	0,0	0,0	За счет указанных средств планировалось выполнение предпроектных обследований объектов указанной подпрограммы. Вместе с тем, длительная проработка технических заданий и сроки проведения конкурсных процедур не позволяют освоить средства в 2014 году. Казначейским уведомлением от 12.11.2014 № 107/037 произошло уменьшение объемов ЛБО на 151 110,0 тыс. рублей.	
1.	Наименование мероприятия, тематического направления					107	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.	Предмет соглашения о предоставлении субсидий, резидент, получатель	-	-	-	-	***	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.	Наименование контракта, резидент, исполнитель	-	-	-	-	***	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.	Наименование мероприятия, тематического направления						0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1.	Предмет соглашения о предоставлении субсидий, резидент, получатель	-	-	-	-	***	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.2.	Наименование контракта, резидент, исполнитель	-	-	-	-	***	0,0	0,0	0,0	0,0		

**Примечания:**

\*) - для работ, услуг, поставок; финансирование за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)

\*\*) - закупка технических средств и оборудования, пусконаладочные работы, их ремонт и обслуживание; 2 - создание и поддержание работоспособности программ ЭВМ, баз данных; 3 - проведение выставок, конференций, конкурсов, фестивалей; издание книг, брошюр, журналов, материалов; 4 - информационное обслуживание по ипс; 5 - оплата услуг связи, транспорта и ЖКХ; 6 - переподготовка кадров; 7 - мероприятия по обеспечению жильем; 8 - другое (назвать)

**Заместитель  
руководителя**

(К.А. Махов)

Исполнитель:

(Песунов М.М.)

Телефон: (499) 231-62-38; E-mail: Pesunov\_MM@scga.ru

**Сведения о государственных контрактах, действующих в 2014 году  
в рамках федеральной целевой программы  
"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"  
Подпрограмма "Гражданская авиация"**

		Количество заключенных контрактов, шт.		Объем финансирования за счет средств федерального бюджета		в
		Всего	в 2014 году	Всего	заключенные в 2014 году	
		2	3	4	5	
1.	Государственные контракты, действующие в 2014 году, всего:	141	96	34 510 992,1	24 264 066,4	
	в том числе					
2.	долгосрочные государственные контракты, всего:	4	3	8 344 170,0	6 213 038,7	

Заместитель руководителя

К.А. Махов

Исполнитель: Певунов М.М., тел.: (499) 231-62-38; Pevunov\_MM@scaa.ru

**Сведения о государственных контрактах, действующих в рамках  
федеральной целевой программы в период с 2014 по 2020 годы  
"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"  
Подпрограмма "Гражданская авиация"**

		Объемы средств, необходимые для выполнения контракта, тыс. рублей							
		2014 год	2015 год	2016 год	2017год	2018 год	2019 год	2020 год	
		2	3	4	5	6	7	8	
1	Объемы финансирования, предусмотренные на реализацию мероприятий программы (план)	34 661 497,3	53 907 516,1	42 275 066,8	31 422 907,4	43 907 000,0	45 920 000,0	53 332 500,0	
	в том числе:								
1.1.	в рамках госконтрактов	34 661 497,3	53 233 616,2	41 961 760,8	29 709 278,8	43 907 000,0	45 920 000,0	53 332 500,0	
1.2.	в рамках субсидий, грантов	0,0	673 899,9	313 306,0	1 713 628,6	0,0	0,0	0,0	
2	Объемы финансирования по заключенным контрактам (факт)	34 510 992,1	31 675 252,6	11 556 436,3	3 388 829,4	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:								
2.1.	заключено госконтрактов	34 510 992,1	31 675 252,6	11 556 436,3	3 388 829,4	0,0	0,0	0,0	
2.2.	заключено договоров, контрактов, соглашений о предоставлении субсидий, грантов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3	Уровень контрактования (в процентах)	100	59	27	11	0	0	0	

Заместитель руководителя

К.А. Махов

Пезунов М.М. (499) 231-62-38;

Резунов\_MM@scaa.ru

## ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СРЕДСТВ И БЮДЖЕТНЫХ И ВЫВОДЖЕННЫХ ИСТОЧНИКОВ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ (ПОДПИСИ РАДЫ)  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
г. Москва, декабрь 2014 года  
(подпись)

**Предоставляют:**

### Сроки предоставления

государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ:

- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)

### участники государственных программ Российской Федерации:

- соисполнителям государственных программ Российской Федерации

исполнители государственных программ Российской Федерации, государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ:

- ответственным исполнителям государственных программ

ответственные исполнители государственных программ Российской Федерации:

- Росстат (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)

Наименование отчитывающейся организации Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)

Почтовый адрес 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, стр. 1, 2

Код формы по ОКУД	отчитывающейся организации по ОКПО			
1	2	3	4	
0608007	83534			

<sup>1</sup> За январь - март, январь - июнь, январь - октябрь.

2. За год - по федеральным целевым программам, не включенным в государственные программы,

**Одобрено № 1370**

**Приказ Росстата:**

Об утверждении формы  
от 14.11.2014 № 661

О внесении изменений (при  
наличии)

№ 107

№ \_\_\_\_\_

— Квартаглия, готовься!

## Информация о программе

Окончание (вкладыш № 1

Наименование		Код по бюджетной классификации
(приводится полное наименование Государственной программы Российской Федерации, подпрограммы, федеральной целевой программы, ведомственной целевой программы)		
Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"		
Подпрограмма "Гражданская авиация"		
		04 08 24Б2063

## Информация об исполнителе программы, сведения по которому приведены в разделах 1 и 2 данного вкладыша

Статус исполнителя программы	Наименование исполнителя (заполняется только одна из строк)	Код по бюджетной классификации
Участник		
Соисполнитель		
Государственный заказчик - координатор	Министерство транспорта Российской Федерации	103
Ответственный исполнитель	Федеральное агентство воздушного транспорта	107
Итог по всем исполнителям и участникам	Отчет содержит данные по всем исполнителям и участникам	

В графе "Код по бюджетной классификации" указывается локальный код "999".

## Раздел 1. Расходы на выполнение программы (подпрограммы)

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

№ строки	Источники финансирования и направления расходов	Сведения о расходах						
		Бюджетные (внебюджетные) назначения на отчетный год			Предусмотрено программой (подпрограммой) на отчетный год	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года	Кассовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
		на 1 января отчетного года	на отчетную дату	Всего			в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам	
1		3	4	5	6	7	8	
01	Объем средств - всего (сумма строк 02 + 03 + 04 + 05 + 06)	41 083 184,0	41 169 497,3	126 750 800,0	183 240 472,4	165 358 635,9	151 369 285,7	
02	в том числе: федерального бюджета	34 575 184,0	34 661 497,3	40 122 700,0	24 264 066,4	32 656 453,3	18 667 103,1	
03	консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	6 508 000,0	6 508 000,0	6 508 000,0	1 260 358,1	4 765 342,9	4 765 342,9	
04	государственных внебюджетных фондов Российской Федерации							
05	территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации							



№ строки	Источники финансирования и направления расходов	Сведения о расходах					
		Бюджетные (внебюджетные) назначения на отчетный год		Предусмотрено программой (подпрограммой) на отчетный год	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года	Кассовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
		на 1 января отчетного года	на отчетную дату			Всего	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам
1	2	3	4	5	6	7	8
06	юридических лиц	x	x	80 120 100,0	157 716 047,9	127 936 839,7	127 936 839,7
07	из них иностранных инвесторов	x	x				
101	Из общего объема средств: Капитальные вложения - всего (сумма строк 102 + 103 + 104 + 105 + 106)	40 932 074,0	41 169 497,3	126 599 700,0	183 240 472,4	165 358 635,9	151 369 285,7
102	в том числе: федеральный бюджет	34 424 074,0	34 661 497,3	39 971 600,0	24 264 066,4	32 656 453,3	18 667 103,1
103	консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	6 508 000,0	6 508 000,0	6 508 000,0	1 260 358,1	4 765 342,9	4 765 342,9
104	государственных внебюджетных фондов Российской Федерации						
105	территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации						
106	юридических лиц	x	x	80 120 100,0	157 716 047,9	127 936 839,7	127 936 839,7
107	из них иностранных инвесторов	x	x				

**Раздел 2. Привлечение и использование средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение программы (подпрограммы) по субъектам Российской Федерации**  
(заполняется за январь - июнь и за январь - декабрь)

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

Код территории по ОКATO	Наименование субъекта Российской Федерации	Объемы средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, предусмотренные на реализацию программы (подпрограммы) на отчетный год (на отчетную дату) (из графы 4 раздела 1)	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года (из графы 6 раздела 1)	Кассовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
				Всего (из графы 7 раздела 1)	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам (из графы 8 раздела 1)
1	2	3	4	5	6
643 *	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации - всего (равно данным строки 03 раздела 1)	6 508 000,0	1 260 358,1	4 765 342,9	4 765 342,9

Код территории по ОКATO	Наименование субъекта Российской Федерации	Объемы средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, предусмотренные на реализацию программы (подпрограммы) на отчетный год (на отчетную дату) (из графы 4 раздела 1)	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года (из графы 6 раздела 1)	Кассовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
				Всего (из графы 7 раздела 1)	в том числе объем средств с закрытыми актами по заключенным контрактам (из графы 8 раздела 1)
1	2	3	4	5	6
	в том числе по: республикам, краям, областям, автономным округам, городам федерального значения				
1000000000000000	Амурская область	278 000,0	109 800,0	669 700,0	669 700,0
18 000 000 000 000 000	Волгоградская область	173 700,0			
89 000 000 000 000 000	Республика Мордовия	18 700,0		18 700,0	18 700,0
25 000 000 000 000 000	Иркутская область	71 200,0			
63 000 000 000 000 000	Саратовская область	448 500,0	4 203,2	4 191,1	4 191,1
4 200 000 000 000 000	Липецкая область	0,0	141 748,0	136 867,3	136 867,3
22 000 000 000 000 000	Нижегородская область	299 200,0			
64 000 000 000 000 000	Сахалинская область	407 400,0			
08 000 000 000 000 000	Хабаровский край	100 000,0			
07 000 000 000 000 000	Ставропольский край	299 900,0	0,0	2 587,5	2 587,5
36 000 000 000 000 000	Самарская область	327 200,0			
69 000 000 000 000 000	Томская область	56 700,0			
44 000 000 000 000 000	Магаданская область	217 200,0			
82 000 000 000 000 000	Республика Дагестан	410 800,0			
90 000 000 000 000 000	Республика Северная Осетия	299 000,0			
95 000 000 000 000 000	Республика Хакасия	350 000,0			
98 000 000 000 000 000	Республика Саха (Якутия)	54 000,0			
86 000 000 000 000 000	Республика Карелия	104 200,0		2 275,0	2 275,0
65 000 000 000 000 000	Свердловская область	157 000,0			
03 000 000 000 000 000	Краснодарский край	1 844 800,0			
11 000 000 000 000 000	Архангельская область	185 800,0			
26 000 000 000 000 000	Республика Ингушетия	181 200,0			
73 000 000 000 000 000	Ульяновская область	123 500,0			
17 000 000 000 000 000	Владимирская область	100 000,0	0,0	24 527,1	24 527,1
01 000 000 000 000 000	Алтайский край			14 594,3	14 594,3
38 000 000 000 000 000	Курская область		54 894,9	54 894,9	54 894,9
93 000 000 000 000 000	Республика Тыва		12 505,9	12 000,0	12 000,0
71 140 000 000 000 000	Ямало-Ненецкий АО			340 670,0	340 670,0
71 100 000 000 000 000	Ханты-Мансийский АО			1 693 642,3	1 693 642,3

Код территории по ОКТО	Наименование субъекта Российской Федерации	Объемы средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, предусмотренные на реализацию программ (подпрограммы) на отчетный год (на отчетную дату) (из графы 4 раздела 1)	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года (из графы 6 раздела 1)	Кассовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года		
				Всего (из графы 7 раздела 1)	в том числе объем средств с закрытыми актами по заключенным контрактам (из графы 8 раздела 1)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	
92 200 000 000 000	Республика Татарстан		499 142,7	496 504,1		496 504,1
52 000 000 000 000	Омская область			195 113,5		195 113,5
71 000 000 000 000	Тюменская область		438 063,4	1 099 075,8		1 099 075,8
<b>Примечание **</b>						

\* Код по ОКСМ

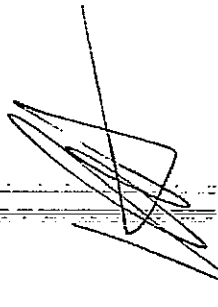
\*\* В случае, если данные по строке 643 по соответствующим графам не равны данным строки 03 раздела 1, приводится подробное объяснение причин расхождения.

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

Заместитель руководителя  
Федерального агентства  
воздушного транспорта  
(должность)  
(499) 231 62 38  
(номер контактного телефона)

Махов Константин Анатольевич  
(Ф.И.О.)

E-mail: Revunov\_MM@sca.ru

  
(подпись)  
« 20 15 » января  
(дата составления документа)

[illegible]

## ВОЗМОЖНО ПРЕДСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

**СРЕДНИЙ ОЦЕНКИ** ХАРАКТЕРИСТИК И ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ  
ПРОГРАММ (ПОПУЛЯЦИОННЫМИ) РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
за 20-й год

**Предоставляют:**

участники государственных программ Российской Федерации:  
- соисполнителям государственных программ Российской Федерации

исполнители государственных программ Российской Федерации, государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ:

- ответственным исполнителям государственных программ;

государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ<sup>1</sup>, ответственные исполнители государственных программ Российской Федерации:

- Росстат/(105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)

Сроки предоставления

3 февраля

6 февраля

13 февраля

Формы № 1-ПМ (инструкция)

## Приказ Росстата:

Об утверждении формы  
от 14.11.2014 № 661

О внесении изменений (при наличии)

OT

OT 41 . No

1701031

Наименование отчитывающейся организации Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)

Почтовый адрес 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, стр. 1, 2

Код формы	по ОКУД
01	01
02	02
03	03
04	04
05	05
06	06
07	07
08	08
09	09
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99

**отчитывающейся организации**

1

2

8353d

3

<sup>1</sup> По федеральным целевым программам, но включенным в государственные программы.

Информация о программе

Наименование	Код по бюджетной классификации
(приводится полное наименование Государственной программы Российской Федерации, подпрограммы, федеральной целевой программы, ведомственной целевой программы)	
Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"	04 08 24Б2063
Подпрограмма "Гражданская авиация"	

Информация об исполнителе программы, сведения по которому приведены в данном вкладыше

Статус исполнителя программы	Наименование исполнителя (заполняется только одна из строк)	Код по бюджетной классификации
Участник		
Соисполнитель		
Государственный заказчик - координатор	Министерство транспорта Российской Федерации	103
Ответственный исполнитель	Федеральное агентство воздушного транспорта	107

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	Выполнено за отчетный год
		наименование	код по ОКЕИ			
1	2	3	4	5	6	7
1	Авиационная подвижность населения (количество поездов )	пассажиров на 1 жителя России в год	-	0,39	0,51	0,604
2	Авиационная подвижность населения (на 1 жителя в год)	пасс.-км	414	936	1223	1564,874
3	Пассажирооборот на международных воздушных линиях	млрд. пасс. км в год	-	73,9	90,3	142,531
4	Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний (млн. пассажиров в год)	млн. человек	-	1,72	2,352	1,575
5	Количество трансферных авиапассажиров на стыковках международных рейсов и международных внутренних рейсов (млн. пассажиров в год)	млн. человек	-	0,148	1,425	1,425
6	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос во внутрироссийских узловых аэропортах	Единиц	642	1	2	2
7	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов	Единиц	642	6	2	2

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	Выполнено за отчетный год
		наименование	код по ОКВИ			
1	2	3	4	5	6	7
8	Обновление парка воздушных судов (самолетов)	Единиц	642	59	45	126
9	Приобретение воздушных судов для учебных заведений	Единиц	642	30	151	129
10	Поставки тренажеров для учебных заведений	Единиц	642	10	48	14

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	Выполнено за отчетный год
		наименование	код по ОКЕИ			
1	2	3	4	5	6	7
11	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской авиации	Единиц	642	-	1	1
Примечание **	пункт 9 - по вине поставщика ООО "Вираж" недоставлено 33 ВС, по решению Арбитражного суда от 19.11.2014г. контракт расторгнут. ООО "Вираж" обязана оплатить неустойку. ООО "Вираж" подала апелляционную жалобу от 19.12.2014 на решение Арбитражного суда. В рамках мероприятия приобретения воздушных судов для учебных заведений, данные ВС закупались иностранного производства. В связи с резким падением курса рубля по отношению к доллару США и Евро в IV квартале 2014 года ряд конкурсов по закупке не состоялся.					
	пункт 10 - в рамках мероприятия поставка тренажеров для учебных заведений, данные тренажеры закупались из деталей производящихся из иностранных компонентов. В связи с резким падением курса рубля по отношению к доллару США и Евро в IV квартале 2014 года ряд конкурсов по закупке не состоялся.					
	пункт 4 - Достигнутое значение показателя обусловлено низкой платежеспособностью населения (платежеспособным спросом), а также высокой себестоимостью перевозок в виду высоких цен на авиаотопливо, издержек на содержание инфраструктуры аэропорта, издержек на эксплуатацию (лизинг) воздушных судов иностранного производства, которыми происходит переснащение парка российских авиакомпаний, дополнительных требованиями к воздушным судам по оснащению системами обеспечения безопасности полетов.					

\* Значение индикатора (показателя) определяется нарастающим итогом с начала действия программы.

\*\* В случае, если графа 7 не заполнена или прославлен знак «-», приводится подробное объяснение причин отсутствия отчетных данных по индикаторам (показателям) реализации программы.

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

Заместитель руководителя  
Федерального агентства  
воздушного транспорта  
(должность)

Махов Константин Анатольевич  
(Ф.И.О.)

(подпись)

(499) 231 62 38

(номер контактного телефона)

E-mail: Revunov MM@scaa.ru

« » январь 20 15 год  
(дата составления документа)

Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2014 году и ключевые программные мероприятия на 2015 год федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»

I. Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2014 году

Наименование ключевых мероприятий <sup>(1)</sup>	Стоимость работ <sup>(2)</sup> 2014 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность <sup>(3)</sup> мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам года <sup>(4)</sup>	Примечания <sup>(5)</sup>
<b>«Капитальные вложения»</b>				
«Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции»	138 331,8/ 168 100,0	85,61%	<p><b>Расширение перрона на Западном Шереметьево-1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Разборка цементобетонного покрытия Н=0,30 м гидромолотом - 437,00 м<sup>2</sup>;</li> <li>- Разборка цементобетонного покрытия площадок и обочин Н=0,10 м гидромолотом - 758,00 м<sup>2</sup>;</li> <li>- Разборка асфальтобетонных покрытий методом фрезерования Н=0,10 м (на места стоянки МС гонки двигателей) - 351,00 м<sup>2</sup>;</li> <li>- Разборка цементобетонного покрытия Н=0,20 м гидромолотом (на места стоянки МС гонки двигателей) - 357,00 м<sup>2</sup>;</li> <li>- Разборка а/б покрытия методом фрезерования т=0,15м - 127,00 м<sup>2</sup>;</li> <li>- Разборка существующего коллектора и дрена - 0,24 км;</li> <li>- Земляные работы - 3 764,00 м<sup>3</sup>;</li> <li>- Цементобетонное покрытие Ц1 - 5 521,55 м<sup>2</sup>;</li> <li>- Цементобетонное покрытие Ц2 с краевым армированием - 3 543,65 м<sup>2</sup>;</li> <li>- Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-II Б-I Н=0,06 м - 655,00 м<sup>2</sup>;</li> <li>- Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-I Б-I Н=0,06 м - 106,50 м<sup>2</sup>;</li> <li>- Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-III Б-I Н=0,06 м - 720,00 м<sup>2</sup>;</li> <li>- Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-I Б-I Н=0,06 м на площадке для спецавтоперевозки - 106,5 м<sup>2</sup>;</li> <li>- Устройство сопряжения и проёмов из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-III Б-I Н=0,06 м - 720,0 м<sup>2</sup>;</li> </ul>	<p>Неполное выполнение работ обусловлено поздними подведениями итогов конкурсов из-за признания их несостоявшимися и длительного согласования победителей конкурсов ФАС. Бюджетные средства перенесены в размере 336,9 млн. руб. с 2014 года (письмо Минэкономразвития от 24.12.14 №Д17И-1383) передача в Антикризисный фонд</p>



Наименование ключевых мероприятий <sup>(1)</sup>	Стоимость работ <sup>(2)</sup> 2014 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность <sup>(3)</sup> мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года <sup>(4)</sup>	Примечания <sup>(5)</sup>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>– Устройство швов в покрытии перрона – 5 479,08 м;</li> <li>– Устройство водосточно-дренажной сети ВДС -770,72 м</li> <li>– Устройство дождеприемных колодцев – 1 шт.;</li> <li>– Устройство смотровых колодцев – 6 шт.;</li> <li>– Устройство тальвежных колодцев – 13 шт.;</li> <li>– Устройство кабельной канализации из полиэтиленовых труб Д=110 мм – 1 128,78 м;</li> <li>– Устройство попутного водостока и перепусков из полиэтиленовых труб Д=110 мм – 106,75 м.;</li> <li>– Прокладка кабеля ЛЭП-10 кВ 3х240 мм2 – 2 217,68 п.м.;</li> <li>– Прокладка кабеля ЛЭП-0,4 кВ -135,0 м;</li> <li>– Устройство кабельной канализации из полиэтиленовых труб Д=110 мм – 1 128,78 м;</li> <li>– Агротехмероприятия – 1,90 га.;</li> <li>– Устройство светосигнального оборудования (огни) – 9 шт.;</li> <li>– Устройство светосигнального оборудования (знаки) – 1 шт.</li> </ul> <p><b>Гоночная площадка на Западном перроне Шереметьево-1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Земляные работы – 206,00 м<sup>3</sup>;</li> <li>– Цементобетонное покрытие Ц1 – 4 556,25 м<sup>2</sup>;</li> <li>– Цементобетонное покрытие Ц2 – 168,75 м<sup>2</sup>;</li> <li>– Цементобетонное покрытие Ц4 – 641,25 м<sup>2</sup>;</li> <li>– Устройство а/б тип А3 на сопряжениях и проемах – 117,10 м<sup>2</sup>;</li> <li>– Устройство а/б тип А6 на сопряжениях – 218,62 м<sup>2</sup>;</li> <li>– Устройство а/б отмостки-тротуара А7 Б-1 Н=10 – 114,75 м<sup>2</sup>;</li> <li>– Устройство швов в покрытии – 2 191,58 м;</li> <li>– Устройство водосточно-дренажной сети ВДС – 257,50 м;</li> <li>– Агротехмероприятия – 0,48 га.;</li> </ul> <p><b>Перрон Шереметьево-2 Южная часть (Центральная и правая стороны):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Сохранение растительного слоя. Планировка летного поля – 1 527,00 м<sup>3</sup>;</li> <li>– Восстановление растительного слоя. Планировка летного поля – 1 456,30 м<sup>3</sup>;</li> <li>– Устройство кабельной канализации из полиэтиленовых труб Д=110 мм – 918,1 м;</li> <li>– Устройство кабельной канализации из полиэтиленовых труб Д=160 мм – 590,0 м;</li> <li>– Прокладка в кабельной канализации кабеля ВВГнг 3х10 мм2</li> </ul>	

Наименование ключевых мероприятий <sup>(1)</sup>	Стоимость работ <sup>(2)</sup> 2014 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность <sup>(3)</sup> мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года <sup>(4)</sup>	Примечания <sup>(5)</sup>
			<p>(дренажный насос в ККЭ19) – 470,0 м.;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Устройство колодцев электрических ККЭ с отстойкой – 1 шт.</li> <li>– Устройство подъезда и площадки трансформаторной подстанции ТП-МС – 320,0 м2;</li> <li>– Устройство колодцев ККСр-4-10 – 5 шт.;</li> <li>– Устройство обочин подъезда и площадки трансформаторной подстанции ТП-МС – 152 м2;</li> <li>– Устройство водопровода из напорных полиэтиленовых труб Д=63 мм – 35,5 м;</li> <li>– Агротехмероприятия – 0,73 га.</li> </ul> <p><b>Перрон Шереметьево-2 Северная часть (Центральная и правая стороны):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Сохранение и восстановление растительного слоя. Планировка летнего поля – 742,00 м<sup>2</sup>;</li> <li>– Устройство дождеприёмных колодцев (ДК) – 1 шт.;</li> <li>– Агротехмероприятия – 0,37 га.</li> </ul> <p><b>Площадка обработки протозоообделительной обработки ВС ПОЖ-1 у РД-26:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Разборка асфальтобетонных, цементобетонных покрытий, щебёночного основания – 30 973,00 м<sup>2</sup>;</li> <li>– Земляные работы – 35 403,00 м<sup>3</sup>;</li> <li>– Цементобетонное покрытие П2 с краевым армированием – 13 445,00 м<sup>2</sup>;</li> <li>– Цементобетонное покрытие П3 с краевым армированием – 16 609,55 м<sup>2</sup>;</li> <li>– Цементобетонное покрытие П4 с конструктивным армированием – 2 666,75 м<sup>2</sup>;</li> <li>– Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-П Б-1 Н=0,06 м – 7 887,00 м2;</li> <li>– Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-П Б-1 Н=0,06 м – 11 778,00 м2;</li> <li>– Устройство покрытия из цементобетона Вб4,8 Н=0,40 м с краевым армированием – 2 804,50 м2;</li> <li>– Устройство покрытия из цементобетона Вб4,8 Н=0,40 м с конструктивным армированием – 537,00 м2;</li> <li>– Устройство покрытия из плотного м/з асфальтобетона А-1 Н=0,06 м – 14 418 м2;</li> <li>– Устройство швов в покрытии – 25 000 м;</li> </ul>	

Наименование ключевых мероприятий <sup>(1)</sup>	Стоимость работ <sup>(2)</sup> 2014 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность <sup>(3)</sup> мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года <sup>(4)</sup>	Примечания <sup>(5)</sup>
			<p>– Устройство маркировки – 956,5 м<sup>2</sup>;</p> <p>– Устройство водосточно дренажной сети ВДС – 2 429,72 м;</p> <p>– Устройство смотровых колодцев – 21 шт.;</p> <p>– Устройство дождеприемных колодцев – 3 шт.;</p> <p>– Устройство сетей хозяйственно-питьевого водопровода Д=100 мм – 176,00 м;</p> <p>– Устройство сетей канализации бытовой самотечной Д=100-150 мм – 221,30 м;</p> <p>– Устройство кабельной линии электропередач ЛЭП-0,4кВ – 3,04 км;</p> <p>– Устройство кабельной канализации – 3,93 кан-км;</p> <p>– Устройство колодцев канализационных агрегатных ККА15 – 5 шт.;</p> <p>– Устройство матчи освещения Н=18м (для 3-х зеркал), прожекторная матча отраженного света ПМОС1 с пускорегулирующим аппаратом ПРА – 1 шт.;</p> <p>– Устройство матчи освещения Н=35м (для 3-х зеркал), прожекторная матча отраженного света ПМОС2 с пускорегулирующим аппаратом ПРА – 1 шт.;</p> <p>– Устройство матчи освещения Н=35м (для 4-х зеркал), прожекторные матчи отраженного света ПМОС3, ПМОС4 с пускорегулирующим аппаратом ПРА – 2 шт.</p> <p>– Агротехмероприятия – 0,73 га.;</p> <p>Линии связи управления и сигнализации на площадке ПОЖ-1:</p> <p>– Устройство кабельной канализации – 6 221,54 м;</p> <p>– Устройство колодцев новой канализации НК – 17 шт.;</p> <p>Устройство светосигнального оборудования на площадке обработки протвообделительной жидкостью ПОЖ-1:</p> <p>– Устройство кабельной канализации светосигнального оборудования ССО – 12 127,15 кан-м;</p> <p>– Устройство колодцев Р1-Кs1 – Р1-Кs5, Р1-Кs6 – Р1-Кs11, Р1-Кs13; Р1-Кs14, Р1-Кs12 – 22 шт.;</p> <p>– Вынос кабельных линий светосигнального оборудования ССО из зоны строительства (кольца 64, 65, 66) – 665 кан.-м.;</p> <p>Административно-бытовое здание на площадке обработки протвообделительной жидкостью ПОЖ-1:</p> <p>– Устройство ж/б фундаментов – 38,30 м</p>	

Наименование ключевых мероприятий <sup>(1)</sup>	Стоимость работ <sup>(2)</sup> 2014 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность <sup>(3)</sup> мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам года <sup>(4)</sup> 2014	Примечания <sup>(5)</sup>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>– Устройство балок монолитных – 11,57 м<sup>3</sup>;</li> <li>– Устройство ж/б основания под полы – 40,08 м<sup>3</sup>;</li> <li>– Устройство металлического каркаса здания – 25,33 тн;</li> <li>– Устройство кровли – 140,00 м<sup>2</sup>;</li> <li>– Внутренняя отделка здания – 129,00 м<sup>2</sup>.</li> </ul> <p>Подземный резервуар емкостью 1500 м<sup>3</sup> на площадке обработки протвообделенительной жидкостью ПОЖ-1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Устройство шпунтового ограждения котлована – 800,00 м<sup>2</sup>;</li> <li>– Демонтаж шпунтового ограждения котлована – 800,00 м<sup>2</sup>;</li> <li>– Устройство распределительного колодца ГРК – 1 шт.;</li> <li>– Устройство измерительного колодца ПИК – 1 шт.;</li> <li>– Устройство бетонного основания с гидроизоляцией – 1 объект;</li> <li>– Устройство ж/б днища с гидроизоляцией и разуклонкой – 1 объект;</li> <li>– Устройство ж/б стен с гидроизоляцией – 1 объект;</li> <li>– Устройство ж/б перекрытий (с гидроизоляцией и лестницами) – 1 объект;</li> </ul> <p>Технологическая дорога к участку обработки протвообделенительной жидкостью ПОЖ - 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Земляные работы дороги – 3 000,00 м<sup>3</sup>;</li> <li>– Устройство покрытия А1 – 3 503,00 м<sup>2</sup>;</li> <li>– Устройство обочины тип III – 654,00 м<sup>2</sup>;</li> <li>– Установка дорожных знаков – 9 шт.</li> </ul> <p>Площадка оперативной стоянки деаэриров на площадке обработки протвообделенительной жидкостью ПОЖ-1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Устройство покрытия А1 – 3 706,00 м<sup>2</sup>;</li> <li>– Устройство обочины тип III – 300,00 м<sup>2</sup>;</li> <li>– Установка барьерного ограждения – 97 п.м.;</li> <li>– Установка дорожных знаков – 2 шт.</li> </ul> <p>Рулёжная дорожка РД-А23:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Цементобетонное покрытие П2 – 2 800,00 м<sup>2</sup>;</li> <li>– Цементобетонное покрытие П4 – 537,00 м<sup>2</sup>;</li> <li>– Устройство покрытия А3 – 2 322,00 м<sup>2</sup>;</li> <li>– Устройство швов в покрытии – 2 966 м.</li> </ul> <p>Усиление существующего топливпровода:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Устройство защитных кожухов для существующих трубопроводов – 929,6 м;</li> <li>– Устройство катодной защиты кожухов для существующих</li> </ul>	

Наименование ключевых мероприятий <sup>(1)</sup>	Стоимость работ <sup>(2)</sup> 2014 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность <sup>(3)</sup> мероприятий за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года <sup>(4)</sup>	Примечания <sup>(5)</sup>
			топливопроводов. Прокладка кабеля марки ВВБШв – 921 м.л. Очистные сооружения выпуска 1.8 Аккумулирующий резервуар. Блок №1 – Земляные работы – 220,8 м3; – Устройство стен монолитных из бетона В25-738 м3; Аккумулирующий резервуар. Блок №2 – Земляные работы – 7 800,5 м3; – Устройство фундаментной плиты из бетона В25- 237 м3.	
«Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область»	3 588 806,99/ 3 588 807,00	28,88%	Подготовительные работы (вырубка деревьев и вывоз растительных остатков) выполнены на площади - 80 га. Инженерная защита территории Водопроточные сооружения реки Клязьма: -Разработка грунта под устройство коллектора 43753м3; -Устройство коллектора из монолитного железобетона 10522 м3; Водопроточные сооружения реки Альба: -Устройство выемки минерального грунта 128570 м3. Земляные работы по взлётно-посадочной полосе ВПП: -Устройство выемки, замена непригодного грунта 440 913м3; -Устройство насыпи 402 643 м3; -Устройство насыпи (грунтовое основание искусственных покрытий) 462 415 м3; -Устройство насыпи (лётное поле) 851717 м3; -Устройство выемки (работы с минеральным грунтом) 1 394 840 м3. Устройство путепровода на пересечении РД-Д с Шереметьевским шоссе: Устройство буронабивных свай 15 528 м3; Бетонирование ростверков 5 932 м3; Сооружение опор П-1 и подпорные стенки (шпунтовые стенки) 340 тн; Отсыпка конусов из песка 9 799 м3.	
«Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан»	2 223 054,67/ 2 261 000,0	71,05 %	Лётное поле: - Снятие почвенного слоя грунта h=0,20 м механизированным способом с перемещением в валы во временное складирование – 87 983м3 -Устройство выемки грунтового основания с транспортировкой в	Причины не ввода объекта в полном объёме в 2014 году: -позднее подведение итогов конкурса из-за

Наименование ключевых мероприятий <sup>(1)</sup>	Стоимость работ <sup>(2)</sup> 2014 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность <sup>(3)</sup> мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам года <sup>(4)</sup>	Примечания <sup>(5)</sup>
			<p>насыпь грунтовых сопряжений с последующей планировкой и уплотнением – 42 694м<sup>3</sup></p> <p>- Устройство насыпи с послойным разравниванием, планировкой и уплотнением - 1 717м<sup>3</sup></p> <p>- Устройство выемки с погрузкой и транспортировкой в насыпь - 7 522м<sup>3</sup></p> <p>- Устройство насыпи с послойным разравниванием, планировкой и уплотнением – 116 365м<sup>3</sup></p> <p>Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВП:</p> <p>- Разборка покрытий - 10 685м<sup>2</sup></p> <p>- Устройство покрытия усиления А1 (ПК0 - ПК3, ПК23 - ПК26+40) из асфальтобетона - 31 236м<sup>2</sup></p> <p>- Устройство покрытия усиления А2 (ПК3 - ПК23) из асфальтобетона - 84 053м<sup>2</sup></p> <p>- Устройство нового покрытия уширения А4 из асфальтобетона - 7 515м<sup>2</sup></p> <p>- Устройство нового покрытия укрепленных обочин А5 из асфальтобетона - 41 705м<sup>2</sup></p> <p>- Устройство дневной маркировки 8 607.32м<sup>2</sup></p> <p>РД-1 (Рулёжная дорожка №1)</p> <p>- Устройство постоянного пандуса из асфальтобетона А13 - 1 077м<sup>2</sup></p> <p>РД-2 (Рулёжная дорожка №2)</p> <p>- Разборка покрытий - 2 200м<sup>2</sup></p> <p>- Устройство покрытия усиления А2 из асфальтобетона - 6 216м<sup>2</sup></p> <p>- Устройство нового покрытия уширения А7 из асфальтобетона - 596м<sup>2</sup></p> <p>- Устройство дневной маркировки желтого цвета - 291м<sup>2</sup></p> <p>РД-3 (Рулёжная дорожка №3)</p> <p>- Устройство нового покрытия А8 из асфальтобетона - 3 158м<sup>2</sup></p> <p>Перрон, МС (Перрон с выделением на них местами стоянок)</p> <p>- Разборка покрытия - 53 815м<sup>2</sup></p> <p>- Устройство нового покрытия перрона А8 из асфальтобетона - 12 853м<sup>2</sup></p> <p>- Устройство нового покрытия мест стоянок МС из асфальтобетона Ц1 – 6 610м<sup>2</sup></p> <p>Кабельные переходы электроснабжения и сетей связи:</p> <p>- Устройство кабельных переходов электроснабжения и сетей</p>	<p>позднего получения заключения ГЭ;</p> <p>- сжатые сроки строительства и отсутствие технологической возможности провести пуско-наладочные работы системы связи и электроснабжения в 2014 году.</p> <p>На объекте ведутся строительные монтажные работы.</p> <p>В связи с отставанием от графика Подрядчику выставляются претензии</p>

Наименование ключевых мероприятий <sup>(1)</sup>	Стоимость работ <sup>(2)</sup> 2014 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность <sup>(3)</sup> мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года <sup>(4)</sup>	Примечания <sup>(5)</sup>
			<p>связи под рулёжными дорожками РД-1, РД-2, РД-3 и светосигнального оборудования :</p> <p>-Укладка труб полиэтиленовых низкого давления ПНД D=110 мм-2964м</p> <p>Водосточно-дренажная сеть</p> <p>Устройство нагорных каналов</p> <p>Нагорный канал НК №1:</p> <p>-Снятие растительного слоя грунта h=0,20 м с перемещением в валы-1 713м<sup>3</sup></p> <p>-Устройство траншеи с откосами -6 832м<sup>3</sup></p> <p>-Укладка каркасов матрацев "Рено"-5 080м<sup>2</sup></p> <p>Нагорный канал НК №2:</p> <p>-Снятие растительного слоя грунта h=0,20 м с перемещением в валы-6 499м<sup>3</sup></p> <p>-Устройство траншеи с откосами -26 481м<sup>3</sup></p> <p>-Укладка каркасов матрацев "Рено"-7 352м<sup>2</sup></p> <p>Коллектор :</p> <p>-Демонтаж существующих смотровых, тальвежных, дождеприемных колодцев -76 шт</p> <p>-Разборка существующих перепусков -1790м</p> <p>-Разборка асфальтобетонных, цементобетонных покрытий - 2 151м<sup>2</sup></p> <p>-Устройство траншеи с устройством водоотлива -113 312м<sup>3</sup></p> <p>-Устройство дренажа d=110 мм - 5662м</p> <p>-Устройство перепусков из дрена, дождеприёмных и тальвежных колодцев и закрытых лотков из полиэтиленовых труб d=110 мм - 2 605м</p> <p>-Устройство коллектора из полимерных труб - 9 853,5м</p> <p>-Устройство смотровых, тальвежных, дождеприемных колодцев - 201шт</p> <p>Система светосигнального оборудования (ИВПН, РД-2)</p> <p>-Устройство монолитных железобетонных колодцев кабельных переходов и для изолирующих трансформаторов - 322шт</p> <p>-Прокладка высоковольтного, низковольтного кабеля в трубах кабельной канализации- 35 871м</p> <p>Техническое обслуживание воздушных судов ВС на местах стоянок МС и электроосвещение перронных мест стоянок МС</p>	

Наименование ключевых мероприятий <sup>(1)</sup>	Стоимость работ <sup>(2)</sup> 2014 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность <sup>(3)</sup> мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года <sup>(4)</sup>	Примечания <sup>(5)</sup>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Устройство фундаментов под прожекторные мачты -4шт</li> <li>- Устройство высокомастовых опор традиционного света, высотой Н=35м-1шт</li> <li>- Устройство траншеи с планировкой дна траншеи, погрузкой и транспортировкой грунта-2 174м3</li> <li>- Прокладка в траншее полиэтиленовых труб D=110 мм с послойной заливкой труб пескоцементом М75-12 864м</li> <li>Контрольно-пронусковой пункт КПП №1</li> <li>- Устройство столбчатых монолитных железобетонных фундаментов под основное здание из бетона класса В20, с устройством бетонной подготовки и гидроизоляцией-12шт</li> <li>- Устройство монолитных железобетонных фундаментных балок сечением 0,6х0,25 м из бетона класса В20, с гидроизоляцией-10шт</li> <li>Объекты электроснабжения</li> <li>- Устройство комплексной трансформаторной подстанции полной заводской готовности с устройством системы заземления - 1 комплекс</li> <li>Патрульная дорога (объездная дорога)</li> <li>- Устройство покрытия из щебня фракции 40..80 мм, М800, с заклинкой фракционированным мелким щебнем, h=0,20 м- 12 211м2</li> <li>- Устройство слоя из смеси щебёночной С7, h=0,20 м-13 680м2</li> <li>- Устройство основания из песка, h=0,25 м-18 156м2</li> <li>Устройство укрепленных обочин:</li> <li>- Устройство покрытия из щебня фракции 40..80 мм, М800, с заклинкой фракционированным мелким щебнем, h=0,20 м- 3 755м2</li> <li>- Устройство слоя из смеси щебёночной С7, h=0,20 м-5 669м2</li> <li>- Устройство основания из песка, h=0,25 м-7 980м2</li> </ul>	
«Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания»	1 827 028,09/ 1 829 000,0	67,41 %	<p>Летное поле:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Снятие растительного грунта h=0,2 м с погрузкой и транспортировкой в места временного складирования = 96260м3</li> <li>- Разработка грунта с перемещением в насыпь грунтовых сопряжений = 9099м3</li> <li>- Разработка грунта с погрузкой и транспортировкой в насыпь грунтовых сопряжений = 11511м3</li> <li>- Планировка поверхности насыпи, с уплотнением = 83794м2</li> </ul>	<p>Причины не ввода объекта в полном объеме в 2014 году:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- позднее подведение итогов конкурса из-за позднего получения заключения ГТЭ;</li> <li>- сжатые сроки</li> </ul>



Наименование ключевых мероприятий <sup>(1)</sup>	Стоимость работ <sup>(2)</sup> 2014 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность <sup>(3)</sup> мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года <sup>(4)</sup>	Примечания <sup>(5)</sup>
			<p>Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВПП:          Устройство слоя покрытия из асфальтобетона = 142 910 м<sup>2</sup>          Рулёжная дорожка РД-2:          Устройство слоя из асфальтобетона = 3 622 м<sup>2</sup>          Светосигнальное оборудование ССО:          - Демонтаж высоковольтного кабеля из земли = 30000 м,          низковольтного кабеля из земли = 800 м, огней на стойке с          демонтажом стоек = 236 шт, ломких муфт = 236 шт., игл = 244 шт.          Объекты электроснабжения:          Снятие растительного грунта. h=0,5 м во временное          складирование = 428 м<sup>3</sup>          Контрольно-пропускной пункт КПП №1:          - Устройство столбчатых монолитных железобетонных          фундаментов объемом до 3 м<sup>3</sup> из бетона класса В20, с          устройством бетонной подготовки и гидроизоляцией - 12 шт.          - Устройство столбчатых монолитных железобетонных          фундаментов объемом до 3 м<sup>3</sup> из бетона класса В20, с          гидроизоляцией = 4 шт.</p>	<p>строительства и отсутствия технологической возможности провести пуско- наладочные работы системы связи и электроснабжения в 2014 году. На объекте ведутся строительно- монтажные работы. В связи с отставанием от графика Подряднику выставляются претензии</p>
		НИОКР*		
		«прочие нужды»*		

\*не заполняется в связи с отсутствием выделения средств

(1) – указывается формулировка, приведенная в разделе Приложения № 1 (письмо от 26 ноября 2014 г. № 29346-НП/Д17и);

(2) – указывается стоимость работ за счет средств федерального бюджета;

(3) – для объектов капитального строительства указывается в соответствии с показателем в столбце 12 формы № 3;

(4) – приводится краткая аннотация выполненных работ и достигнутых результатов (в натуральных показателях) по итогам 2014 года;

(5) – в отсутствие результатов или неполного выполнения работ указываются причины допущенного невыполнения и принятые меры по их преодолению.

# Г. Ключевые программные мероприятия на 2015 год

## По направлению «капитальные вложения»:

Наименование объекта или стройки <sup>(1)</sup>	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2015 года <sup>(2)</sup> (в %)	Стоимость плановых работ в 2015 году <sup>(3)</sup> , тыс. рублей	Плановые виды работ и ожидаемые результаты <sup>(4)</sup> в 2015 году
«Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)»	2,67 %	8 178 348,1 /3 978 348,1	Планируется начать работы на объектах: Летное поле, искусственная взлетно-посадочная полоса ИВП-1, рулежная дорожка РД-В2, рулежная дорожка РД-В3, рулежная дорожка РД-В4, рулежная дорожка РД-В6, Перрон, Изолированное место стоянки МС, рулежная дорожка РД-М, Кабельные переходы, Водосточно-дренажная сеть, Техническое обслуживание воздушных судов на местах стоянки и электроосвещение перронных мест стоянки, площадки обработки противообледенительной жидкостью ПОЖ1, ПОЖ2, Основная аварийно-спасательная станция, Контрольно-пропускной пункт, Командно-диспетчерский пункт, Стартовая аварийно-спасательная станция САСС, Объекты радиотехнического обеспечения полетов РТОП и метеорологическое оборудование.
«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа)»	32,52 %	4 258 600,0 /3 508 600,00	Завершить в полном объеме следующие объекты: искусственная взлетно-посадочная полоса ИВП-2, магистральная рулежная дорожка МРД-Н, рулежная дорожка РД-А, рулежная дорожка РД-Д, рулежная дорожка РД-Е, рулежная дорожка РД-В, рулежная дорожка РД-Е2, рулежная дорожка РД-Д, площадка для обработки воздушных судов ВС противообледенительной жидкостью (ПОЖ), очистные сооружения ОС №1 и ОС №2, перрон для 7 воздушных судов ВС и места стоянок МС для 3-х воздушных судов типа В747.
«Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (г. Волгоград)»	48,94 %	735 800,0 /528 800,00	Реконструкция объектов: искусственная взлетно-посадочная полоса ИВП-2, рулежная дорожка РД-Д, места стоянки МС, аварийно-спасательная станция АСС, Очистные сооружения, Патрульная автодорога, Ограждение, Сети связи и электроснабжения, Площадки под объекты радиотехнического обеспечения полетов, Метеооборудование, Электрооборудование, светосигнальное оборудование ССО.

Наименование объекта или стройки <sup>(1)</sup>	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2015 года <sup>(2)</sup> (в %%)	Стоимость плановых работ в 2015 году <sup>(3)</sup> , тыс. рублей	Плановые виды работ и ожидаемые результаты <sup>(4)</sup> в 2015 году
«Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап) (г. Волгоград)»		606 400,00	Получить положительное заключение ГЭ и заключить государственный контракт на выполнение строительно-монтажных работ.

1) – указать в соответствии с формулировкой, приведенной в перечне инвестиционных объектов ФЦП;  
 (2) – указать фактическое состояние готовности объекта капитального строительства с утвержденной проектной документацией;  
 (3) – указать объемы финансирования работ по объекту в 2015 года в виде дробей «всего/средства федерального бюджета»;  
 (4) – указать виды работ в соответствии с календарным планом к государственному контракту, а также планируемые результаты (завершенные циклы строительства или этапы).

#### По направлению НИОКР:

Наименование НИОКР, исполнитель (для переходящих работ прошлых лет) <sup>(1)</sup>	Стоимость работ в 2015 году, тыс. рублей <sup>(2)</sup>	Плановый уровень практической реализации <sup>(3)</sup>	Запланированные виды работ и ожидаемые результаты <sup>(4)</sup> в 2015 году

#### По направлению «иные нужды»:

Наименование мероприятия, поставки продукции, работы или услуги для государственных нужд <sup>(1)</sup>	Стоимость плановых работ в 2015 году, тыс. рублей <sup>(2)</sup>	Основание <sup>(3)</sup> выполнения мероприятий	Ожидаемые результаты выполнения мероприятия <sup>(4)</sup> в 2015 году (в натуральных показателях)

Заместитель руководителя Росавиации  
 К.А. Махов

Песунов Михаил Михайлович  
 (499) 231-62-38

Минтранс России, (Федеральное агентство воздушного транспорта)

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2014 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2014 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2014 год	Кассовые расходы госказначейства за 2014 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено на 2014 год	Кассовые расходы и факт.-расходы за 2014 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Всего по ФЦП:	34 661 497,3	32 656 453,3	6 508 000,0	4 765 342,9	80 120 100,0	127 936 839,7	121 289 597,3	165 358 635,9	155 705 411,3	x
в том числе:											
2.	Бюджетные инвестиции, всего	34 661 497,3	32 656 453,3	6 508 000,0	4 765 342,9	80 120 100,0	127 936 839,7	121 289 597,3	165 358 635,9	155 705 411,3	x
в том числе:											
2.1	Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции	168 100,0	137 263,4	0,0	0,0	2 836 300,0	123 176,4	3 004 400,0	260 439,8	1 420 357,1	Федеральный бюджет. ■ В отчетном периоде выполнены следующие работы: 1) Расширение перрона на Западном секторе Шереметьево-1: - Разборка цементобетонного покрытия Н=0,30 м гидроизолятом - 437,00 м <sup>2</sup> ; - Разборка цементобетонного покрытия площадок и обочин Н=0,10 м гидроизолятом - 758,00 м <sup>2</sup> . - Разборка асфальтобетонных покрытий методом фрезирования Н=0,10 м (на места ступиц МС голик двигателяII) - 331,00 м <sup>2</sup> ; - Разборка цементобетонного покрытия Н=0,20 м гидроизолятом (на месте стенок МС голик двигателяI) - 357,00 м <sup>2</sup> ; - Разборка а/б покрытия методом фрезирования т=0,15м - 127,00 м <sup>2</sup> ; - Разборка грунтовок извести и дресн - 0,34 км; - Земляные работы - 3 764,00 м <sup>3</sup> ; - Цементобетонное покрытие ЦI - 5 521,55 м <sup>2</sup> ; - Цементобетонное покрытие ЦII с краевым армированием - 5 543,65 м <sup>2</sup> ; - Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-II Б-I Н=0,06 м - 655,00 м <sup>2</sup> ; - Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-II Б-I Н=0,06 м - 106,50 м <sup>2</sup> ; - Устройство швов в дорожном слое - 5 479,68 м; - Устройство водосточно-дренажной сети НДС - 770,72 м; - Устройство дождеприёмных колодцев - 1 шт.; - Устройство смотровых колодцев - 6 шт.; - Устройство кабельных колодцев - 13 шт.; - Устройство кабельной канализации из полипропиленовых труб Д=110 мм - 1 128,78 м; - Устройство светосигнального оборудования (светы) - 9 шт.; - Устройство светосигнального оборудования (плоты) - 1 шт. 2) Голубичная площадка на Западном перроне Шереметьево-1: - Земляные работы - 206,00 м <sup>3</sup> ; - Цементобетонное покрытие ЦI - 4 586,25 м <sup>2</sup> ; - Цементобетонное покрытие ЦII - 168,75 м <sup>2</sup> ; - Цементобетонное покрытие ЦIII - 641,25 м <sup>2</sup> . - Устройство а/б типа АЗ на сопряжениях и проездах - 117,10 м <sup>2</sup> ; - Устройство а/б типа А6 на сопряжениях - 218,62 м <sup>2</sup> ; - Устройство а/б оплетки-тротуара АТ Б-I Н=10 - 114,75 м <sup>2</sup> ; - Устройство швов в покрытии - 2 191,58 м; - Устройство водосточно-дренажной сети НДС - 257,30 м; - Агротехнопроектирование - 0,48 га; 3) Перрон Шереметьево-2 Южная часть (Центральная и правая стороны): - Сохранение растительного слоя, планировка летнего поля - 1 527,00 м <sup>2</sup> ; - Восстановление растительного слоя, планировка летнего поля - 1 456,30 м <sup>2</sup> ; - Устройство кабельной канализации из полипропиленовых труб Д=110 мм - 918,1 м; - Устройство кабельной канализации из полипропиленовых труб Д=160 мм - 590,0 м; - Прокладка в кабельной канализации кабеля ВВГнгЛЭ10 мм <sup>2</sup> (дражежный шлюз в КЖЗ19) - 470,0 м; - Устройство колодезь электрических КЖЗ с отстойник - 1 шт.; - Устройство подземца и площадки трансформаторной подстанции ТП-МС - 320,0 м <sup>2</sup> ; - Устройство колодезь К 4-10 - 5 шт.; - Устройство обечины подстанций и площадок трансформаторной подстанции ТП-МС - 152 м <sup>2</sup> ; - Устройство водопровода из малоразмерных полипропиленовых труб Д=63 мм - 35,5 м; - Агротехнопроектирование - 0,73 га. 4) Перрон Шереметьево-3 Северная часть (Центральная и левая стороны): - Сохранение и восстановление растительного слоя, планировка летнего поля - 742,00 м <sup>2</sup> ; - Устройство дождеприёмных колодцев (ДК) - 1 шт.; - Агротехнопроектирование - 0,37 га. 5) Площадка обработки прогнотовообеспечивающей обработки ВС ПОЖ-1 у РД-26: - Разборка асфальтобетонных, цементобетонных покрытий, щебенчатого основания - 30 973,00 м <sup>2</sup> ; - Земляные работы - 35 403,00 м <sup>3</sup> ; - Цементобетонное покрытие Ц3 с краевым армированием - 13 465,00 м <sup>2</sup> ; - Цементобетонное покрытие Ц3 с краевым армированием - 16 609,55 м <sup>2</sup> ; - Цементобетонное покрытие Ц4 с конструктивным армированием - 2 666,75 м <sup>2</sup> ; - Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-II Б-I Н=0,06 м - 7 887,00 м <sup>2</sup> ; - Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-II Б-I Н=0,06 м - 14 418 м <sup>2</sup> ; - Устройство швов в покрытии - 25 600 м; - Устройство капремонт - 356,5 м <sup>2</sup> ; - Цементобетонное покрытие ЦII с краевым армированием - 2 804,50 м <sup>2</sup> ; - Устройство покрытия из цементобетона БИМ-8 Н=0,40 м с краевым армированием - 537,00 м <sup>2</sup> ; - Устройство покрытия из плотного м/з асфальтобетона А-I Н=0,06 м - 14 418 м <sup>2</sup> ; - Устройство швов в покрытии - 25 600 м; - Устройство капремонт - 356,5 м <sup>2</sup> ; - Устройство водосточно-дренажной сети НДС - 2 429,72 м; - Устройство смотровых колодезь - 3 шт.; - Устройство сетей хозяйственно-питьевого водопровода Д=100 мм - 176,00 м; - Устройство сетей хозяйственно-питьевого водопровода Д=100-150 мм - 221,30 м; - Устройство кабельной : электропередач ЛЭО-0,4кВ - 3,04 км; - Устройство кабельной канализации - 3,93 км-км; - Устройство колодезь канализационных аппаратов НККА15 - 5 шт.; - Устройство магистралей канализации Н=10мм (для 4-х уровней), проекторными магистры отраженного света ПМОС1 с пульверизующими аппаратами ПРА - 1 шт.; - Агротехнопроектирование - 0,73 га; 6) Линии связи управления и сигнализации на площадке обработки прогнотовообеспечивающей площадью ПОЖ-1: - Устройство кабельной канализации - 6 221,54 м; - Устройство колодезь новой канализации НК - 17 шт.; 7) Устройство светосигнального оборудования на площадке обработки прогнотовообеспечивающей площадью ПОЖ-1: - Устройство кабельной канализации светосигнального оборудования ССО - 12 127,15 км-км; - Устройство колодезь Р1-Ка1 - Р1-Ка5, Р1-Ка6 - Р1-Ка11, Р1-Ка12; Р1-Ка13, Р1-Ка14, Р1-Ка15 - 22 шт.; - Вынос кабельных линий светосигнального оборудования ССО из зоны строительства (колоды 64, 65, 66) - 665 км-км; 8) Административно-бытовое здание на площадке обработки прогнотовообеспечивающей площадью ПОЖ-1: - Устройство а/б фундаментов - 38,30 м; - Устройство балок монолитных - 11,57 м <sup>2</sup> ; - Устройство а/б основания под пол - 40,08 м <sup>2</sup> ; - Устройство металлического каркаса здания - 25,33 тн; - Устройство кровли - 140,00 м <sup>2</sup> ; - Внутренняя отделка здания - 129,00 м <sup>2</sup> . 9) Подземный резервуар емкостью 1500 м <sup>3</sup> на площадке обработки прогнотовообеспечивающей площадью ПОЖ-1: - Устройство спунтового ограждения котлована - 800,00 м <sup>2</sup> ; - Демонтаж спунтового ограждения котлована - 800,00 м <sup>2</sup> . - Устройство распределительного колодезь ПКР - 1 шт.; - Устройство измерительного колодезь ПКН - 1 шт.; - Устройство бетонного основания с гидроизоляциями - 1 объект; - Устройство а/б днища с гидроизоляциями и разуклоном - 1 объект; - Устройство а/б стен с гидроизоляциями - 1 объект; - Устройство а/б перекрытий (с гидроизоляциями и лестницами) - 1 объект;
2.2	Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево	23 100,0	23 100,0	0,0	0,0	3 744 300,0	123 176,3	3 767 400,0	146 276,3	141 656,3	Федеральный бюджет. ■ Отсутствует положительное заключение ГТЭ. Срок проектирования 11.09.2013-03.05.2014. Проектирование включает 4 этапа работ. В отчетном периоде работы выполнялись по 3 этапу. Акты сдачи-приемки выполненных работ 3 этапа оформлены. Работы выполнены на 90%  Внебюджетные источники. Запрос данных: письмо от 19.03.2014 г. №02362, от 10.06.2014 №5120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ОАО "МАШ" от 14.07.2014 №130-4.2/9 , от 09.10.2014 №185-4.2/9, от 14.01.2015 №4-2/12-1. Установлена система автоматической пожарной сигнализации, произведена замена оборудования Центра коммуникации общепит, произведена замена на светодиодную вывески на терминале F, завершена реконструкция терминалов F,C.
2.3	Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область	3 588 807,0	3 585 273,4	0,0	0,0	7 721 500,0	123 176,3	11 310 307,0	3 708 449,7	2 676 803,1	Федеральный бюджет. ■ В отчетном периоде выполнены следующие работы: Подготовительные работы (вырубка деревьев и вывоз растительных остатков) выполнены на площади - 80 га. Инженерная защита территории. Водопропускные сооружения реки Клязьма: Разработка грунта под устройство коллектора 43753м <sup>3</sup> ; Устройство коллектора из монолитного железобетона 10522 м <sup>3</sup> ; Водопропускные сооружения реки Алыба: Устройство выемки минерального грунта 128570 м <sup>3</sup> . Земляные работы по взлетно-посадочной полосе ВПП: Устройство выемки, замена непригодного грунта 440 913м <sup>3</sup> ; Устройство насыпи 402 643 м <sup>3</sup> ; Устройство насыпи (грунтовое основание искусственных покрытий) 462 415 м <sup>3</sup> ; Устройство насыпи (летнее поле) 851717 м <sup>3</sup> ; Устройство выемки (работы с минеральным грунтом) 1 394 840 м <sup>3</sup> . Устройство путепровода на пересечении РД-С с Шереметьевским шоссе: Устройство буронабивных свай 15 528 м <sup>3</sup> ; Бетонирование ростверков 5 932 м <sup>3</sup> ; Сооружение опор П-I и подпорные стенки (шпунтовые стенки) 340 тн; Отсыпка конусов из песка 9 799 м <sup>3</sup> .  % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 28,88% Бюджет субъектов РФ. Запрос не направлялся Внебюджетные источники. Запрос данных: письмо от 19.03.2014 г. №02362, от 10.06.2014 №5120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ОАО "МАШ" от 14.07.2014 №130-4.2/9 , от 09.10.2014 №185-4.2/9, от 14.01.2015 №4-2/12-1. Установлен полноростовый турникет на служебном входе в зал получения багажа в зоне внутренних воздушных линий терминала Д, установлены технологические ворота на участке периметрового ограждения терминала А. Ведется подготовка градостроительного плана земельного участка для реализации проектов развития Северного терминального комплекса.

321

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2014 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2014 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2014 год	Кассовые расходы госказначейства за 2014 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено на 2014 год	Кассовые расходы к факт. расходам за 2014 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.9	Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край	2 140 555,0	1 927 451,1	0,0	0,0	1 902 000,0	0,0	4 042 555,0	1 927 451,1	1 961 845,9	Федеральный бюджет. ■ В отчетном периоде выполнены следующие работы: 1. Светосигнальное оборудование МРД и РД: Выполнены работы по: - монтажу регуляторов яркости – 3шт; - установке боковых огней – 103 шт; - установке гниисадных огней – 4 шт; - прокладке в/в и н/в кабелей – 14 334 м; - устройству трубопроводов из труб ПНД – 688 п.м.; - устройству смотровых колодезов – 56 шт.; - установке огней на монтажной плите – 55 шт.; - прокладке в/в и н/в кабелей – 3055 м; 2. Аварийно-спасательная станция АСС: - устройство фундамента – 671 м3; - монтаж металлоконструкций – 173 т; 3. Сети канализации дождевой: - устройство основания песчаного – 2 000 м3; - обратная засыпка траншей с уплотнением – 41 000 м3; - устройство фундамента под оборудование – 69м3; - монтаж площадок с настилом и ограждением – 6,15 т; 4. Канализационная насосная станция КНС-9: - снятие растительного грунта – 7858 м3; - обратная засыпка траншей с уплотнением – 15 518 м3 5. Ограждение аэродрома из металлической сетки с козырьком из колючей проволоки с воротами: - ограждение аэродрома из металлической сетки с козырьком из колючей проволоки – 14550 п.м.  % технической готовности объекта на 31.12.2014г. – 57,34% Бюджет субъектов РФ - соглашение о софинансировании не заключено Запрос от 10.06.2014 №05118, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ Департамента транспорта Краснодарского края от 17.06.2014 №60-3552/14.04.10-31, от 02.10.2014 №60-6046/14-04.10-28, от 26.12.2014 №60-7980/14-04.10-01 Финансирование мероприятий, предусмотренных ФЦП за счет средств краевого бюджета не предусматривалось. Внебюджетные источники - соглашение о софинансировании заключено 25.04.2014 Запрос от 10.06.2014 №05117,05118, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133. Ответ ОАО "Международный аэропорт "Краснодар" от 30.12.2014 №25/2952. Аэропорт не осуществляет мероприятия предусмотренные ФЦП.
2.10	Реконструкция аэропортового комплекса "Шаховское" (г.Ставрополь), г.Ставрополь	38 900,0	38 800,3	7 300,0	2 587,5	19 600,0	7 390,0	65 800,0	48 777,8	47 969,8	Федеральный бюджет. Заключен Госконтракт от 31.07.2014 № 037 310 009 091 4000007. Сроки проектирования 25.07.2014 - 29.12.2014. Проектирование включает 3 этапа. Работы выполнены на 90%. Документация сдана на Государственную экспертизу. Бюджет субъектов РФ - соглашение о софинансировании заключено 10.06.2014 Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02361, от 10.06.2014 №05119, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края Согласно требованиям СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03, приказам и рекомендациям Роспотребнадзора РФ возникла необходимость и в отчетном периоде уже проводятся работы по разработке проекта санитарно-защитной зоны ОАО "МАС". Стоимость работ составит 9,6 млн.руб. Завершен 1 этап. Ввиду отсутствия средств на разработку данного проекта принято решение о перенаправлении части средств с других объектов, предусмотренных Соглашением. Внебюджетные источники - соглашение о софинансировании заключено 10.06.2014 Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02361, от 10.06.2014 №05117,05119, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ОАО "Международный аэропорт Ставрополь" письмо от 25.03.2014 №408, от 13.01.2015 №04. Разработана ПСД на замену 7000м кабельных сетей. Обустроено 5000 м дороги охраны периметра аэропорта
2.11	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Минеральные Воды, Ставропольский край), г.Минеральные Воды, Ставропольский край	924 210,0	924 099,7	292 600,0	0,0	200 000,0	232 806,7	1 416 810,0	1 156 906,4	877 147,0	Федеральный бюджет. ■ В отчетном периоде выполнены следующие работы: Рулежная дорожка РД-Л - Устройство основания из щебня М1000 – 9852 м2 - Устройство покрытия из цементобетона 9784,2 м2 - Укрепленные обочины - Устройство монолитного покрытия из цементобетона В1в4,8 – 7717 м2 - Устройство швов сжатия в искусственном покрытии – 1070 м - Устройство дневной маркировки желтого цвета – 296 м2 Перрон №1 - Устройство основания из цементобетона В12,5 – 36365 м2 - Устройство монолитного покрытия из цементобетона 35913 м2 - Устройство швов сжатия в искусственном покрытии перрона – 3942,5 м - Устройство дневной маркировки – 418,83 м2 - Устройство гнзид заземления – 24 шт. Рулежная дорожка РД-А - Устройство основания из щебня М1000 – 10215 м2 - Устройство монолитного покрытия из цементобетона – 10215 м2 - Укрепленные обочины - Устройство монолитного покрытия из цементобетона В1в4,8 – 7283 м2 - Устройство швов расширения в искусственном основании из цементобетона – 325 м - Устройство швов сжатия в искусственном основании из цементобетона – 874 м Устройство дневной маркировки желтого цвета – 325 м2 Водосточно-дренажная сеть Коллектор К.2-1 - Укладка полипропиленовых труб коллектора DN315 – 441,32 м - Укладка полипропиленовых труб коллектора DN315 – 64 м Коллектор К.2-2 - Укладка полипропиленовых труб коллектора DN315 – 838,72м - Укладка полипропиленовых труб коллектора DN315 – 64 м Коллектор К.2-3 - Укладка полипропиленовых труб коллектора DN315 – 225м - Укладка полипропиленовых труб коллектора DN315 – 64м Коллектор К.2-4 - Укладка полипропиленовых труб коллектора DN315 – 72,5м Коллектор К.2-5 - Укладка полипропиленовых труб коллектора DN315 – 72,5м Коллектор К.2-6 - Укладка полипропиленовых труб коллектора – 276,5м Коллектор К.2-7 - Укладка полипропиленовых труб коллектора – 228м Установка стальных прожекторных мачт с площадками и лестницами, установкой прожекторов – 2шт Устройство комплексной трансформаторной подстанции наружной КТПН-2х400 - Устройство монолитного железобетонного фундамента из бетона класса В25 – 1 шт Устройство подстанции комплексной трансформаторной – 1 комплект Устройство ограждения: - Устройство металлического решетчатого ограждения, с земляными работами, устройством фундамента, установкой стоек и укосин – 124,24 м
2.12	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Волгоград), г.Волгоград	1 364 000,0	1 363 333,1	173 700,0	0,0	243 500,0	428 968,1	1 781 200,0	1 792 301,2	1 021 907,6	Федеральный бюджет. ■ В отчетном периоде выполнены следующие работы: Летное поле Грунтово-щебеночное Снятие растительного слоя грунта 527 595 м3 Разработка бульдозерного растительного грунта в местах временного складирования с перемещением для обратного восстановления, с разравниванием 38 040,00 м3 Планировка растительного грунта 190 200,00 м3 Устройство выемки с перемещением в насыль грунтово-щебеночной смеси 39 650 м3 Разработка недостающего песчаного грунта в карьере с перемещением для устройства насыпи 78 197 м3 Устройство насыпи с послойным разравниванием, уплотнением 223 700,00 м3 Планировка поверхности с уплотнением 333910,5 м3 Ремонтно-восстановительные работы Устройство шва расширения - 1 650 м Искусственная взлетно-посадочная полоса №2 ИВПТ 2 Искусственные покрытия Усиление существующих покрытий Покрытие А3 Устройство слоя из щебня гранитного М1000, обработанного битумом в установке 23 790 м3 Устройство слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона тип Б, марка 1 - 22 950,00 м3 Устройство слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона тип Б, марка 1 - 22 725,00 м3 Устройство слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона тип Б, марка 1 - 22 500,00 м3 Кабельные переходы – 23 перехода Рулежная дорожка РД-Д Устройство покрытий из асфальтобетона – 4 035 м2 Изгородь из автолота Устройство основания из песка – 800 м3 Устройство слоя покрытия из щебня М800 – 800 м Ограждение Устройство ограждения из сварных панелей – 1800 м Разбивочные работы Разработка рабочей документации ■ За отчетный период получено положительное заключение Государственной экспертизы № 066-14/ТЭ-8966/04 от 17 января 2014г. на проектную документацию и результаты инженерных изысканий. Получено положительное заключение по сметной части от 23.05.2014 670-14/ТЭ-1526/10. Работы выполнены в полном объеме. % технической готовности объекта на 31.12.2014г. – 48,94%; ■ по 2 этапу строительства срок проектирования 20.11.2014-05.07.2015. Проектирование включает 4 этапа работ. Выполнены 1 и 2 этапы. Работы выполнены на 44 % от общего объема. Бюджет субъектов РФ. Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: Министерства транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области от 07.10.2014 №25/11369. Продублирована информация от аэропорта. Внебюджетные источники. Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ОАО "Международный аэропорт Волгоград". В ФАУ "Главгосэкспертиза России" находится проект терминала МВЛ. Строительство запланировано на 2014-2015 годы. (Ответ по почте без сопроводительного письма). От 03.10.2014 №101/2014, за 4-м кв по плану без сопроводительного письма. Проектирование завершено, идут строительно-монтажные работы по возведению жб каркаса аэровокзального комплекса.
2.13	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Уфа), г.Уфа	2 759 509,4	2 759 509,4	0,0	0,0	500 000,0	1 678 131,5	3 259 509,4	4 437 640,9	3 150 020,1	Федеральный бюджет. ■ Выполнены следующие виды работ: - разработана рабочая документация; - разбрана асфальтобетонных покрытий и оснований на магистральной рулежной дорожке (рулежная дорожка РД-Н), рулежных дорожках РД-Е, РД-Д, перроне существующем и новом перроне – 1 004,69м3; - прочистка существующих коллекторов 12 и 13 от грязи и ила – 6 450 м3; - вынос сетей связи из зоны нового строительства и строительства площадки противообледенительной жизни – 8 211 пм; - искусственная взлетно-посадочная полоса ИВПТ-2: ремонт существующих покрытий – 117 873,2м2; ремонт швов – 3 754,71пм; восстановление маркировки покрытия – 516м2; - рулежная дорожка РД-Д: устройство нового цементобетонного покрытия – 24 510м2; устройство коллектора №14 – 2 363 м3; устройство кабельных переходов – 2 160пм; - существующий перрон: устройство основания нового покрытия из песчано-гравийной смеси и щебня – 14 560,78 м2 и из щебне-песчаной цементной смеси – 9 630,78м2; устройство нового покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси – 7 518 м2; - новый перрон: устройство покрытия из цементобетона – 50 057,4м2; устройство коллектора №13 – 313 м3; - площадка противообледенительной жизни: устройство покрытия из цементобетона – 31 530м2; устройство кабельных переходов – 200пм; поставка резервуара-накопителя -2 шт.; - прокладка и защита кабелей высоковольтных сетей электрооборудования 10 кВ – 50,826 пм; - поставка оборудования трансформаторных подстанций технического обслуживания и очистных сооружений ТП-ТО №1, ТП-ТО №2, ТП-ТО №3, ТП-ТО №4, ТП-ОС №1, ТП-ОС №2  ■ Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза»: - №176-14/ТЭ-8870/04 от 14 февраля 2014г. Проектная документация и результаты инженерных изысканий. - №296-14/ТЭ-8870/10 от 14 марта 2014г. Проверка достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства по проектной документации. Работы выполнены в полном объеме. ■ Выполнены работы по строительному контролю % технической готовности объекта на 31.12.2014г. – 32,52%  Внебюджетные источники. Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ОАО "Международный аэропорт "Уфа" от 02.07.2014 №61.07, от 29.09.2014 №73909, от 30.12.2014 №01-23/820/1999. Выполнены работы по разработке ПСД, СМР на международном терминале, приобретено оборудование : телетрапы, досмотровое и технологическое оборудование, системы обработки багажа, оборудование автоматизированной системы визуального информирования пассажиров.% технической готовности объек

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «авиационные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2014 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2014 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2014 год	Кассовые расходы госказначейства за 2014 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено на 2014 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2014 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.14	Реконструкция аэропортового комплекса "Южный" (г.Ростов-на-Дону), г.Ростов-на-Дону	4 961 443,2	4 961 443,2	0,0	0,0	0,0	409 284,0	4 961 443,2	5 370 727,2	552 890,0	Федеральный бюджет. ■ Срок проектирования 05.06.2013-20.07.2014. Проектирование включает 4 этапа работ. Работы выполнены в полном объеме. ■ В отчетном периоде заключен контракт на СМР от 25.12.2014г. Выплачен аванс. % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 2,67%  Внебюджетные источники. Запрос от 09.09.2014 №08330 Ответ ЗАО УК "Аэропорты регионов" от 06.10.2014 №01-01-11/268, от 19.12.2014 г. №12133 , от 13.01.2015 №01-01-11/002. В прошедшем периоде разработан генеральный план аэропортового комплекса "Южный", проведен сбор исходно-разрешительной документации, разработано задание на проектирование, заключен договор на выполнение проектных работ. Проектная документация сдана в ФАУ "Главгосэкспертиза России", получено положительное заключение к проектной документации стадии "П", получены технические условия на подключение к сетям связи, электричества, газа, водоснабжения и водоотведения. Проводятся мероприятия по предварительному квалификационному отбору на заключение договора подряда.
2.15	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Саранск), II этап реконструкции, г.Саранск	0,0	0,0	18 700,0	18 700,0	21 200,0	3 300,0	39 900,0	22 000,0	30 255,0	Федеральный бюджет. ■ Срок проектирования 10.04.2012-25.04.2013. Проектирование включает 3 этапа работ. В отчетном периоде работы не проводились. Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России». Работы выполнены в полном объеме.  Бюджет субъектов РФ. Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: Правительство Республики Мордовия от 07.07.2014 №01-09/734. Запрашиваемая информация будет представлена после выполнения НИР, по итогам которых определится наиболее вероятный вариант развития аэропортового комплекса. Госкомтранс Республики Мордовия от 02.10.2014 №01-06/995. Представлены данные за 2011 год: выделены в основном денежные средства ПИР на объект "Расширение мест стоянок воздушных судов аэропорта г.Саранск". В текущем периоде финансирование предусмотренных проектных работ по реконструкции аэроузла не произошло. Внебюджетные источники: Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: Ответ Госкомтранса Республики Мордовия от 02.10.2014 №01-06/995. Ведется строительство производственных зданий в аэропорту.
2.16	Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства	0,0	0,0	299 200,0	0,0	463 500,0	1 210 614,0	762 700,0	1 210 614,0	194 956,5	Федеральный бюджет. ■ Срок проектирования 10.06.2012 -27.03.2013. Проектирование включает 3 этапа работ. Работы выполнены на 90%. В отчетном периоде работы не проводились. Актов выполненных работ в отчетном периоде нет в связи с отсутствием положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России». Проектная документация получила отрицательное заключение и в декабре 2014 сдана на повторное рассмотрение.  Бюджет субъектов РФ. Запрос от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области от 28.03.2014 №325-01-05-1718/14, от 26.04.2014 №325-01-05-4230/14, 02.10.2014 №325-01-05-7108/14, от 29.12.2014 №325-01-05-9274/14. Работы, предусмотренные Соглашением в отчетном периоде не проводились, т.к. в бюджетах Нижегородской области и г.Нижний Новгород на 2014 год денежные средства на эти цели не предусмотрены.  Внебюджетные источники. Запрос от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ЗАО УК "Аэропорты регионов" от 03.04.2014 №01-01-11/096, от 03.07.2014 №01-01-11/164, от 06.10.2014 №01-01-11/268, от 13.04.2015 № 01-01-11/002. В отчетном периоде 2014 года разработана ПСД на техническое оснащение пункта пропуска через государственную границу РФ в аэропорту Нижний Новгород, выполнены работы по разработке грунта под здание нового пассажирского терминала площадью 27,87 тыс.м2, устройству подстилающих слоев, устройству фундаментов, выполнено устройство ж/б конструкций, монтаж металлических балок. Проводятся работы по прокладке сетей, выполнены работы по монтажу ТП.
2.17	Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г.Саратов) I очередь строительства (объекты федеральной собственности), г.Саратов	100,0	94,8	448 500,0	4 191,1	717 400,0	187 226,0	1 166 000,0	191 511,9	204 317,1	Федеральный бюджет. ■ В отчетном периоде выполнены следующие работы. Искусственная взлетно-посадочная полоса ИВПП - Земляные работы – 74 859 м3; - Устройство слоя щебеночно-песчаной смеси ШПС т. 0,28 – 90 628 м2; - Устройство слоя тощего бетона В 7,5 т. 0,25- 89 070 м2; - Устройство слоя щебеночно-песчаной смеси ШПС т. 0,07 – 39 878 м2; - Устройство слоя щебеночно-песчаной смеси ШПС т. 0,21-0,26 – 39 878 м2; - Устройство слоя тощего бетона В 7,5 т. 0,20-0,25- 39 375 м2; ПЕРРОН - Земляные работы – 85 030 м3; - Устройство слоя щебеночно-песчаной смеси ШПС т. 0,26 – 13 800 м2; Рулежная дорожка РД-Г - Земляные работы – 21 667 м3; Рулежная дорожка РД-Ж - Земляные работы – 4 602 м3; Водосточно-дренажная сеть ВДС - Земляные работы – 27 380 м3; - Укладка труб коллектора – 5 181 п.м.; - Укладка закрывочного дренажа – 1 984 п.м.; ПАТРУЛЬНАЯ ДОРОЖКА - Земляные работы – 64 620 м3; - Песчаное основание т. 0,20 – 44 389 м2; - Щебеночное основание т. 0,30 – 26 834 м2; ОГРАЖДЕНИЕ ЛИНИИ ПЕРИМЕТРА - Монтаж стоек с угловыми и секций с армированной колючей лентой АКЛ – 6824 п.м.; Контрольно-диспетчерский пункт КДП - Земляные работы, свая, монолитные ростверки и колонны – выполнено; СЕТИ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ 10 Кв и 0,4 Кв - Укладка кабеля – 18 144 м; КДП - Земляные работы, свая, монолитные ростверки, каналы и приямки – комплекс работ; - Ж/Б стены, балочные перекрытия, лестничные марши – 583 м3. % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 21,37% Бюджет субъектов РФ Запрос данных: письмо от 19.03.2013г. №02362, от 10.06.2014 № 05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: Комитет транспорта Саратовской области от 03.04.2014 №02-02-14/1511. По состоянию на 01.04.2014 лимиты бюджетных обязательств не доведены, аукционные торги не проводились. Соглашение о софинансировании заключено с Правительством субъекта РФ, на основании которого обязанность по привлечению внебюджетных средств возложена на региональные власти. Ответ Правительства Саратовской области от 06.10.2014 №09-11/2125, от 30.12.2014 №09-02/1643. За период 2010-2014 год проведены инженерные изыскания, разработан проект планировки и межевания территорий, проведена государственная экспертиза проектной документации по объекту. В октябре 2014 года завершено строительство питающих высоковольтных линий ВЛ-110кВ и трансформаторной подстанции ТПС-110/10 кВ за счет инвестиционной программы предприятия. Внебюджетные источники Запрос в г/в Саратов от 10.05.2014 №05118, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: информация в 1 кв-ле отсутствует. от 20.06.2014 №21-4809 ОАО "Саратовские авиалинии" не является участником ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы). Ответ ЗАО "УК "Аэропорты регионов" от 06.10.2014 №01-01-11/268, от 13.01.2015 №01-01/11/002. В 2013-2014 годах разработано задание на проектирование, проведен сбор исходно-разрешительной документации, разработан проект топливно-заправочного комплекса. В настоящее время проект находится на рассмотрении в ФАУ "Главгосэкспертиза России".
2.18	Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г.Самара	1 596 386,0	1 596 357,1	327 200,0	0,0	3 043 700,0	3 957 897,7	4 967 286,0	5 554 254,8	2 208 537,8	Федеральный бюджет. ■ В отчетном периоде выполнены работы: Искусственное покрытие взлетно-посадочной полосы ВПП-2 – 133 908,00 м2, Искусственное покрытие восточного перрона – 39 494,87 м2, Ремонт взлетно-посадочной полосы ВПП-2 - 5 514 м2, Водосточно-дренажная сеть ВДС (К2.25, К2.27, К2.14) - 18 175,50 м2, Светосигнальное оборудование рулежной дорожки 5 ССО РД-5 – 0,92 комплекта Устройство газонов – 10 100 м2, Рулежные дорожки РД-5 (устройство покрытия – 9305,0м2; Линии связи (вынос сетей) - 15,44 км, Трансформаторные подстанции ТП-40, ТП-42, ТП-2Н-ОВИ (замена оборудования) – 70% Земляные работы – 370 173 м3 Кабельная канализация – 907 м, Маяки освещения – 6 шт. % технической готовности объекта на 31.12.2014г. -80,06% ■ Получены положительные заключения по технической части от 04.09.2014 № 1071-14/ГЭ-3227/04 и по сметной - от 05.09.2014 № 1074-14/ГЭ-3227/10 (корректировка проектно-сметной документации). Работы выполнены в полном объеме. Бюджет субъектов РФ Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02361, от 10.06.2014 №05119, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: Письмом от 03.10.2014 №28/4824 из Министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области продублирована информация ЗАО УК "Аэропорты регионов". Внебюджетные источники Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ЗАО УК "Аэропорты регионов" от 03.04.2014 №01-01-11/096, от 03.07.2014 №01-01-11/164, от 06.10.2014 №01-01-11/268, от 13.01.2015 №01-01-11/002. 1) получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 24.12. 2014 № RU54304000-47/4 построен «Новый пассажирский терминал с объектами сопутствующей и инженерной инфраструктуры», в том числе: - здание международного пассажирского терминала, площадь 42 632,9 м2; - котельная, площадь здания 213,4 м2; - площадка под чиллеры, площадь 676 м2; - центральный распределительный пункт, площадь здания 131,3 м2; - генераторная установка: площадь 523,7 м2; - очистные сооружения ливневых стоков, 7 емкостей по 100м3; - парковка для такси, площадь 1 174,5 м2; - парковка для служебных автомобилей, площадь 24 044,8 м2; - наружные тепловые сети, протяженность 3 461,0 м. - и т.д. по перечню; 2) получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 24.12. 2014 № RU54304000-46/4 построен «Новый грузовой комплекс со встроенными административно-бытовыми помещениями», в том числе:



№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению "капитальные вложения"	Источники и объемы финансирования за 2014 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2014 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2014 год	Кассовые расходы госказначества за 2014 год	Предусмотрено утверждением ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено утверждением ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено на 2014 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2014 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.19	Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта "Киров" (корректировка проекта), Кировская область	32 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32 600,0	0,0	179 544,7	Федеральный бюджет ■ Выполнены следующие монтажные и пуско-наладочные работ: - Датчикприводной радиомаяк приводной РМР-200 – 1шт; - Блокнеприводной радиомаяк приводной РМР-200 – 1шт; - Радиомаячная система посадки СРП-200/РМД-90 НРП – 1 шт.; Аппаратура дистанционного управления и контроля (АДУ) – 1 шт.; - Глиссадный радиомаяк ГРМ-215 – 1 шт.; - Глиссадный радиомаяк ГРМ-35 – 1 шт.; - Курсовой радио маяк КРМ 215 – 1 шт.; - Центральная распределительная подстанция ЦРП – 1 шт.; - Дизель-генераторная установка типа SDMO T-9KM (3 степень автоматизации) – 4 шт.; - Устройство кабельных переходов методом горизонтально-направленного бурения ГНБ – 590 п.м.; - Устройство насаши с сопутствующими работами на подходе к Мхлос-215 (светосигнальное оборудования ССО); - 3402 м3; - трансформаторная подстанция ТП-2 (огни высокой интенсивности ОВИ)- установка блоков стен подвалов под 1 контейнер – 15 шт; Вертикальная планировка трансформаторной подстанции ТП-2 – насыль из песка -800 м3; устройство оснований и покрытий из щебня - 653 кв.м.; - трансформаторная подстанция ТП-3 (огни высокой интенсивности ОВИ) - устройство оснований и покрытий из щебня - 680 кв.м.; устройство фундамента под трансформаторную подстанцию ТП-3 под 1 контейнер; - Монтаж аэродромного источника питания – 3 шт.; - Сети электроснабжения - Устройство кабельных переходов – 540 п.м.; - Сети связи и управления - Устройство кабельных переходов – 179 п.м.; - Вырубка леса в полосах воздушных подходов к искусственной взлетно-посадочной полосе ИВПП – планировка площадей – 100 000 кв.м.; вырубка густого мелкого леса – 5,8 га.; - трансформаторная подстанция ТП-8 – 8 756 куб.м.; - трансформаторная подстанция ТП-9 – 8 756 куб.м.; - Монтаж оборудования – центральная распределительная подстанция ЦРП – 1 шт.; - Монтаж оборудования – патрульная дорожка – 44 870 кв.м.; устройство покрытий из щебня – 44 870 кв.м.; - Строительно-монтажные работы с пусконаладкой по очистным сооружениям ОС №1 и ОС №2 Установка аппаратуры в ящиках управления освещением ЯУО, ящиках управления двигателями ЯУД – 43 шт Вырубка леса на путях подхода – 100 Га Территориальное ограждение с техническими средствами охраны ТСО – 9658 п.м. ■ В отчетном периоде получены положительные заключения Государственной экспертизы: По сметам - от 17.06.2014 №760-14/ГТЗ-8654/10; по ПД - от 11.10.2013 № 937-13/ГТЗ-8654/04. Работы выполнены в полном объеме. % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 85,52%
2.20	Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г.Екатеринбург, Свердловская область" (II очередь)	25 600,0	22 164,2	157 000,0	0,0	3 700 000,0	1 058 092,0	3 882 600,0	1 080 256,2	1 754 291,8	Федеральный бюджет ■ Выполнены следующие виды работ: 1. Устройство покрытия покрытий перрона и мест стоянок МС – 64 968 м2; 2. Устройство деформационных швов - 11 874,4 пм; 3. Устройство колодцев и камер водосточно-дренажной сети ВДС и площадок противобледевательной жидкости ЛОЖ – 19 шт.; 4. Устройство закрытых лотков в покрытии - 904 пм; 5. Прокладка трубопроводов водосточно-дренажной сети ВДС - 950 пм; 6. Устройство кабельных переходов через рулежную дорожку РД - 4 шт.; 7. Устройство кабельных линий электроснабжения – 22 898 пм. ■ Срок корректировки проектно-сметной документации 22.12.2013-07.06.2014. Проектирование включает 4 этапа работ. В отчетном периоде работы выполнены по 3 этапу. Работы выполнены на 90%. Документация в ФАУ «Главгосэкспертиза России» сдана в декабре 2014г. % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 50,32% Бюджет субъектов РФ - соглашение о соинвестировании не заключено. Запрос от 19.03.2014г. №02361, от 10.06.2014 №05119, от 09.09.2014 №08330 Ответ: Министерство транспорта и связи Свердловской области от 03.04.2014 №12236, 27.06.2014 №13-01-82/4617, 01.10.2014 №13-01-82/7444. Согласно принятой 26.09.2013 Советом директоров Инвестиционной программы ОАО "Аэропорт Кольцово" на 2014-2020 годы все мероприятия данной программы запланированы к финансированию за счет внебюджетных источников. Внебюджетные источники Запрос от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ЗАО УК "Аэропорты регионов" от 03.04.2014 №01-01-11/096, от 03.07.2014 №01-01-11/164, от 06.10.2014 №01-01-11/268, от 13.01.2015 №01-01-11/002. - введен в эксплуатацию после реконструкции пассажирский терминал (вкт приемки законченного строительства утвержден от 21.02. 2014 по объекту "Внутренняя реконструкция в форме объединения здания пассажирского аэровокзала внутренних авиалиний и здания международного аэровокзала"; - введена в эксплуатацию системы электроснабжения международного аэровокзала "Кольцово" (вкт приемки законченного строительства утвержден от 01.07.2014 по объекту "Реконструкция централизованной системы электроснабжения аэропорта "Кольцово"; - получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 30.12.2014 № RU 66302000-52/4 построенного «Амгара для хранения воздушных судов» для ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии», площадь 8 100м2.
2.21	Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан. Республика Хакасия	91 861,0	91 703,7	350 000,0	0,0	2 987 000,0	23 707,0	3 428 861,0	115 410,7	325 270,0	Федеральный бюджет ■ Выполнены следующие виды работ: - произведена установка 7 шт. мачт освещения перрона; - произведена установка 7 шт. колонок бшт. выпрямителей технического обслуживания воздушных судов; - выполнены строительно-монтажные работы по строительству пункта сбора противобледевательной жидкости; - выполнены строительно-монтажные работы по монтажу трансформаторной подстанции перрона (ТП «Перрон»); - выполнены все строительно-монтажные работы по аварийно-спасательной станции; - выполнены строительно-монтажные работы по монтажу трансформаторной подстанции аварийно-спасательной станции (ТП-АСС); - выполнены строительно-монтажные работы по монтажу модульной котельной аварийно-спасательной станции; - выполнены строительно-монтажные работы по монтажу 2 шт. резервуаров (100 м.куб.) запаса воды аварийно-спасательной станции; - выполнены строительно-монтажные работы по монтажу 5 шт. резервуаров различного назначения аварийно-спасательной станции; - выполнены работы по прокладке кабельных линий 10кВ; - выполнены работы по устройству кабельной канализации светосигнального оборудования ССО; - смонтировано светосигнальное оборудование ССО (2 комплекта); - выполнены строительно-монтажные работы по монтажу трансформаторной подстанции светосигнального оборудования (ТП-2(ССО)); - смонтирована лотковая часть водосточно-дренажной сети ВДС; - выполнены работы по благоустройству, ограждению, инженерных сетей очистных сооружений; - выполнены работы по благоустройству аварийно-спасательной станции; ■ Этап 4. Реконструкция периметрового ограждения и оснащение его техническими средствами охраны: Периметровое ограждение - установлено 8648м ограждения, распашные ворота (3шт.), калитка (2шт.). Охранная сигнализация - выполнен монтаж сенсорной линии (8648м) и лотков на ограждении для прокладки кабелей питания и связи (17298м). % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 90,28% Бюджет субъектов РФ- соглашение о соинвестировании отсутствует Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02361, от 10.06.2014 №05119, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (Минтранс Хакасия) от 03.04.2014 №180-579-АЕ, от 30.06.2014 №180-1086-АЕ, от 30.09.2014 №180-1695-АЕ, от 29.12.2014 №180-2306-АЕ. Информация о выполненных работах на объектах, включенных в ФЦП за счет средств бюджета субъектов отсутствует. Предоставлена информация о выделении субсидий аэропорту на компенсацию затрат аэропорту на приобретение оборудования. Внебюджетные источники - соглашение о соинвестировании отсутствует Запросы: от 19.03.2014г. №02361, от 10.06.2014 №05119, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ОАО "Аэропорт Абакан" от 03.04.2014 №428, от 02.07.2014 №769, ответ от 20.10.2014 №1339, от 31.12.2014 №1520. Выполнение работ по осуществлению капитальных в отчетном периоде не осуществлялось. Получена компенсация затрат на приобретение 10 ед. аэропортовой техники из бюджета субъекта.
2.22	Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г.Новосибирск), г.Новосибирск	70 000,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0	923 922,9	70 000,0	993 922,9	935 709,0	Федеральный бюджет Срок проектирования 19.06.2013-04.12.2014. Проектирование включает 4 этапа работ. В отчетном периоде выполнены работы по 3 этапу. Работы выполнены на 90%, сдана на Госэкспертизу в январе 2015 года. Внебюджетные источники Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ОАО "Аэропорт Толмачево" от 03.04.2014 №1-9-1004, от 03.10.2014 №1-9-3207, от 25.12.2014 №1-9-4486. В отчетном периоде начаты работы по внутренней отделке международного терминала МВЛ, ведется переустройство сетей связи, средств контроля и монтаж пограничного оборудования, монтаж пассажирских и грузопассажирских лифтов. В полном объеме выполнены инженерные изыскания, по которым получено положительное заключение ГТЭ, выполнена рабочая документация и дизайн-проект интерьеров здания. В оск. 36-52, 1 закончены работы по устройству металлоконструкций, ограждающих конструкций здания, установка технического и технологического оборудования оборудования. В полном объеме выполнены работы по установке 2-х телескопических анализаторов. В текущем году выполнены работы по установке системы видеонаблюдения и замене оборудования дугогасящих реакторов. - получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 15.01. 2015 № RU54304000-54/4 «2 этап реконструкции здания (терминал международных авиалиний)» 4 этажа, площадь 3 372,4м3; - получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 15.01. 2015 № RU54304000-55/4 «2 этап реконструкции здания (терминал международных авиалиний)» 3 этажа, площадь 3 521,7м3;
2.23	Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г.Томск), г.Томск	0,0	0,0	56 700,0	0,0	0,0	339 780,0	56 700,0	339 780,0	426 472,0	Бюджет субъектов РФ. Соглашение о соинвестировании не заключено. Запрос от 10.06.2014 №05118, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 - Ответ не получен. Внебюджетные источники Запрос данных: письмо от 19.03. 2014г. №02362, в связи с отсутствием лифтов на 2014 год со второго квартала 2014 года запрос не направлялся, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ООО "Аэропорт Томск" от 02.04.2014 №4-403, от 29.12.2014 №4-1925. Строительство и обустройство воздушного-грузопассажирского пропускса через государственную границу РФ. Введен в эксплуатацию в 2013 году. Построено и введено в эксплуатацию в 2013 году административное здание в аэропорту.



№ п/п	Наименования строок, объектов, мероприятий по направлению «Капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2014 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполняемые работы за 2014 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2014 год	Кассовые расходы госказначейства за 2014 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено на 2014 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2014 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)										Федеральный бюджет ■ Выполнены следующие виды работ: Пассажирский перрон для самолетов II группы (10МС) - термизация швов и ремонт трещин – 10725,00 п.м.; - ремонт трещин – 33,00 п.м.; - разборка существующего покрытия и устройство покрытия – 84,00 м2; - разборка верхнего слоя асфальтобетонного покрытия – 2630,00 м2; устройство покрытия – 42 м2; - разборка асфальтобетонного покрытия толщиной 10 см – 12190,20 м2; - устройство основания из бетона В 7,5 – 18112,25 м2; - устройство асфальтобетонного покрытия с устройством швов на участке усиления – 8389,01 м2; - устройство основания и участка уширения – 10378,00 м2; - устройство двухслойного цементобетонного покрытия с устройством швов на участке уширения – 9950,40 м2; - устройство укрепленной обочины в районе уширения – 3963,53 м2. - устройство кабельных переходов – 3 шт.; - устройство выравнивающего слоя из тощего бетона В 7,5, толщиной h=0,16 м – 2424,94 м2; - устройство асфальтобетонного покрытия на участке усиления, толщиной слоя h=0,26 м, с устройством прокладки из ПГА в 2 слоя и устройством деформации швов – 2226,27 м2; - маркировка искусственных покрытий – 400,00 м2; - заземление устройств для воздушных судов – 9 шт.; - земляные работы – 35975,47 м3. Грузовой перрон для самолетов I группы (4 места стоянок МС) - разборка верхнего слоя цементобетонного покрытия, толщиной, h=0,24 м – 7985,40 м2; - разборка существующего асфальтобетонного покрытия, h=0,10 м с погрузкой и транспортировкой строительного материала – 1318,00 м2; - снятие растительного слоя, h=0,10 м – 412,00 м2; - устройство выравнивающего слоя с планировкой для корыта – 2392,00 м2; - устройство основания – 17501,85 м2; - устройство асфальтобетонного покрытия с устройством деформационных швов – 17301,85 м2; - маркировка искусственных покрытий – 225,25 м2. Водоотведение и водоперепуск на участке искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПП-2, пассажирский перрон, рулежные дорожки РД-1(А), РД-2(В), РД-5(А), РД-6(В), РД-7(Д) - устройство покрытия патрульных подземных автодорог и разворотных площадок на грунтощебня, h=0,20 м – 11960,0 м2. Площадка для обработки вышедшей из строя техники (2 места стоянок МС) - разработка асфальтобетонного покрытия на щебеночном основании, толщиной h=0,1 м, с погрузкой и транспортировкой мусора. Техническое обслуживание воздушных судов ВС. Электроосвещение. Пассажирский перрон для самолетов II группы (10 мест стоянок МС) - устройство фундаментов под силовые колонны – 3 шт.; - устройство ростерков под прожекторные мачты – 4 шт. Техническое обслуживание воздушных судов ВС. Электроосвещение. Пассажирский перрон для самолетов III группы (15 мест стоянок МС) - устройство ростерков под прожекторные мачты – 5 шт. Грузовые места стоянок МС для самолетов I-III группы (4 мест стоянок МС) - устройство фундаментов под силовые колонны – 2 шт.; - устройство ростерков под прожекторные мачты – 3 шт. Грузовые перроны для самолетов I группы (4 мест стоянок МС) - устройство фундаментов под силовые колонны – 2 шт.; - устройство ростерков под прожекторные мачты – 3 шт. Объекты электрооснащения (комплектные трансформаторные подстанции КТП-1, КТП-2, КТП-3, КТП-4) - строительные-монтажные работы – 4 комплекса работ; - устройство фундаментов под силовые колонны – 2 шт.; - устройство ростерков под прожекторные мачты – 3 шт. Кабельные сети 6 кВ - прокладка кабельных сетей – 7700 м. % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 65,94% Бюджет субъектов РФ - соглашение о соинвестировании отсутствует Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. № 02361, от 10.06.2014 №05119, от 09.09.2014 №08330 Ответ: от 10.10.2014 №021-5557 Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия). Финансирование мероприятий, предусмотренных ФЦП, осуществляется за счет собственных средств ОАО "Аэропорт Якутск". В связи с ограниченностью оборотных средств на предприятии реализация мероприятий по строительству грузового склада и склада временного хранения приостановлена до 2016 года Внебюджетные источники - соглашение о соинвестировании отсутствует Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. № 02361, от 10.06.2014 №05119, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ОАО "Аэропорт Якутск" от 04.04.2014 №Ф-80, от 30.09.2014 №Ф-258. Информация о выполненных работах отсутствует.
2.24		1 290 800,0	1 289 942,1	54 000,0	0,0	1 875 200,0	0,0	3 220 000,0	1 289 942,1	1 357 053,7	
2.25	Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г.Хабаровск), г.Хабаровск	0,0	0,0	100 000,0	0,0	2 324 600,0	178 401,1	2 424 600,0	178 401,1	177 750,7	Федеральный бюджет. Отсутствует положительное заключение ГЭЗ, корректировка проектной документации с учетом взлета-посадки с ИВПП-1 А-380, финансирование корректировки - за счет средств аэропорта. Проектная документация сдана в ФАУ «Главгосэкспертиза России» в декабре 2014г. Бюджет субъектов РФ. Запрос данных: письмо от 19.03.2014 №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: Правительство Хабаровского края (отчиталось за ОАО "Хабаровский аэропорт") от 01.04.2014 №9.3.20-7045, от 30.06.2014 №9.3.20-14392, от 03.10.2014 №9.3.20-22064, от 25.12.2014 №9.3.20-29160 Внебюджетные источники Запрос данных: письмо от 19.03.2014 №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: Правительство Хабаровского края (отчиталось за ОАО "Хабаровский аэропорт") от 01.04.2014 №9.3.20-7045, от 30.06.2014 №9.3.20-14392, от 03.10.2014 №9.3.20-22064, от 25.12.2014 №9.3.20-29160. Проведены работы по разработке ПСД на строительство нового аэровокзального комплекса. Приобретена спецтехника (учетинение по перечню приобретенной техники отсутствует).
2.26	Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игarka" (г.Благовещенск), г.Благовещенск	49 827,3	49 827,2	278 000,0	669 700,0	427 800,0	19 969,5	755 627,3	739 496,7	730 703,5	Федеральный бюджет Срок проектирования 15.05.2013-27.08.2014. Проектирование включает 4 этапа работ. В отчетном периоде выполнены работы по 3 этапу. Работы выполнены на 90%. Из-за того, что, не были решены правовые отношения по передаче земельного участка под реконструируемой ИВПП (Сфера ответственности - местные органы власти), документация в ФАУ «Главгосэкспертиза России» сдана в декабре 2014 года. Бюджет субъектов РФ. Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области от 27.03.2014 №1054-05/513, от 17.06.2014 №2063-04/1183, от 02.10.2014 №3599-04/8437, от 30.12.2014 №4733-04/12157. Законом Амурской области от 16.12.2013 №298-ОЗ "Об областном бюджете на 2014 год и плановый период 2015-2016 годов" средства областного бюджета на реализацию инвестиционного проекта не предусмотрены. В сентябре 2014 года года введен в эксплуатацию аэровокзальный комплекс с периодом строительства 2010-2014 годы площадью 2,67 тыс.м2. 10.06.2014 №05119, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ГУП Амурской области "Аэропорт Благовещенск" от 03.04.2014 №408, от 27.06.2014г. №755, от 02.10.2014 №1189, от 30.12.2014 №4733-04/12158 из Минтранса Амурской области. В соответствии с утвержденной программой деятельности ГУП "Аэропорт Благовещенск" завершено строительство наземной автостоянки закрытого типа площадью 1197,1 м2. Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02361, от
2.27	Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область, 2 этап	290 500,0	274 399,7	0,0	0,0	0,0	81 796,4	290 500,0	356 196,1	272 450,6	Федеральный бюджет Выполнены работы по договору № 60/11 от 09.12.2011 года: 1. Рулежная дорожка РД-3(С): маркировка покрытий – 324 м2; 2. Реконструкция перрона: маркировка покрытия – 350 м2; 3. Дождеприемные колодцы (коллектор №11, №12) – 5 шт.; 4. Освещение перрона: - засыпка траншей, паук котлованов – 1000 м3; - прокладка силового кабеля – 9267 п.м. - муфта концевая – 5 шт.; 5. Электрооснащение 10 кВ: - прокладка кабеля – 8490 м; - муфта концевая – 10 шт.; 6. Электрооснащение 0,4 кВ: - прокладка кабеля – 2600 м; 7. Строительство трансформаторной подстанции ТП-8 (монтаж/демонтаж) – 1 шт. Выполнены работы по государственному контракту № 0373100090914000001 от 09.07.2014 года: Перрон - фрезерование слоя асфальтобетона h = 0,10 м - 1 542,00 м2; - фрезерование слоя асфальтобетона h = 0,12 м - 7 693,00 м2; - фрезерование слоя покрытия перрона из асфальтобетона hсп. = 0,06 м - 6 744,71 м2; - фрезерование слоя асфальтобетона h = 0,27 м, разборка слоя из щебня, h = 0,28 м - 1459,36 м2; - разрушение бетона - 41 611,52 м2; - устройство выравнивающего слоя из пескоцемента М 75, hсп. = 0,296 м - 40 019,60 м2; - резка шоворезчиком бетонного покрытия на глубину верхнего слоя h = 0,24, с последующим удалением блоков, погрузкой и транспортировкой – 949,04 м3; - разборка слоя из песка, h = 0,20, с погрузкой и транспортировкой – 790,80 м3; - устройство слоя основания из песка средней крупности hсп. = 0,22 м; - устройство слоя из песка средней крупности, hсп. = 0,60 м; - устройство полиотпеленовой аэрозольной пленки – 16 041,30 м2; - устройство слоя покрытия из асфальтобетона В16 4,0 (М400), h = 0,30 - 16 041,30 м2; - устройство основания марочного щебня – 18 614,00 м2. Возвратно-дренажная сеть (Коллектор № 11) - устройство основания для труб – 79,00 м3; - устройство трубопроводов из двухслойных труб 300,00 м; - устройство закрывочных дрен – 327,00 м; - устройство перепусков из дрен – 37,80 м; - устройство фильтрующей засыпки из щебня М1000, фракции 10-20 мм – 76,28 м3. (Коллектор № 12) - устройство основания для труб – 76,05 м3; - устройство трубопроводов из двухслойных труб – 373,00 м; - устройство закрывочных дрен – 139,00 м; - устройство фильтрующей засыпки из щебня М1000, фракции 10-20 мм – 34,47 м3; - устройство перепусков из дрен – 14,00 м; - устройство засыпки гравием – 139,44 м3; - устройство засыпки песком – 399,72 м3. % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 39,93% Бюджет субъектов РФ - соглашение о соинвестировании отсутствует Запрос от 09.09.2014 №08330 Ответ из Департамента транспорта и автомобильных дорог Воронежской области письмом от 29.09.2014 №66-11/3564. Финансирование мероприятий ФЦП за период 2010-2014 не осуществлялось. Внебюджетные источники - соглашение о соинвестировании отсутствует Запрос от 09.09.2014 №08330 Ответ ОАО "Авиакомпания "Воронежская" по почте оперативные данные. За период 2011-2012 произведены капитальный ремонт здания аэровокзала и ангара авиационно-технической базы за счет собственных средств.
2.28	Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г.Уфа и оснащение его техническими средствами охраны	326 600,0	326 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	326 600,0	326 500,0	318 683,2	Федеральный бюджет. Периметровое ограждение - установлено 19,6км ограждения, распашных ворот (5шт.), водопропускных устройств (6шт.). Система периметровой охраны с сигнализацией - выполнены работы по монтажу сенсорной линии (19,6км), радиопередатчиков (1шт.). Система телевизионного видеонаблюдения - выполнены работы по монтажу тепловизора (6шт.), видеокамер с инфракрасным прожектором (7шт.). Система контроля и управления доступом - выполнены работы по монтажу контроллера (1шт.), считывателей (4шт.), турникетов (2шт.), видеокамер (7шт.), сервера (1шт.). % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 81,74%
2.29	Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г.Оренбург и оснащение его техническими средствами охраны	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	Федеральный бюджет. ■ Данный объект дополнительно включен в ФАИП на основании корректировки от 10.10.2014. В 2014 году разработано и согласовано в Росавиации техническое задание на проектирование, проведены конкурсные процедуры по выбору подрядчика на выполнение проектно-исследовательских работ. Учитывая сроки проведения конкурсных процедур и заключения договора подряда, освоение лимита 2014 года в сумме 5млн.руб не представлялось возможным. Срок подписания государственного контракта - 1 квартал 2015 года. ■ 01.09.2014 объявлен конкурс на выполнение проектных работ (№ извещения 03731000909140000023). Заключен государственный контракт № 0373100090914000002 от 14.01.2015
2.30	Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Улан-Удэ и оснащение его техническими средствами охраны	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	30 000,0	30 864,5	Федеральный бюджет. На объект осуществлена поставка материалов для строительства периметрового ограждения (5164 столбов, 4470 опор, 1 канатка). % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 10,2%

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2014 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2014 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные ассигнования по программе на 2014 год	Кассовые расходы госказначейства за 2014 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено на 2014 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2014 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.31	Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г.Иркутск и оснащение его техническими средствами охраны	23 700,0	23 696,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23 700,0	23 696,0	24 599,5	Федеральный бюджет. На объект осуществлена поставка материалов для строительства ограждения (секции ограждения 12 335м).
2.32	Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово"	790 000,0	790 000,0	0,0	0,0	2 000 000,0	188 433,7	2 790 000,0	978 433,7	376 029,4	Федеральный бюджет. подрядчик выполняет работы по этапу 1.1 строительства объекта, в том числе: - Работы подготовительного периода - разборка существующих покрытий, разборка водосточно-дренажной сети (65,7 м), вынос сетей связи, устройство колодца кабельной канализации связи, устройство 2-х переходов длиной 260 м (прокат) методом горизонтального направленного бурения под перронами для линий связи и управления; - Земляные работы, стабилизация грунтового основания известью (1532,95 куб.м.), строительство коллектора водосточно-дренажной сети; - Несущие конструкции - устройство искусственного покрытия (несущее покрытие Ц1) этап строительства 1.1 (1532,95 куб.м.); устройство коллектора из железобетонных труб Ø600мм (112 м.), устройство дождеприемных лотков с лотковыми плитами (185 м); - Технологическое оборудование и инженерные системы – устройство кабельной канализации ССО, устройство колодца для изолирующих трансформаторов. Уровень готовности объекта за счет бюджетных средств - 14,61% <u>Внебюджетные источники:</u> ввод объекта в эксплуатацию и регистрация права собственности: «Канализационная насосная станция с трансформаторной подстанцией»; ввод объекта в эксплуатацию и регистрация права собственности: «Кабельные линии 0,4 кВ от трансформаторной подстанции 33Н»; проведена государственная экспертиза проектной документации и результатов инженерных изысканий объекта Система централизованной заправки самолетов; выполнен этап реконструкции резервуарного парка РВС-5000; проектной документации, переработанной в полном объеме, по объекту "Насосная станция централизованной заправки самолетов №2 и топливopроводы системы централизованной заправки самолетов от насосной №2". получено разрешение на строительство по объекту "Насосная станция централизованной заправки самолетов №2 и топливopроводы системы централизованной заправки самолетов от насосной №2". выполнен этап работ по модернизации кабельной линии системы пожаротушения от ТП-33 до пожарного экрана №3 на объекте ЦЗС; выполнен монтаж шита управления насосами ШУН-1 установки пожаротушения ЦЗС; выполнено подключение водосчетчиков к автоматизированной системе управления теплоснабжением, водоснабжением и водоотведением (АСУ ТВВ) на объектах ГСМ и ЦЗС; выполнен этап строительства котельной Здания технических бригад ЗТБ-2: облицовка фасада и колонн композитными панелями; завершена проектировка объекта "Аэровокзальный комплекс "Домодедово" для размещения Авиационного Учебного Центра и ресторана быстрого обслуживания; Уровнь готовности объекта за счет бюджетных средств - 1,94% <u>Внебюджетные источники:</u> выполнен этап проектных и изыскательских работ по объекту: "Здание Аэровокзальный комплекс "Домодедово" в рамках реконструкции пассажирского терминала Т-1 (фаза 6 и 7); выполнен этап реконструкции терминала Т-1 (фаза 6 и 7); выполнен этап работ по подготовке технического паспорта объекта Пассажирский терминал Т-1 (фаза 6, 7 и 8); выполнен этап работ по объекту "Пассажирский терминал Т-2"; выполнен этап работ по разработке проекта санитарно-защитной зоны аэропорта "Домодедово" со строительством новой ВПП №3, реконструкцией ВПП№2 и строительством ВПП№4; завершена реконструкция инженерных систем жилищного административного здания (Аэровокpгo) для размещения Авиационного Учебного Центра и ресторана быстрого обслуживания; водосерийный узел, холодно-тепловодоснабжающий водопровод, канализация, освещение, вентиляция и кондиционирование, автоматическая установка пожарной сигнализации, структурированная кабельная система, слаботочные системы, автоматизация и диспетчеризация систем; выполнен этап строительства международного грузового терминала: - строительство свай (~564 пог.м.); - строительство фундаментов с сопутствующими работами (~450 куб.м.); - строительство ж/б колонны и стен с сопутствующими работами (~780 куб.м.); - строительство фундаментной плиты (~352 куб.м.); - устройство котлованов и траншей для строительства внешних инженерных сетей (~190 пог.м.). пассажирский терминал Т-2, выполнены работы по очистке котлованов; реконструкция пассажирского терминала Т-1 (фаза 6, 7 и 8).Выполнены работы по подготовке площадки для оборудования трансферной линии АССБ; выполнен монтаж и пуско-наладка систем видеонаблюдения Pro Vision в рамках модернизации пунктов досмотра аэропортового комплекса; выполнены подготовительные работы на стройплощадке Млнн-ТЭЦ; устройство монолитных ж/б фундаментных балок. Выполнен этап строительно-монтажных работ: водопонижение, земляные работы, устройство монолитной ж/б плиты (лестница), устройство монолитных ж/б фундаментов завершено проектирование паркинга РМ-2. Получено положительное заключение государственной экспертизы и разрешение на строительство первого этапа РМ-2.1. Разработка рабочей документации выполнена на 50 %;
2.33	Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)	2 850 000,0	2 850 000,0	0,0	0,0	2 000 000,0	1 348 374,2	4 850 000,0	4 198 374,2	1 341 836,2	Федеральный бюджет. подрядчик выполняет работы по вырубке древесно-кустарниковой растительности, осуществлению земляных работ и работ по стабилизации грунтового основания известью, устройству песчаного основания, устройству водосточно-дренажной сети. Уровень готовности объекта за счет бюджетных средств - 1,94% <u>Внебюджетные источники:</u> выполнен этап проектных и изыскательских работ по объекту: "Здание Аэровокзальный комплекс "Домодедово" в рамках реконструкции пассажирского терминала Т-1 (фаза 6 и 7); выполнен этап реконструкции терминала Т-1 (фаза 6 и 7); выполнен этап работ по подготовке технического паспорта объекта Пассажирский терминал Т-1 (фаза 6, 7 и 8); выполнен этап работ по объекту "Пассажирский терминал Т-2"; выполнен этап работ по разработке проекта санитарно-защитной зоны аэропорта "Домодедово" со строительством новой ВПП №3, реконструкцией ВПП№2 и строительством ВПП№4; завершена реконструкция инженерных систем жилищного административного здания (Аэровокpгo) для размещения Авиационного Учебного Центра и ресторана быстрого обслуживания; водосерийный узел, холодно-тепловодоснабжающий водопровод, канализация, освещение, вентиляция и кондиционирование, автоматическая установка пожарной сигнализации, структурированная кабельная система, слаботочные системы, автоматизация и диспетчеризация систем; выполнен этап строительства международного грузового терминала: - строительство свай (~564 пог.м.); - строительство фундаментов с сопутствующими работами (~450 куб.м.); - строительство ж/б колонны и стен с сопутствующими работами (~780 куб.м.); - строительство фундаментной плиты (~352 куб.м.); - устройство котлованов и траншей для строительства внешних инженерных сетей (~190 пог.м.). пассажирский терминал Т-2, выполнены работы по очистке котлованов; реконструкция пассажирского терминала Т-1 (фаза 6, 7 и 8).Выполнены работы по подготовке площадки для оборудования трансферной линии АССБ; выполнен монтаж и пуско-наладка систем видеонаблюдения Pro Vision в рамках модернизации пунктов досмотра аэропортового комплекса; выполнены подготовительные работы на стройплощадке Млнн-ТЭЦ; устройство монолитных ж/б фундаментных балок. Выполнен этап строительно-монтажных работ: водопонижение, земляные работы, устройство монолитной ж/б плиты (лестница), устройство монолитных ж/б фундаментов завершено проектирование паркинга РМ-2. Получено положительное заключение государственной экспертизы и разрешение на строительство первого этапа РМ-2.1. Разработка рабочей документации выполнена на 50 %;
2.34	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань), г. Казань	70 000,0	62 302,2	0,0	12 000,0	0,0	0,0	70 000,0	74 302,2	69 808,2	Федеральный бюджет. Выполнены следующие проектно и изыскательские работы по объекту: Первый этап работ: 1.1. Прогноз роста интенсивности движения ВС: 1.1.1. Разработка схем генерального плана развития аэродрома; 1.1.2. Оценка объемов работ и предварительный расчет. 1.2. Инженерные изыскания. Второй этап работ: 2.1. Разработка проектной документации; 2.2. Сметная часть и специальные работы; 2.3. Составление проектной документации с застройщиком. Планный срок получения заключения документации по проектно и изыскательским работам аэропорта г. Казань ФАУ «Главэкспертиза России» 24.10.14г., был сорван ОАО «Проектно-изыскательский и научно исследовательский институт воздушного транспорта «Леназропроект» по причине невыполнения своих договорных обязательств в части сроков исполнения этапов работ согласно графика выполнения работ. Документы по проектно и изыскательским работам аэропорта г. Казань в ФАУ «Главэкспертиза России» были предоставлены 05.11.14г. Предварительный срок получения заключения 07.02.15г. ФКП «Аэропорт Казань» была проведена претензионная работа в отношении ОАО «Проектно-изыскательский и научно исследовательский институт воздушного транспорта «Леназропроект» и планируется начисление неустойки за каждый день просрочки неисполнения обязательств, также предприятие оставляет за собой право направления искового заявления в судебные органы по неисполнению договорных обязательств, в случае отказа добровольной уплаты неустойки. Бюджет субъектов РФ Запрос от 19.12.2014 г. №12133 Ответ из Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва от 30.12.2014 №2276/14. В 2014 году выполнены проектные работы по реконструкции кабельной линии, питающей аэропортовый комплекс. Выполнен на 100 % первый этап по прокладке кабеля 10кВ с РП-8 до ЦРП "Аэропорт" с частичной заменой основного кабеля протяженностью 3517 пог.м.
2.35	Развитие местного центра гражданской авиации	40 795,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 795,4	0,0	0,0	Казначейским уведомлением от 29.12.2014 № 107/052 внесено изменение уменьшения ЛБО на 581 400,0 тыс. рублей. Данные изменения не внесены в ФАИП 2014 года. Получено положительное заключение ГТЭ по проектной документации и инженерным изысканиям от 22.05.2014 № 653-14_ГТЭ-9026_05. Получено положительное заключение ГТЭ по сметной стоимости объекта от 22.05.2014 № 654-14_ГТЭ-9026_10. Подрядчик не выполнил полностью обязательства по исполнению контракта ПИР. 15.12.2014 озвучено судебное решение, что застройщик (ЦКБ ГА) должно в полном объеме по контракту ПИР на 40 795,4 тыс. рублей оплатить работы подрядчику. В настоящее время ЦКБ ГА : официального судебного уведомления, чтобы подать встречную апелляцию.
2.36	Реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область)	28 700,0	19 180,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 700,0	19 180,0	19 180,0	Заключен контракт на выполнение ПИР. По контракту проведены работы и документы направлены в ФАУ «Главэкспертиза России» от 26.12.2014, плановый срок заключения 25.02.2015.
2.37	Реконструкция аэропортового комплекса "Барагаевка" (г. Ульяновск)	3 184,4	3 184,4	123 500,0	0,0	60 000,0	378 225,0	186 684,4	381 409,4	387 518,3	Федеральный бюджет. Получено положительное заключение ГТЭ по ПСД 29.08.2014 <u>Бюджет субъектов РФ:</u> Бюджет субъектов РФ. Соглашение о соинвестировании заключено 12.08.2014. Направлен запрос письмом от 10.06.2014 №05118 , от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ из министерства строительства,ЖКХ и транспорта Ульяновской области от 08.07.2014 №79—06-01.05/5609, от 30.09.2014 №73-06-01.05/7889 исх., от 24.12.2014 №73-июль-06-01.05/10830 исх. На текущий момент % технической готовности объекта составляет 99,4%. Завершены работы в центральной части здания аэровокзала аэропорта, в восточном крыле аэровокзального комплекса,заключено и установлено современное оборудование. На данный момент получен паспорт БТИ и готовятся пакет документов для получения акта ввода в эксплуатацию аэровокзала. Для реализации инвестиционного проекта инвестором выступает бюджет Ульяновской области, путем выделения денежных средств на увеличение уставного капитала ОАО "Аэропорт Ульяновск", что прописано в Законе Ульяновской области от 29.11.2010 № 190-30. <u>Внебюджетные источники:</u> Направлен запрос письмом от 10.06.2014 №05118, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ из аэропорта г.Ульяновск по почте без сопроводительного письма. Продублирована информация от субъекта.

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «Капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2014 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)		Выполненные работы за 2014 год (в натуральных показателях)	
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			
		Бюджетные ассигнования по программе на 2014 год	Кассовые расходы госказначества за 2014 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено на 2014 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2014 год		Освоено с начала года за счет всех источников
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.38	Поставка тренажеров	1 059 116,2	1 000 946,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1 059 116,2	1 000 946,2	412 600,0	Казначейским уведомлением от 29.12.2014 № 107/052 внесено изменение уменьшения ЛБО на 140 000,0 тыс. рублей. Данные изменения не внесены в ФАИП 2014 года. В Санкт-Петербургский государственный университет ГА: 1) поставлено 2 единицы тренажера типа Diamond DA42NG; 2) выплачены авансы: - за 1 ед. комплексного тренажера экипажа самолета Boeing-737NG, поставка в 2016 году; - за 7 ед. авиа.тренажеров самолета начального обучения Cessna 712S, поставка в 2015 году; - за 3 ед. авиа.тренажеров начального обучения Diamond DA42NG, поставка в 2015 году; - за 10 ед. авиа.тренажера начального обучения Diamond DA40NG, поставка в 2015 году; - за 1 ед. комплексного тренажера экипажа самолета А-319/320/321, поставка в 2015 году; 3) Подрядчик не исполнил свои обязательства по поставке 4 авиа.тренажеров самолета первоначального обучения Cessna 712S по договору в 2014 году. Сумма в размере 27 370 000,00 руб. будет возвращена в федеральный бюджет с последующим восстановлением в 2015 году. По состоянию на 01.01.2015 подписано шпоровое соглашение. В Ульяновское высшее авиационное училище (институт) ГА: 1) поставлено: - 10 единиц тренажера типа Diamond; - 2 ед. тренажера типа B-737 NG; 2) невыполнение работы исполнителем по поставке 2 Процедурных тренажеров AS350B2, замена соплоинителя, выставлены претензии и штрафные санкции
2.39	Приобретение воздушных судов для учебных заведений	3 510 445,5	2 670 008,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3 510 445,5	2 670 008,7	3 623 853,3	В Ульяновское высшее авиационное училище (институт) ГА поставлено: - 43 единицы воздушных судов типа Diamond 40NG; - 30 единиц воздушных судов типа Cessna 172S; - 10 ед. ВС типа Diamond 42NG; - 2 ед. ВС типа J410. В Санкт-Петербургский государственный университет ГА поставлено: - 10 ед. ВС типа Cessna 172S Skyhawk SP; - 28 ед. ВС типа Diamond DA 40NG Tundra; - 6 ед. ВС типа Diamond DA 42NG.
2.40	Реконструкция аэропортового комплекса "Талды" (г. Архангельск)	0,0	0,0	185 800,0	0,0	1 741 300,0	24 248,0	1 927 100,0	24 248,0	40 451,0	Бюджет субъектов РФ. Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05118, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: Согласно Постановлению Правительства Архангельской области от 09.10.2012 №449оп в долгосрочную целевую программу Архангельской области внесены изменения, предусматривающие перенос финансирования за счет бюджета области на 2016 год.(заплата без сопроводительного письма) Внебюджетные источники Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 № 05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ОАО "Аэропорт Архангельск". Письмо от 03.04.2014 №2560.Информация о выполненных работах в 1 квартале 2014 не представлена.Ввиду отсутствия внешнего финансирования ОАО "Аэропорт Архангельск" вынуждено в течение проведения работ корректировать проектную документацию для сокращения стоимости работ. От 03.07.2014 №4968, от 03.10.2014 №7523, от 31.12.2014 №10235. За счет средств предприятия выполнены работы по реконструкции административного бытового здания, которое введено в эксплуатацию. Завершены работы по устройству бизнес-зала внутренних воздушных линий и бизнес-зала международных воздушных линий, увеличено количество камер видеонаблюдения для увеличения площади обзора, приобретены и установлены дополнительные системы кондиционирования и вентиляции. Завершен первый этап работ по утеплению и облицовке здания пассажирского терминала внутренних воздушных линий.
2.41	Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигация и управления воздушным движением	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 680 087,0	0,0	4 680 087,0	8 922 045,3	Федеральный бюджет. В отчетном периоде выполнены следующие работы: - На основной аварийно-спасательной станции (ОАСС) выполнены работы по установке стен из керамзитобетонных блоков в объеме 166м3, установлены вентилируемые фасады в объеме 1705м2, выполнены перегородки из кирпича с креплением к стенам, приклеивание стыков 1157м2, выполнена кровля на гаражной и административной части здания в объеме 1740м2, установлено 96 оконных блоков, выполнено устройство полов в объеме 2 539м2, выполнено устройство потолков в объеме 1 054м2, произведена штукатурка, окраска и облицовка стен керамической плиткой стен в объеме 13 348м2, установлен индивидуальный тепловой пункт, выполнено кондиционирование, холодоснабжение, воздухооснабжение, приобретено и смонтировано технологическое, подъемно-транспортное и силовое электрооборудование, также выполнена вентиляция, отопление, теплоснабжение, автоматизация теплового пункта, автоматизация противопожарных систем, система охранной сигнализации, система пожарной сигнализации в объеме 1 объект, выполнено новое дорожное покрытие в объеме 1 870 м2 и тротуарное покрытие в объеме 410 м2; - На очистных сооружениях поверхностных сточных вод (выпуск №4) выполнен монтаж оборудования на открытой площадке в количестве 2 комплекта, выполнена обратная засыпка в объеме 2475 м2, выполнена гидроизоляция стен в объеме 9 816 м2, проложены сети электрооснабжения в объеме 355м.п. проложены сети теплоснабжения в объеме 564 м.п.; выполнена обратная засыпка в объеме 2 475 м3; проложена дренажная канализация в объеме 282,5м.п., установлена система оперативного дистанционного контроля 1 комплект, выполнено устройство покрытия асфальтобетонного дорожного в объеме 2 710 м2, восстановление растительного слоя и посев газонов в объеме 807 м2; - На стартовой аварийно-спасательной станции (САСС) выполнены работы по устройству полов -1683м2, выполнена отделка потолков и стен в объеме - 2 442,9м2, произведены работы с растительным грунтом с посевом трав в объеме 1 000м2; выполнено кондиционирование, холодоснабжение, воздухооснабжение, приобретено и смонтировано технологическое, подъемно-транспортное и силовое электрооборудование, также выполнена вентиляция, отопление, теплоснабжение, автоматизация теплового пункта, автоматизация противопожарных систем, система охранной сигнализации, система пожарной сигнализации в объеме 1 объект, выполнено устройство обочины в объеме 128 м2 и тротуарное покрытие в объеме 206 м2; - На площадке по обработке противобледенительной жидкостью ПОЖ-4 выполнена устройство покрытия из пористого асфальтобетона горелой крупнозернистой смесью в объеме 124,8 м2, нанесены швы на приямниках асфальтобетонного покрытия и цементобетонному в объеме 503,5 м.п. и выполнена маркировка некусовых покрытий по обработке противобледенительной жидкостью ПОЖ-4 в объеме 344 м2, также на площадке действии уложено дорожное покрытие в объеме 1784 м2; - В районе удлинения искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПП-1 выполнена планировка летного поля в объеме 49287м2. - На летном поле проведены агролесомероприятия в объеме 14,37га.; - Произведен демонтаж 3-х трансформаторных подстанций. % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 78,51% Внебюджетные источники: - получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 30.12. 2014 №RU77117000-S1/4, построено «Места стоянок самолетов», площадь 144 653,0м2; - получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 19.11. 2014 №RU77117000-39/4, построено «Ангар № 26 для установки самолетов комплекса бизнес-авиации на территории ОАО «Внуковский авиаремонтный завод №400», площадь 6 336,0м2; - получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 10.11. 2014 №RU77117000-38/4, построено «Ангар для самолетов А-340-300 и А-319 на территории ОАО «Внуковский авиаремонтный завод №400», Ангар № 25», площадь 6 336,0м2; Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: на запрос от 19.03.2014 получен от ОАО "Аэропорт Внуково" 03.06.2014 по зап.плате без каких либо сопроводительных писем, на замечания ответ не поступил. На запрос от 09.09.2014 ответ от 24.10.2014 №36-08-76 (с уточненными приложениями поступил на зап.плату 26.11.2014)
2.42	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Казань)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 573 769,0	0,0	2 573 769,0	2 238 323,3	Федеральный бюджет. В Выполнены следующие виды работ: - приобретены и установлены 6 блокуалеток; - ограждение из металлических сетчатых панелей по ж/б столбам с насадкой ЕГОЗА – 172,85 км; - устройство фундамента под эстакаду стартового диспетчерского пункта СДП – 1шт., - строительство эстакады под аппаратный контейнер стартового диспетчерского пункта СДП и устройство защитного заземления - 1 компл. В Выполнены работы по строительному контролю. % технической готовности объекта на 31.12.2014г. -93,76% Бюджет субъектов РФ. Соглашение о софинансировании не заключено. Запрос от 09.09.2014 № 08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 03.10.2014 №04-22/4392. Представлена информация по объектам ОРВД. Внебюджетные источники Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ОАО "Международный аэропорт Казань" от 03.04.2014 №879-ФО, от 01.07.2014 №1771-ФО, от 03.10.2014 №2728-ФО. В отчетном периоде проведены работы по капитальному ремонту технического здания, оснащению системы регистрации пассажиров и багажа,доп.работы по монтажу 4 эскалаторов и 7 лифтов. Введены очистные сооружения мощностью 630 м3 в сутки. -получено разрешение на ввод от 11.12.2014 № RU 1624150301-4/4 построен "Ангар" для хранения и обслуживания воздушных судов типа Falcon 7X на территории аэропорта, количество этажей 1, площадь здания 1 503,7 м2.
2.43	Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г.Братск, Иркутская область)	0,0	0,0	71 200,0	0,0	188 800,0	50 170,7	260 000,0	50 170,7	0,0	Бюджет субъектов РФ. Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133. Ответ: Министерство развития Иркутской области от 03.04.2014 №62-37-930/4, от 01.07.2014 №62-37-199/4, от 30.09.2014 №73-37-3485/4, от 24.12.2014 №73-37-4691/4. Объекты аэропорта г.Братска не относятся к собственности Иркутской области, в связи с чем финансирование объектов капитального строительства не относящихся к собственности субъекта РФ не производится. Средства бюджета субъекта РФ,предусмотренные Подпрограммой, перенесены на внебюджетные источники финансирования в соответствии с Соглашением. Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ОАО "Аэропорт Братск" от 01.04.2014 №423/22, от 01.07.2014 №810/22, от 02.10.2014 №1131/22, от 29.12.2014 №1491/22. Строительные работы на объекте не начаты ввиду отсутствия ПСД. Выделены денежные средства на приобретение спецтехники: спецмашин для противобледенительной обработки воздушных судов, ремонтно-монтажные для осмотра грузов и ручной клад, автоматизированной системы измерения коэффициента сцепления АСК-ВПП, вертолета Ми-8, аэродромного пожарного автомобиля.

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2014 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2014 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2014 год	Кассовые расходы госказначества за 2014 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено на 2014 год	Кассовые расходы и фактические за 2014 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.44	Реконструкция аэропортового комплекса "Нариманово" (г. Астрахань)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53 242,0	0,0	53 242,0	72 201,3	Внебюджетные источники Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ОАО "Аэропорт Астрахань" от 03.04.2014 №11-03-19/0718, от 02.07.2014 №11-03-19/1292, от 30.09.2014 №11-03-19/1832, от 29.12.2014 №11-03-19/2516. За 2014 г. в здании аэровокзала произведены установка оборудования для осмотра, работы по реконструкции бизнес-зала (международный сектор), устройство торговых павильонов в стерильной зоне, установка автоматизированной системы регистрации пассажиров. Завершено техническое перевооружение склада ГСМ: произведено антикоррозийное покрытие резервуаров, установка автоматизации склада ГСМ. В июне 2014 введены в эксплуатацию бизнес-зал (международный сектор) и торговые павильоны.
2.45	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Липецк)	0,0	0,0	0,0	136 867,3	0,0	0,0	0,0	136 867,3	332 345,0	Федеральный бюджет. Выполнены следующие виды работ: - Разборка цементобетонного покрытия поточных рядов h=0,18-0,27 м методом разлома с последующим дроблением в установке – 2 130 м2; - Снятие растительного грунта h=0,10 м с перемещением и дальнейшим вывозом в накопитель – 69 330 м2; - Стабилизация грунтового основания укрепленным щебнем М600, h=0,3м – 5 180 м2; - Устройство выравнивающего слоя из цементобетона класса В 12,5, М 150, F 50, h=0,20 м с предварительной очисткой и промывкой существующего покрытия – 22 070 м2; - Устройство пленки полиэтиленовой аэродромной (ППА) в два слоя – 74 800 м2; - Устройство искусственного покрытия из цементобетона класса Вb 4,8, F 200 – 74 800 м2; - Устройство искусственного основания из щебня из природного камня, уложенного способом раскидывания, F 50, обработанного жидким битумом – 24 375 м2; - Устройство искусственного покрытия из асфальтобетона плотного, мелкозернистого, тип Б, марка 1 – 29 505 м2; - Устройство смотровых колодцев 100х100 см с отстойником, глубиной до 3 м/4 м/5 м (коллектор №1, №2, №3) – 40 шт./19 шт./9 шт. - Устройство дождеприемных колодцев (ДК) (класс нагрузки F900) коллектор №1/№2/№3/№4 – 15 шт./14 шт./14 шт./13 шт.; - Устройство кабельных колодцев типа ККС-4/ККС-5 (устройство отстойника и заглубление люка) – 10 шт./8 шт. В 1-ом полугодии 2014 года строительно-монтажные работы завершены в полном объеме. 4 сентября 2014 года получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию (ИВПП, ВДС). % технической готовности объекта на 31.12.2014г. – 7,63% Бюджет субъектов РФ. Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02362, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: Управление дорог и транспорта Липецкой области от 28.03.2014 №912, от 03.07.2014 №1968, от 02.10.2014 №2987, от 29.12.2014 №3853. Техническая готовность пункта пропуска через государственную границу РФ в аэропорте «Липецк» составляет 90%. Строительные работы по прокладке коммуникаций выполнены на 90%. Монтажные и пусконаладочные работы оборудования, в т.ч. системы видеонаблюдения для служб, осуществляющих контроль в пунктах пропуска, реализованы на 90%. В начале 2015 году будет выполнена установка и монтаж оборудования центра управления и коммутации радиосвязи стандарта TETRA, предназначенного для обеспечения работы системы связи воздушного пункта пропуска Липецкого международного аэропорта. Постановлением администрации Липецкой области от 21.11.2013г. № 521 утверждена государственная программа Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области». Финансирование работ по дальнейшей реконструкции аэровокзального комплекса с обустройством в нем пункта пропуска через государственную границу РФ в 2014 году проводится в рамках данной программы. Работы по реконструкции аэровокзального комплекса аэропорта «Липецк» планируется закончить в январе 2015 года. Открытие аэропорта «Липецк» для выполнения рейсов на международных авиалиниях запланировано на конец февраля – начало марта 2015 года
2.46	Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск	0,0	0,0	392 400,0	0,0	0,0	88 628,0	392 400,0	88 628,0	88 628,0	Бюджет субъектов РФ. Запрос данных: письмо от 19.03.2014 №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330 Ответ: Минтранс Сахалинской области от 03.07.2014 №1-1-1627/14-0. Инвестиционных проектов по строительству и реконструкции объектов аэропортовой инфраструктуры не имеется. Внебюджетные источники Запрос от 09.09.2014 №08330 Ответ ОАО "Аэропорт Южно-Сахалинск" от 14.01.2015 №7-3/1. Ведется строительство аэропортовой инфраструктуры за счет вклада в уставный капитал Аэропорта средств субъекта РФ. В 2014 году велось строительство: реконструкция инженерных сетей от котельной до Административного здания №1, крытой стоянки службы ЭСТОП, установка глиссальных огней.
2.47	Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г.Магадан), г.Магадан	0,0	0,0	217 200,0	0,0	1 711 100,0	2 100,0	1 928 300,0	2 100,0	44 739,8	Федеральный бюджет. Выполнены следующие виды работ: 1. Устройство армобетонного покрытия перрона места стоянок MC17-19 – 9 738 м2. 2. Устройство закрытого бетонного лотка с установкой чугунных решеток – 353 м.п. 3. Устройство трансформаторной подстанции ТП-2. 4. Устройство трансформаторной подстанции ТП-8. Объект: "Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г.Магадан), 2 этап, г.Магадан". Проектные работы. Срок проектирования 17.06.2013-12.04.2014. Проектирование включает 3 этапа. В отчетном периоде работы не проводились. Актов выполненных работ в отчетном периоде нет в связи с отсутствием положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» в декабре 2014г. Бюджет субъектов РФ. Запрос данных: от 19.03.2014 № 02361, от 10.06.2014 №05119, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: от 31.03.2014 №1700, от 23.09.2014 №4828, от 30.12.2014 №6645. Администрации Губернатора Магаданской обл., Миндорхозтрансвязь Магаданской области от 19.06.2014. Выделения средств из бюджета Магаданской области не осуществлялось. Внебюджетные источники Запрос данных: письмо от 19.03.2013 №02361, от 10.06.2014 №05119, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ОАО "Аэропорт Магадан" (заключен), от 03.10.2014 №01-1010, от 14.01.2015 №01-12. В 2014 году произведено работ на сумму 2100 тыс.руб. по разработке ТИД на техническое перевооружение склада ГСМ.
2.48	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)	0,0	0,0	0,0	0,0	47 000,0	13 548,6	47 000,0	13 548,6	52 627,3	Федеральный бюджет. Выполнены следующие виды работ: - выполнены работы по маркировке покрытия рулежной дорожки РД-3 щебнем – 99,5 м2 - выполнены работы по устройству покрытия перрона из асфальтобетона – 1940,00 м2 - выполнены работы по реконструкции электрооснащения и освещения: прокладка трубопроводов – 1600 м.п. - на водосточно-дренажной сети выполнены работы по обратной засыпке – 307 м3 и устройству закрытого лотка из сборных железобетонных конструкций – 100 шт. в коллекторе №14, разработке грунта 690 м3, укладке трубопроводов – 57 м.п. и обратной засыпке – 490,7 м3 в коллекторе №15. Монтаж канализационных насосных станций КНС -2 комп. - в очистном сооружении ОС-1 выполнены работы по гидроизоляции резервуара – 366 м2 - в производственном здании очистных сооружений ОС-1 выполнены работы по монтажу технологического оборудования – 26 шт, по внутреннему отоплению и вентиляции – 1 шт., электрооснащению – 317 м. и электрооборудованию. - в очистном сооружении ОС-2 выполнены работы по монтажу ограждающих конструкций стен – 20 м2, кровельного покрытия – 30 м2, устройству плит покрытия – 54 шт. - в производственном здании очистных сооружений ОС-2 выполнены работы по монтажу технологического оборудования – 24 шт, по внутреннему отоплению и вентиляции – 1 шт., электрооснащению – 260 м. - пусконаладочные работы по очистным сооружениям ОС-1, ОС-2 - монтаж оборудования в трансформаторной подстанции ТП-7 - маркировка покрытий на перроне – 33,23 кв.м.; - агротехмероприятия на рулежной дорожке РД-3 – 0,42га - монтаж аэродромных колонок – 5 шт - сети электрооснащения 10 кВ (прокладка кабеля) – 7 068 п.м.; - сети электрооснащения 0,4 кВ (прокладка кабеля) – 492 п.м Внебюджетные источники. Соглашение о соинвестировании не заключено Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02361, от 10.06.2014 №05119, от 09.09.2014 №08330 Ответ: ОАО "Аэропорт Мурманск" от 03.04.2014 №540, от 03.07.2014 №1034, от 03.10.2014 №1504. В тестовом режиме введена автоматизированная система обработки багажа и рентгено-телевизионная система.
2.49	Реконструкция аэродрома "Добрыньское" (г.Владимир)	0,0	0,0	100 000,0	24 527,1	0,0	0,0	100 000,0	24 527,1	24 527,1	Бюджет субъектов РФ. Направлен запрос письмом от 10.06.2014 №05118, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 ОФ 29.12.2013 №Д(СА 313-01)-03 Департамент строительства и архитектуры, ГУП ВО ГТИИ "Владимирградстройпроект" разработан проект планировки территории, который готовится к утверждению. Контрольм "предусмотрен" выполненные работ по инженерно-геологическим изысканиям и проведено госэкспертизы, геологическому обследованию территории, разработка проектной документации по развитию аэропортового комплекса.
2.50	Реконструкция аэродрома аэропорта г.Сочи (Адлер) 2-й этап строительства, Краснодарский край	0,0	0,0	1 460 200,0	0,0	272 100,0	0,0	1 732 300,0	0,0	4 084,8	Федеральный бюджет. Выполнены работы по строительному контролю. % технической готовности на 31.12.2014г. - 100% Бюджет субъектов РФ. Соглашение о соинвестировании заключено. Направлен запрос от 10.06.2014 №05118, от 09.09.2014 №08330 Ответ Департамента транспорта Краснодарского края от 02.10.2014 №60-6046/14-04.10-28, от 26.12.2014 №60-7980/14-04-10-01. Финансирование мероприятий, предусмотренных ФЦП за счет средств краевого бюджета не предусматривалось. Внебюджетные источники. Соглашение о соинвестировании заключено. Запросы от 10.06.2014 №05117,05118, от 09.09.2014 №08330, Ответ ОАО "Международный аэропорт Сочи" от 07.10.2014 №16.12/1273. В запрашиваемом периоде работы в рамках федеральной целевой программы не велись.
2.51	Реконструкция аэродрома и аэропорту Анапа, Краснодарский край	0,0	0,0	384 600,0	0,0	999 500,0	0,0	1 384 100,0	0,0	6 759,0	Федеральный бюджет. Выполнены работы по строительному контролю Бюджет субъектов РФ. Соглашение о соинвестировании заключено. Направлен запрос письмом от 10.06.2014 №05118, от 09.09.2014 №08330 Ответ Департамента транспорта Краснодарского края от 02.10.2014 №60-6046/14-04.10-28, от 26.12.2014 №60-7980/14-04-10-01. Финансирование мероприятий, предусмотренных ФЦП за счет средств краевого бюджета не предусматривалось. Внебюджетные источники. Соглашение о соинвестировании заключено. Направлен запрос письмом от 10.06.2014 №05117,05118, от 09.09.2014 №08330 Ответ от ОАО "Аэропорт Анапа" от 24.06.2014 №1.10.12/502, от 30.09.2014 Аэропорт не реализует инвестиционные проекты в рамках ФЦП.

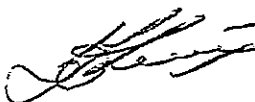
№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по капитальным вложениям	Источники и объемы финансирования за 2014 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2014 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Осуществлено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2014 год	Кассовые расходы госказначейства за 2014 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено на 2014 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2014 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.52	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас) Республика Ингушетия	0,0	0,0	161 200,0	0,0	502 700,0	0,0	683 900,0	0,0	10 365,1	Федеральный бюджет: - выполнены работы по строительному контролю; - закрыты СМР по реконструкции инженерных сооружений. Бюджет субъектов РФ. Соглашение о софинансировании не заключено. Направлен запрос письмом от 10.06.2014 №05118, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ из Компромисса Ингушетии письмом от 03.07.2014 №1735/05, от 16.12.2014 №3859/05. Финансирование не осуществлялось. Внебюджетные источники. Соглашение о софинансировании не заключено. Направлен запрос письмом от 10.06.2014 №05118, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 ОАО "Аэропорт "Магас" от 03.07.2014 №385, от 03.10.2014 №530, от 29.12.2014 №757. В отчетном периоде финансирование не осуществлялось.
2.53	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)	0,0	0,0	0,0	0,0	700 000,0	217 386,0	700 000,0	217 386,0	168 491,0	Бюджет субъектов РФ. Запрос от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ из Министерства транспорта Красноярского края от 24.09.2014 №83-05-1898. Работы по строительству и реконструкции объектов капитального строительства аэропортовой инфраструктуры на территории Красноярского края за период 2010-2014 годов за счет средств краевого бюджета не осуществлялись. Внебюджетные источники. Запрос от 10.06.2014 №05117, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 ООО "Аэропорт "Норильск" ответ от 03.10.2014 №ГМК/16558, от 30.12.2014 №АН-07/4901. Заключены договора на выполнение проектных работ с проектным институтом "Красаэропроект" по проекту "Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию аэропортового комплекса г.Норильск", поставлено оборудование (Радиолокационная станция, сервер РЛС, тепловизоры) в рамках инвестпроекта "Система дальнего наблюдения на основе телевизионной техники", которое после проведения пусконаладочных работ в 1 кв-ле 2015 года будет введено в эксплуатацию, по инвестпроекту "Реконструкция ТП АПК "Норильск" поставлено 6 шт. трансформаторных подстанций и начались строительно-монтажные работы по их установке. Осуществлены проектные работы на ремонт резервуара РВС-1000 №1, начались строительно-монтажные работы в части обвалования РТС. Приобретены оборудование и транспортные средства для производственной деятельности. Выполнены проектные работы по установке охранно-пожарной сигнализации.
2.54	Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования	0,0	0,0	0,0	14 594,3	105 500,0	0,0	105 500,0	14 594,3	14 594,3	Бюджет субъектов РФ. Запрос от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ из Министерства регионального развития Республики Алтай. за 2011-2013 из бюджета Республики Алтай: Завершена прокладка кабельной линии 10кВ, устройство ВЛЗ-10кВ. Выполнены работы по устройству: - отдельных сооружений с сетями: котельной; приобретена специальная техника и оборудование для организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом. Внебюджетные источники. Запрос от 10.06.2014 №05118, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ не получен
2.55	Реконструкция аэропорта "Игarka", Красноярский край	0,0	0,0	0,0	0,0	907 400,0	2 620 983,0	907 400,0	2 620 983,0	4 025 694,0	Бюджет субъектов РФ. Запрос от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ из Министерства транспорта Красноярского края от 24.09.2014 №83-05-1898. Работы по строительству и реконструкции объектов капитального строительства аэропортовой инфраструктуры на территории Красноярского края за период 2010-2014 годов за счет средств краевого бюджета не осуществлялись. Внебюджетные источники. Запрос письмом от 10.06.2014 №05118, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ от ФГУП "Авиапредприятие "Черемшанка" (з/п Игarka является филиалом) от 19.06.2014 №01-19/657, от 16.09.2014 №01-19/106. Предприятие не является участником реализации инвестиционных проектов в рамках ФЦП. Ответ ЗАО "Ванкорнефть" от 10.10.2014 №46399. В процессе реализации проекта по реконструкции аэропорта г.Игarka в 2011 году выполнены работы по реконструкции ИВПП, смонтировано светосигнальное оборудование, в 2012 году завершены работы по ограждению (9546 м) ИВПП, введено в эксплуатацию здание АСС. В настоящее время ведутся работы по второму (очистные сооружения дождевых сточных вод, осветительные мачты) и третьему (перрон, РД-1, РД-2, ВДС) этапам 2-й очереди строительства. Планируемая дата ввода объектов в эксплуатацию февраль 2015 года.
2.56	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Омск, Сахалинская область)	0,0	0,0	15 000,0	0,0	0,0	0,0	15 000,0	0,0	0,0	Бюджет субъектов РФ. Запрос от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330 Минтранс Сахалинской области от 03.07.2014 №1-1-1627/14-0. Инвестиционных проектов по строительству и реконструкции объектов аэропортовой инфраструктуры не имеется. Внебюджетные источники. Запрос от 09.09.2014 №08330 Ответ не получен
2.57	Реконструкция аэропортового комплекса "Михайловка" (г. Барнаул, Алтайский край)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	408 567,2	0,0	408 567,2	408 567,2	Бюджет субъектов РФ. Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: Администрация Алтайского края от 29.09.2014 №32/П/14796, от 23.12.2014 №32-04/ПА/20776. Сроки с первоочередными задачами по устранению последствий наводнения, выделение средств, предусмотренных Соглашением о софинансировании, на 2014 год не представляется возможным. К строительству международного аэровокзала в аэропорту г.Барнаула запланированы приступать в апреле 2015 года за счет заемных и собственных средств ОАО "Авиапредприятие "Алтай". Внебюджетные источники. Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ОАО "Авиапредприятие "Алтай" от 25.03.2014 №01-296, от 26.06.2014 №01-489. В 1 полугодии 2014 года выполненные работы отсутствуют, т.к. вопрос о строительстве международного аэровокзала рассматривается на уровне собственников. По запросу №08330 ответ от 03.10.2014 №01-761 предоставлен отчеты за период 2010-2014 годов. За счет собственных средств предприятия произведена замена асфальтобетонного покрытия на дефектных участках ИВПП 7,5 тыс.м2, внутрипроектных дорог 1,6 тыс.м2, построено 1,5 км патрульной дороги по периметру аэропорта, обновлен парк спецтехники ( без детализации) и приобретено оборудование для обслуживания воздушных судов пассажиров, багажа, грузов.
2.58	Реконструкция аэропортового комплекса "Рошнин" (г. Тюмень)	0,0	0,0	0,0	1 099 075,8	0,0	1 965 878,3	0,0	3 064 954,1	3 061 454,1	Бюджет субъектов РФ: Запрос от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ заместителя губернатора Тюменской области от 10.10.2014 №12/17064-н/14-7240, от 30.12.2014 №15621/14. Основные итоги реализации инвестиционного проекта за 2010-2014 гг. В 2013 году завершены работы по строительству светосигнальной системы на ИВПП-2, завершено строительство паркового комплекса площадью 2120 м2 для специальной техники в аэродромной зоне аэропорта. В 2012 году произведено оснащение аэропорта Рошнина системой видеонаблюдения (установлено 143 камеры наружного наблюдения), а также завершены работы по капитальному ремонту рулевых дорожек площадью 185800,2 м2. В настоящее время осуществляются строительно-монтажные работы по реконструкции аэровокзального комплекса 1,2,3 очереди, планируемый срок завершения работ в 2016 году. После завершения работ пропускная способность аэровокзального комплекса составит 600 пасс/час. Начаты работы по оборудованию инженерно-техническими средствами охраны и видеонаблюдения периметров ограждения аэропорта со сроком завершения в 2015 году. Будет установлено 79 аналоговых черно-белых видеокамер, 19 цветных IP видеокамер, 8 поворотных систем с тепловизорами. В 2014 году завершены капитальный ремонт ИВПП-21/03, РД А, РД А4. Устроено 167,9 тыс.м2 твердого покрытия. Внебюджетные источники: Запрос от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ ОАО "Аэропорт Рошнин" от 12.01.2015 №4/А-13. За период с 2010 года по сентябрь 2014 года за счет собственных средств выполнены работы в соответствии с планом-графиком по этапам строительства: смонтированы сети водо-, тепло-, газо-, электроснабжения, сети канализационные, водоотведения, слаботочные. Смонтированы объекты водонапорной, канализационной насосной станций, выполнен монтаж дизельных электростанций. По 2 этапу выполнены общестроительные работы по строительству приставочных частей здания аэровокзала и устройств кровли, устройство переходных галерей. Степень готовности реконструкции аэровокзального комплекса 1-3 этапов 50% Введена в эксплуатацию трансформаторная подстанция (ТП-13А) площадью 25 м2 и газовая котельная 113м2 от 18.12.2014 № RU 723040000-45/4
2.59	Реконструкция аэропортового комплекса "Казала" (г. Чита)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	98 282,0	0,0	98 282,0	98 282,0	Внебюджетные источники: направлен запрос от 09.09.2014 №08330 Ответ ОАО "АэроЧита" по э/л. почте оперативно. За период 2010-2014 г. выполнены работы по реконструкции ВВЛ аэровокзала, приобретена спецтехника (комвеер ленточный, автопарковочное оборудование, машина для обслуживания санузлов, машина улаковочная, шлагбаум парковочный со стрелой, смонтированный пассажирский трап).
2.60	Реконструкция аэропортового комплекса "Центральный" (г. Омск)	0,0	0,0	0,0	195 113,5	0,0	186 540,0	0,0	381 653,5	360 306,5	Запрос от 09.09.2014 №08330. Ответ Министерства развития транспортного комплекса Омской области от 02.10.2014 №4893. В 2011 году завершены работы по строительству мест размещения судов на территории аэропорта "Омск-Центральный". Разрешение на ввод в эксплуатацию от 29.11.2011 №5-13 выдано Министерством строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области. Внебюджетные источники: Внебюджетные источники: направлен запрос от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ от 20.11.2014 №32-01557, по э/л. почте 30.12.2014 ОАО "Омский аэропорт". До 2012 года в аэропорту велась работы по реконструкции пассажирского здания аэровокзала и прилегающей площади. В 2014 году продолжаются начатые в предыдущие периоды работы по реконструкции инженерных коммуникаций и по разработке проекта грузового терминала. Информация о вводе отсутствует.
2.61	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	407 297,6	0,0	407 297,6	407 297,6	Внебюджетные источники: направлен запрос от 09.09.2014 №08330 Ответ ОАО "Оренбургские авиалинии" от 25.09.2014 №01/11/01-10856. Проведена реконструкция аэровокзального комплекса в 2010 году; Введен в эксплуатацию ангар для технического обслуживания воздушных судов; проводится реконструкция здания выдачи багажа с административными помещениями.
2.62	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нижневартовск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)	0,0	0,0	0,0	8 419,0	0,0	27 410,0	0,0	35 829,0	35 829,0	Бюджет субъектов РФ: Запрос от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 №12133 Ответ от 22.10.2014 №05-исх-4392, от 25.12.2014 №05-исх-5455 - Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры. В рамках "Адресной инвестиционной программы ХМАО-Югры на 201-2020 годы" в 2012 году были проведены проектно-изыскательские работы по реконструкции аэродрома г.Нижневартовск. В настоящее время проектная документация проходит государственную экспертизу. В 2014 году в рамках данной программы работы не проводились. Внебюджетные источники: Запрос от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ ОАО "Нижневартовская" от 17.09.2014 №09/1893. Заказчиком выполненных работ (проектирование, экспертиза проектной документации, замена светосигнального оборудования), произведенных 2014 г., является Департамент строительства ЯНАО в лице Дирекции капитального строительства и инвестиций. Ответ Департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа от 01.10.2014 №2801-17/1316. В рамках адресной инвестиционной программы ЯНАО за счет средств ОАО "Надымское авиапредприятие" в 2010-2012 году осуществлена разработка проектной документации по замене светосигнального оборудования и проведена государственная экспертиза данного проекта. В настоящее время светосигнальное оборудование ОБИ-1 "Транскон" введено в эксплуатацию.
2.63	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Надым, Ямало-Ненецкий автономный округ)	0,0	0,0	0,0	340 670,0	0,0	12 300,0	0,0	352 970,0	352 970,0	Запрос от 09.09.2014 №08330 Ответ Департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа от 01.10.2014 №2801-17/1316. В рамках адресной инвестиционной программы ЯНАО за счет средств бюджета автономного округа в 2012-2014 году произведена замена светосигнального оборудования. В настоящее время светосигнальное оборудование ОБИ-1 "Транскон" введено в эксплуатацию. Внебюджетные источники: Запрос от 09.09.2014 №08330 Ответ от ОАО "Надымское авиапредприятие" от 17.09.2014 №09/1893. Заказчиком выполненных работ (проектирование, экспертиза проектной документации, замена светосигнального оборудования), произведенных 2014 г., является Департамент строительства ЯНАО в лице Дирекции капитального строительства и инвестиций. Ответ Департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа от 01.10.2014 №2801-17/1316. В рамках адресной инвестиционной программы ЯНАО за счет средств ОАО "Надымское авиапредприятие" в 2010-2012 году осуществлена разработка проектной документации по замене светосигнального оборудования и проведена государственная экспертиза данного проекта. В настоящее время светосигнальное оборудование ОБИ-1 "Транскон" введено в эксплуатацию.



№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «Капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2014 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2014 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные ассигнования по программе на 2014 год	Кассовые расходы госказначейства за 2014 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено на 2014 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2014 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.64	Реконструкция аэропортового комплекса "Спиченково" (г. Новокузнецк, Кемеровская область)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 857,0	0,0	4 857,0	4 857,0	Бюджет субъектов РФ : Запрос от 09.09.2014 №08330 Ответ не получен Внебюджетные источники: Запрос от 09.09.2014 №08330. Ответ ООО "Аэрокузбасс" от 11.12.2014 №1466. Произведен капитальный ремонт ангара АН-24 площадью 835,8 м2 для дальнейшего размещения в нем складов временного хранения. Выкуплено здание аэропортового комплекса ( текстовоностью 24 %) для строительства международного сектора.
2.65	Реконструкция аэропортового комплекса "Бегнишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)	0,0	0,0	0,0	496 504,1	0,0	207 773,0	0,0	704 277,1	709 762,1	Бюджет субъектов РФ : Запрос от 09.09.2014 №08330 Ответ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 03.10.2014 №04-22/4392, от 29.12.2014 №04-22/5553. В настоящее время в рамках соглашения проведены работы по приведению в нормативное состояние подъездной автодороги к аэропорту "Бегнишево" протяженностью 16,886 км. Степень готовности составляет 100%. Внебюджетные источники: Запрос от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ ОАО "Аэропорт Бегнишево" от 07.10.2014 №95.100/01.1-1523, от Проведены строительно-монтажные работы в служебно-пассажирском здании аэровокзала, расширены накопитель федерального и международного секторов аэровокзала, установлена система обработки багажа, установлены системы видеонаблюдения, кондиционирования, противопожарной безопасности здания.Проведена полная реконструкция помещений под чех бортирования и общепита полностью обновлен фасад аэровокзала, смонтированы новые системы диспетчерской связи, аварийного звукового оповещения и информирования пассажиров. Начаты работы по покраске 2 резервуаров объемом 3 тыс.м3 и 3-х резервуаров объемом 1 тыс.м3 склада ГСМ.Проведен капитальный ремонт периметрового ограждения, прилегающей площади (8172,28 м2),частично пассажирского перрона (2302 м2).
2.66	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ижевск)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31 607,0	0,0	31 607,0	31 607,0	Бюджет субъектов РФ : Запрос от 09.09.2014 №08330 Ответ Правительства Удмуртской Республики от 07.10.2014 №134-292/0086. Финансирование согласно ФЦП. Внебюджетные источники: Запрос от 09.09.2014 №08330 Ответ ОАО "Ижавиа" от 23.10.2014 №2710/6412. В 2012 году проведены работы по реконструкции 11000 м периметрового ограждения аэродрома. В ноябре 2012 года объект принят в эксплуатацию.
2.67	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Когалым, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 894,0	0,0	6 894,0	6 894,0	Бюджет субъектов РФ : Запрос от 09.09.2014 №08330 . Ответ от 22.10.2014 №05-исх-4392 Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры. Строительные работы за счет средств из бюджета ХМАО-Югры в период с 2010 по январь-сентябрь 2014 не производились. Внебюджетные источники: Запрос от 09.09.2014 №08330 Ответ ООО "Международный аэропорт Когалым" от 03.10.2014 №1535. Собственником зданий аэропорта является Муниципальное образование ХМАО-Югры. В 2013 введен в эксплуатацию объект "Контейнерная автозаправочная станция для заправки автотранспорта ", собственником которой является аэропорт Когалым.
2.68	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)	0,0	0,0	0,0	1 685 223,3	0,0	0,0	0,0	1 685 223,3	1 685 223,3	Бюджет субъектов РФ : Запрос от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 №12133 . Ответ от 22.10.2014 №05-исх-4392 , от 25.12.2014 №05-исх-5455 Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры. В рамках "Аэропортной инвестиционной программы ХМАО-Югры на 2011-2013 гг." в 2011 году было реализовано мероприятие "Взлетно-посадочная полоса аэропорта Ханты-Мансийск". Проведены работы по расширению пассажирского перрона -70450 м2 с устройством освещения, реконструкция патрульной дороги 6925 м2, произведена реконструкция периметрового ограждения 1290м, строительство полигона службы поискового и аварийного обеспечения полетов: проезды, дорожки, площадки -4289 м2, КНС линейных стоков 1800м3/час , строительство сетей ливневой канализации 1276 м, линейной связи 1634 м, линейной связи и управления 3570 м. Осуществлен монтаж светосигнального оборудования пассажирского перрона 835 м, монтаж трансформаторной подстанции, строительство водосточно-дренажной сети 4293 м, устройство искусственных покрытий 3224 м. В 2014 году финансирование не осуществлялось. Внебюджетные источники: Запрос от 09.09.2014 №08330 Ответ ООО "Югравиа" УК аэропорта Ханты-Мансийск от 02.10.2014 №1400. Собственником аэропортового комплекса является Департамент по управлению государственной собственностью ХМАО-Югры.В настоящее время ведется разработка рабочей документации по 2 оч. 1 этапа объекта "Взлетно-посадочная полоса аэропорта Ханты-Мансийск. Реконструкция искусственных покрытий и инженерной инфраструктуры". 1-я очередь 1-го этапа завершена в 2011 году. Средства бюджета ХМАО-Югры.
2.69	Реконструкция аэропортового комплекса "Восточный" (г. Курск)	0,0	0,0	0,0	54 894,9	0,0	0,0	0,0	54 894,9	54 894,9	Бюджет субъектов РФ : направлен запрос от 09.09.2014 №08330 Ответ КП "Курск аэропорт" (обязанность по представлению отчета возложена на КП "Курск аэропорт") Комитета по управлению имуществом Курской области от 29.09.2014 №1.1/1-982. В 2012 году произведена установка и монтаж инструментальной системы посадки. В сентябре 2014 года введен в строй контрольно-пропускной пункт КПП-1. Ответ Комитета промышленности, транспорта и связи Курской области от 02.10.2014 №02.1-01-08/2862.
2.70	Обновление парка воздушных судов авиалесоохраны Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	35 000 000,0	100 672 563,6	35 000 000,0	100 672 563,6	100 672 563,6	Внебюджетное финансирование: - авиалесоохраны (Аэрофлот, Аврора, Коминвентур, Катакская, Северный Ветер, Газпром авиа, Оренбургские авиалинии, Уральские авиалинии, Грозный Авиа, Полкские авиалинии, Докавиа, ГТК Россия и прочие авиалесоохраны) заключены и профинансированы договоры поставки 566 ВС в лизинг и 88 ВС в собственность, из них: - 126 ВС (самолетов) поставлено в 2014 году , в том числе: - 113 ВС (тип самолета Сухой Суперджет, Боинг, Аэробс, Як, Ан, Даймонд и прочие) приобретаемых на правах лизинга (финансового и операционного); - 13 ВС (тип самолета Сухой Суперджет, Даймонд, Фалкон, Бомбардье Челенджер ) приобретенные в собственность.
2.71	Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (1 очередь строительства), Пензенская область	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37 833,3	Федеральный бюджет. На основной аварийно-спасательной станции (ОАСС) выполнены работы по устройству полов 1 167,3м2, отделочные работы – 6 155,78м2, облицовка стен цоколя керамогранитными плитками - 90 м2, устройство кровли – 1 140м2, монтаж подкрановых балок, устройство помещений наладчика с бетонным полом, устройство системы отопления, системы вентиляции, системы кондиционирования, система внутренней канализации, устройство внутреннего водоснабжения, устройство системы электроснабжения, благоустройство и озеленение – 10 265,1 м2, внешние инженерные коммуникации, внешнее электроснабжение – устройство кабельных линий КЛ-10 кВ – 1 050 м.п., внешние инженерные резервуары, устройство центрального теплового пункта, устройство индивидуального теплового пункта (ИТП). Выполнено устройство мостов шириной 6 м. в местах пересечения водопроводной канализации с патрульной дорогой – 2 шт.
2.72	Расширение аэропорта в г.Николаевск-на-Амуре, Хабаровский край	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 530,9	Федеральный бюджет. ■ Выполнены работы по ликвидации высотного препятствия – 1 объект.
2.73	Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Воронеж техническими средствами охраны	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 722,7	Федеральный бюджет. Договор подряда от 04.09.2013 № 68/13. Работы на объекте, предусмотренные договором подряда, выполнены в полном объеме. Приемочная комиссия проведена 07.11.2014. Подписан Акт приема законченного строительства объекта по форме КС-14. Система охранной сигнализации – выполнены работы по монтажу извещателей охранных трибоэлектрических «Гюрза-035ПЗ» (1шт.), вибрационных средств обнаружения (бшт.), извещателей радиолучевых (бшт.). Система видеонаблюдения - выполнены работы по монтажу видеокамеры (20шт.), автоматизированного рабочего места оператора (1 шт.). 25.12.2014 подписано Соглашение о расторжении Договора строительного подряда от 04.09.2013 №68/13 на сумму 178 084,65 руб.
2.74	Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Минеральные Воды (Ставропольский край) техническими средствами охраны	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 312,0	Федеральный бюджет. Договор подряда 38/13 от 10.06.2013г. Работы на объекте, предусмотренные договором подряда, выполнены в полном объеме. Приемочная комиссия проведена 27.09.2014. Подписан Акт приема законченного строительства объекта по форме КС-14. Система периметровой охранной сигнализации – выполнены работы по монтажу блоков обработки сигнала (2шт.), магнитоконтактных (1шт.) и радиолучевых извещателей (1шт.). Система телевизионного видеонаблюдения - выполнены работы по монтажу видеокамер с блоками питания (5шт.), участков шкафов (52шт.), кабеля связи (8050м). Система электроснабжения - выполнены работы по монтажу участков шкафов (16шт.). % технической готовности на 31.12.2014г. - 82,52%
2.75	Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Горно-Алтайск (Республика Алтай) техническими средствами охраны	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 175,3	Федеральный бюджет. Договор подряда 45/13 от 19.06.2013г. Работы на объекте, предусмотренные договором подряда, выполнены в полном объеме. Приемочная комиссия проведена 22.10.2014. Подписан Акт приема законченного строительства объекта по форме КС-14. Строительно-монтажные работы выполнены в полном объеме, в том числе: Система сбора, обработки и отображения информации - выполнены работы по устройству шкафа центрального (1шт.), монтажу оборудования станционной части (2компл.). Система контроля и управления доступом - выполнены работы по прокладке кабелей (600м), монтажу оборудования (18 компл.) % технической готовности на 31.12.2014г. - 77,68%
2.76	Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Геленджик (Краснодарский край) техническими средствами охраны	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23 538,7	Федеральный бюджет. Приемочная комиссия проведена 08.08.2014. Подписан Акт приема законченного строительства объекта по форме КС-14. Система периметровой охранной сигнализации - выполнены работы по прокладке кабелей (2544м), монтажу магнитоконтактных извещателей (1шт.), монтажу оборудования (71 компл.). Система телевизионного видеонаблюдения - выполнены работы по прокладке кабелей связи (510м), силового кабеля (1843м), монтажу оборудования (67 компл.). Система сбора, обработки и отображения информации - выполнены работы по устройству центрального шкафа (1шт.), участков шкафов (65 шт.), шкафов ИБП (бшт.), рабочего места АРМ ( компл.), монтажу оборудования (1 компл.). Система контроля и управления доступом - выполнены работы по прокладке кабелей (105м), устройству привода откатных ворот (1шт.), установке барьера противотаранного (1шт.), установке металлодетектора (1шт.), установке стационарной таможенной системы обнаружения дегазируемых и радиоактивных материалов (1шт.). % технической готовности на 31.12.2014г. - 84,24%

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению, — «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2014 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2014 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2014 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2014 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2014 год	Фактические расходы за 2014 год	Предусмотрено на 2014 год	Кассовые расходы и факт.расходы за 2014 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	Субсидии в объекты гос. Собственности РФ, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
4	Межбюджетные субсидии, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-

Заместитель руководителя

 О.О. Клим

