



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя
Росавиации

А.А. Новгородов

08 2019 год

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ
Лаборатории прочностных исследований
АО "ОДК - Авиадвигатель"

(приложение к Аттестату аккредитации от «29» августа 2019 № ША-837

Пермский край, г. Пермь, ГСП, 614990, Комсомольский проспект, 93, корпус 61.

№ п/п	Наименование объектов испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требований к методам испытаний
1	2	3	4	5	6
1	Двигатель авиационный. Крупногабаритные узлы и детали авиационных двигателей	24.10 (Железо, чугун, сталь и ферросплавы, титановые и никелевые сплавы) 30.30.12 (Двигатели турбореактивные и турбовинтовые) 30.30.16 (Части турбореактивных или турбовинтовых двигателей)	1. Испытания на многоцикловую усталость как при комнатной, так и при повышенных температурах, в режиме изгибных резонансных и высокочастотных колебаний. 2. Определение ряда собственных частот колебаний, снятие распределения поверхностных механических напряжений в режиме возбуждения резонансных колебаний. 3. Проверка работоспособности и несущей способности в условиях вибрационных колебаний. Испытания статические, повторно-статические и на малоцикловую усталость (в интервале температур от 20 до 450 °С) с целью определения несущей способности и циклической долговечности конструкции	Авиационные правила. Часть 33 (АП-33) (пп. 33.14, 33.15, 33.19, 33.23, 33.62, 33.63, 33.64А, 33.70, 33.83); АП часть ВД (пп. 1, 6.18, 6.19).	ГОСТ РВ 2840-001-2008 ОСТ 1 00304-79 ОСТ 1 02602-86 ГОСТ 25.502-79

№ п/п	Наименование объектов испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требований к методам испытаний
1	2	3	4	5	6
2	Двигатель авиационный с мотогондолой. Элементы мотогондолы из полимерных композиционных материалов.	20.16.10 (Полимеры этилена в первичных формах)	1. Динамические испытания деталей двигателя, в том числе крупногабаритных, в том числе изготовленных из ПКМ для определения собственных частот колебаний, а также определение и подтверждение предела выносливости. 2. Испытания статические, повторно-статические и на малоцикловую усталость, с целью определения несущей способности и циклической долговечности конструкции.	Авиационные правила. Часть 33 (АП-33) (пп. 33.15, 33.19, 33.23, 33.62, 33.63, 33.64А, 33.70); Авиационные правила. Часть 25 (АП-25) (пп. 25.301, 25.305, 25.307, 25.571) АП часть ВД (пп. 1, 6.18, 6.19).	ГОСТ Р 57143-2016 ASTM C297/C297M, ASTM D3039, ASTM D3479/D3479M, ASTM D5961/D5961M,
3	Двигатель авиационный с мотогондолой. Элементы мотогондолы	24.10 (Железо, чугун, сталь и ферросплавы, никелевые и титановые сплавы)	1. Испытания статические, повторно-статические и на малоцикловую усталость, с целью определения несущей способности и циклической долговечности конструкции. 2. Статические испытания: - на растяжение при нормальной температуре; - на сжатие при нормальной температуре.	Авиационные правила. Часть 33 (АП-33) (п. 33.14, 33.62); Авиационные правила. Часть 25 (АП-25) (п.п. 25.305, 25.307)	ГОСТ 1497-84, ГОСТ Р 52627-2006, ГОСТ 10006-80, ГОСТ 25.502-79,



Управляющий директор АО «ОДК-Авиадвигатель»

А.А. Иноземцев

Начальник лаборатории прочностных исследований

П.М. Конев