

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя Федерального агентства

воздушного транспорта (Росавиация)



« 12 » 2021 г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Экспериментально-исследовательского комплекса акционерного общества «Национальный центр вертолетостроения им. М.Л. Миля и Н.И. Камова» (АО «НЦВ Миль и Камов»)

(приложение к Аттестату аккредитации от « 12 » ноября 2021г. № АА-094)

140070, Московская обл., г.о. Люберцы, р.п. Томилдино, ул. Гаршина, д. 26/1

(юридический и фактический адреса)

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методикам испытаний
Конструкция планера (фюзеляжа) вертолёта и узлов крепления агрегатов	30.30.31	Прочностные статические испытания: – на сдвиг, кручение, растяжение, давление, сжатие, изгиб; – комбинированные виды нагрузок	Авиационные правила, части 27, 29: § 27/29.301; § 27/29.303; § 27/29.305; § 27/29.307; § 27/29.309; § 27/29.337; § 27/29.339; § 27/29.351; § 27/29.361; § 27/29.411; § 27/29.427; § 27/29.471; § 27/29.473; § 27/29.479; § 27/29.481; § 27/29.483; § 27/29.485; § 27/29.493; § 27/29.497; § 27/29.501; § 27/29.505; § 27/29.511; § 27/29.549; § 27/29.561; § 27/29.563; § 27/29.621; § 27/29.625; § 27/29.659; § 27/29.675; § 27/29.681; § 27/29.785; § 27/29.787; § 27/29.865; § 27/29.952; § 27/29.965.	ГОСТ 23304-78; ОСТ 1 90356-84; ГОСТ 25.503-97; ГОСТ 25.506-85; ГОСТ 25.601-80; ГОСТ 25.602-80; ГОСТ 25.603-82; ГОСТ 25.604-82; ГОСТ Р 56785-2015; ГОСТ Р 56812-2015; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 11701-84; ГОСТ 33519-2015; ГОСТ 32656-2017; ГОСТ 56651-2015; Рекомендательный циркуляр АС 29-2С; Инструкция по проведению испытаний на прочность опытных и серийных винтокрылых аппаратов, Министерство авиационной промышленности СССР, 1969 г.

1	2	3	4	5
		Прочностные усталостные испытания	Авиационные правила, части 27, 29: § 27/29.305; § 27/29.307; § 27/29.549; § 27/29.571; § 27/29.603; § 27/29.613.	ГОСТ 25.502-79; ГОСТ 25.504-82; ГОСТ 25.505-85; ГОСТ 25.507-85; ГОСТ РВ 15.307-2002; Положение об установлении и увеличении ресурсов агрегатов трансмиссии вертолетов, ЦИАМ им. П. И. Баранова, 2004 г.
		Испытания на сброс	Авиационные правила, части 27, 29: § 27/29.307; § 27/29.952.	Рекомендательный циркуляр АС 29-2С; Инструкция по проведению испытаний на прочность опытных и серийных винтокрылых аппаратов, Министерство авиационной промышленности СССР, 1969 г. ГОСТ 30630.0.0-99; ГОСТ 30630.1.1-99; ГОСТ 30630.1.2-99; ГОСТ 30630.1.7-2013; ГОСТ 30630.1.9-2015; ГОСТ 30630.1.10-2013; ГОСТ Р 51371-99; ГОСТ ИЕС 60068-2-57-2016; ГОСТ РВ 20.57.305-98 (за исключением разделов 6-15); ГОСТ РВ 0020-57.305-2019 (за исключением разделов 6-15); Квалификационные требования КТ-160Д (раздел 7.8); Квалификационные требования КТ-160С (раздел 7.8).
		Вибрационные и ударные испытания	Авиационные правила, части 27, 29: § 27/29.251; Квалификационные требования КТ-160Д (раздел 7,8); Квалификационные требования КТ-160С (раздел 7,8); ГОСТ РВ 20.39.304-98 (за исключением разделов 5,6,8-10); ГОСТ РВ 0020-39.304-2019 (за исключением разделов 6,7,9-11).	ГОСТ 23304-78; ОСТ 1 90356-84; ГОСТ 25.503-97; ГОСТ 25.506-85; ГОСТ 25.601-80; ГОСТ 25.602-80; ГОСТ 25.603-82; ГОСТ 25.604-82; ГОСТ Р 56785-2015; ГОСТ Р 56812-2015; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 11701-84; ГОСТ 33519-2015; ГОСТ 32656-2017; ГОСТ 56651-2015; Рекомендательный циркуляр АС 29-2С; Инструкция по проведению испытаний на прочность опытных и серийных винтокрылых аппаратов, Министерство авиационной промышленности СССР, 1969 г.
Конструкция системы управления вертолёта	30.30.31	Прочностные статические испытания: — на сдвиг, кручение, растяжение, сжатие, изгиб; — комбинированные виды нагрузок	Авиационные правила, части 27, 29: § 27/29.301; § 27/29.303; § 27/29.305; § 27/29.307; § 27/29.395; § 27/29.397; § 27/29.399; § 27/29.603; § 27/29.613; § 27/29.619; § 27/29.621; § 27/29.623; § 27/29.625; § 27/29.671; § 27/29.672; § 27/29.673; § 27/29.674; § 27/29.675; § 27/29.679; § 27/29.681; § 27/29.685; § 27/29.687; § 27/29.691; § 27/29.695.	

1	2	3	4	5
		<p>Прочностные усталостные испытания</p>	<p>Авиационные правила, части 27, 29: § 27/29.305; § 27/29.307; § 27/29.395; § 27/29.397; § 27/29.399; § 27/29.571; § 27/29.603; § 27/29.613; § 27/29.671; § 27/29.672; § 27/29.673; § 27/29.674; § 27/29.675; § 27/29.679; § 27/29.685; § 27/29.687; § 27/29.691; § 27/29.695.</p> <p>Авиационные правила, части 27, 29: § 27/29.307; § 27/29.395; § 27/29.397; § 27/29.399; § 27/29.671; § 27/29.672; § 27/29.673; § 27/29.674; § 27/29.675; § 27/29.679; § 27/29.683; § 27/29.685; § 27/29.687; § 27/29.691; § 27/29.695; § 27/29.1141.</p>	<p>ГОСТ 25.502-79; ГОСТ 25.504-82; ГОСТ 25.505-85; ГОСТ 25.507-85; ГОСТ РВ 15.307-2002; Положение об установлении и увеличении ресурсов агрегатов трансмиссии вертолетов, ЦИАМ им. П. И. Баранова, 2004 г.</p> <p>Рекомендательный циркуляр АС 29-2С; Инструкция по проведению испытаний на прочность опытных и серийных винтокрылых аппаратов, Министерство авиационной промышленности СССР, 1969 г.</p>
<p>Конструкция топливной системы вертолёта</p>	<p>30.30.31</p>	<p>Вибрационные и ударные испытания</p> <p>Испытания на функционирование и давление</p> <p>Испытания на сброс</p>	<p>Авиационные правила, части 27, 29: § 27/29.965</p> <p>Авиационные правила, части 27, 29: § 27/29.952.</p> <p>(за исключением разделов 5,6,8-10); ГОСТ РВ 0020-39.304-2019 (за исключением разделов 6,7,9-11).</p>	<p>ГОСТ РВ 20.57.305-98 (за исключением разделов 6-15); ГОСТ РВ 0020-57.305-2019 (за исключением разделов 6-15); Рекомендательный циркуляр АС 29-2С; Квалификационные требования КТ-160Д (раздел 7,8); Квалификационные требования КТ-160Г (раздел 7,8).</p> <p>Рекомендательный циркуляр АС 29-2С</p> <p>Рекомендательный циркуляр АС 29-2С; Квалификационные требования КТ-160Д (раздел 7,8); Квалификационные требования КТ-160Г (раздел 7,8).</p>

1	2	3	4	5
<p>Конструкция гидравлических систем вертолёта</p>	<p>30.30.31</p>	<p>Прочностные статические испытания: — на сдвиг, кручение, растяжение, сжатие, изгиб; — комбинированные виды нагрузок</p>	<p>Авиационные правила, части 27, 29: § 27/29.301; § 27/29.303; § 27/29.305; § 27/29.307; § 27/29.1301; § 27/29.1309; § 27/29.1435.</p>	<p>ГОСТ 23304-78; ОСТ 1 90356-84; ГОСТ 25.503-97; ГОСТ 25.506-85; ГОСТ 25.601-80; ГОСТ 25.602-80; ГОСТ 25.603-82; ГОСТ 25.604-82; ГОСТ Р 56785-2015; ГОСТ Р 56812-2015; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 11701-84; ГОСТ 33519-2015; ГОСТ 32656-2017; ГОСТ 56651-2015; Рекомендательный циркуляр АС 29-2С; Инструкция по проведению испытаний на прочность опытных и серийных винтокрылых аппаратов, Министерство авиационной промышленности СССР, 1969 г.</p>
<p>Конструкция главного редуктора вертолёта</p>	<p>30.30.31</p>	<p>Прочностные статические испытания: — на сдвиг, кручение, растяжение, сжатие, изгиб; — комбинированные виды нагрузок</p>	<p>Авиационные правила, части 27, 29: § 27/29.301; § 27/29.303; § 27/29.305; § 27/29.307; § 27/29.621; § 27/29.625.</p>	<p>ГОСТ 25.502-79; ГОСТ 25.504-82; ГОСТ 25.505-85; ГОСТ 25.507-85; ГОСТ РВ 15.307-2002; Положение об установлении и увеличении ресурсов агрегатов трансмиссии вертолетов, ЦИАМ им. П. И. Баранова, 2004 г.</p>
		<p>Прочностные усталостные испытания</p>	<p>Авиационные правила, части 27, 29: § 27/29.305; § 27/29.307; § 27/29.571; § 27/29.923; § 27/29.927; § 27/29.931; § 27/29.935.</p>	<p>ГОСТ 25.502-79; ГОСТ 25.504-82; ГОСТ 25.505-85; ГОСТ 25.507-85; ГОСТ РВ 15.307-2002; Положение об установлении и увеличении ресурсов агрегатов трансмиссии вертолетов, ЦИАМ им. П. И. Баранова, 2004 г.</p>

1	2	3	4	5
<p>Конструкция узлов и агрегатов хвостовой трансмиссии вертолёта</p>	<p>30.30.31</p>	<p>Прочностные статические испытания: — на сдвиг, кручение, растяжение, сжатие, изгиб; — комбинированные виды нагрузок</p>	<p>Авиационные правила, части 27, 29: § 27/29.301; § 27/29.303; § 27/29.305; § 27/29.307; § 27/29.621; § 27/29.625.</p>	<p>ГОСТ 23304-78; ОСТ 1 90356-84; ГОСТ 25.503-97; ГОСТ 25.506-85; ГОСТ 25.601-80; ГОСТ 25.602-80; ГОСТ 25.603-82; ГОСТ 25.604-82; ГОСТ Р 56785-2015; ГОСТ Р 56812-2015; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 11701-84; ГОСТ 33519-2015; ГОСТ 32656-2017; ГОСТ 56651-2015; Рекомендательный циркуляр АС 29-2С; Инструкция по проведению испытаний на прочность опытных и серийных винтокрылых аппаратов, Министерство авиационной промышленности СССР, 1969 г.</p>
<p>Конструкция несущего и рулевого винтов вертолёта</p>	<p>30.30.31</p>	<p>Прочностные статические испытания: — на сдвиг, кручение, растяжение, сжатие, изгиб; — комбинированные виды нагрузок</p>	<p>Авиационные правила, части 27, 29: § 27/29.301; § 27/29.303; § 27/29.305; § 27/29.307; § 27/29.547; § 27/29.601.</p>	<p>Рекомендательный циркуляр АС 29-2С; Инструкция по проведению испытаний на прочность опытных и серийных винтокрылых аппаратов, Министерство авиационной промышленности СССР, 1969 г. ГОСТ РВ 15.307-2002;</p>
		<p>Прочностные усталостные испытания</p>	<p>Авиационные правила, части 27, 29: § 27/29.305; § 27/29.307; § 27/29.547; § 27/29.601.</p>	<p>Рекомендательный циркуляр АС 29-2С; Инструкция по проведению испытаний на прочность опытных и серийных винтокрылых аппаратов, Министерство авиационной промышленности СССР, 1969 г.</p>

1	2	3	4	5
<p>Конструкция лопастей несущего и рулевого винтов вертолёта</p>	<p>30.30.31</p>	<p>Прочностные статические испытания: — на сдвиг, кручение, растяжение, сжатие, изгиб; — комбинированные виды нагрузок</p>	<p>Авиационные правила, части 27, 29: § 27/29.301; § 27/29.303; § 27/29.305; § 27/29.307; § 27/29.337; § 27/29.341; § 27/29.547; § 27/29.601; § 27/29.602; § 27/29.603; § 27/29.605; § 27/29.607; § 27/29.609; § 27/29.610; § 27/29.611; § 27/29.613; § 27/29.619; § 27/29.623; § 27/29.629; § 27/29.631; § 27/29.653; § 27/29.659; § 27/29.663; § 27/29.675.</p>	<p>ГОСТ 23304-78; ГОСТ 25.601-80; ГОСТ 25.602-80; ГОСТ 25.603-82; ГОСТ 25.604-82; ГОСТ Р 56785-2015; ГОСТ Р 56812-2015; ГОСТ 33519-2015; ГОСТ 32656-2017; ГОСТ 56651-2015; ГОСТ 25.502-79; ГОСТ 25.504-82; ГОСТ 25.505-85; ГОСТ 25.507-85; ГОСТ РВ 15.307-2002; ГОСТ 18564-2017; ОСТ 1 02726-92; Рекомендательный циркуляр АС 29-2С; Инструкция по проведению испытаний на прочность опытных и серийных винтокрылых аппаратов, Министерство авиационной промышленности СССР, 1969 г.</p>
		<p>Прочностные усталостные испытания</p>	<p>Авиационные правила, части 27, 29: § 27/29.305; § 27/29.307; § 27/29.337; § 27/29.341; § 27/29.547; § 27/29.571; § 27/29.601; § 27/29.602; § 27/29.603; § 27/29.605; § 27/29.607; § 27/29.609; § 27/29.610; § 27/29.611; § 27/29.613; § 27/29.619; § 27/29.623; § 27/29.629; § 27/29.631; § 27/29.653; § 27/29.659; § 27/29.663; § 27/29.675.</p>	<p>ГОСТ 23304-78; ГОСТ 25.601-80; ГОСТ 25.602-80; ГОСТ 25.603-82; ГОСТ 25.604-82; ГОСТ Р 56785-2015; ГОСТ Р 56812-2015; ГОСТ 33519-2015; ГОСТ 32656-2017; ГОСТ 56651-2015; ГОСТ 25.502-79; ГОСТ 25.504-82; ГОСТ 25.505-85; ГОСТ 25.507-85; ГОСТ РВ 15.307-2002; ГОСТ 18564-2017; ОСТ 1 02726-92; Рекомендательный циркуляр АС 29-2С; Инструкция по проведению испытаний на прочность опытных и серийных винтокрылых аппаратов, Министерство авиационной промышленности СССР, 1969 г.</p>

1	2	3	4	5
<p>Конструкция стабилизатора вертолёта</p>	<p>30.30.31</p>	<p>Прочностные статические испытания: – на сдвиг, кручение, растяжение, сжатие, изгиб; – комбинированные виды нагрузок</p>	<p>Авиационные правила, части 27, 29: § 27/29.301; § 27/29.303; § 27/29.305; § 27/29.307; § 27/29.309; § 27/29.337; § 27/29.339; § 27/29.351; § 27/29.361; § 27/29.395; § 27/29.397; § 27/29.399; § 27/29.411; § 27/29.427; § 27/29.473; § 27/29.475; § 27/29.479; § 27/29.481; § 27/29.485; § 27/29.493; § 27/29.497; § 27/29.501; § 27/29.505; § 27/29.511; § 27/29.547; § 27/29.549; § 27/29.603; § 27/29.613; § 27/29.621; § 27/29.623; § 27/29.625.</p>	<p>ГОСТ 23304-78; ОСТ 1 90356-84; ГОСТ 25.503-97; ГОСТ 25.506-85; ГОСТ 25.601-80; ГОСТ 25.602-80; ГОСТ 25.603-82; ГОСТ 25.604-82; ГОСТ Р 56785-2015; ГОСТ Р 56812-2015; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 11701-84; ГОСТ 33519-2015; ГОСТ 32656-2017; ГОСТ 56651-2015;</p> <p>Рекомендательный циркуляр АС 29-2С; Инструкция по проведению испытаний на прочность опытных и серийных винтокрылых аппаратов, Министерство авиационной промышленности СССР, 1969 г.</p> <p>ГОСТ 25.502-79; ГОСТ 25.504-82; ГОСТ 25.505-85; ГОСТ 25.507-85; ГОСТ РВ 15.307-2002;</p>
<p>Конструкция узлов агрегатов вертолѐта, предназначенных для размещения людей и груза (швартовочные узлы, места крепления кресел, ПВГ, бортовая стрела, СУР, носилки, медмодуль)</p>	<p>30.30.31</p>	<p>Прочностные статические испытания: – на сдвиг, кручение, растяжение, сжатие, изгиб; – комбинированные виды нагрузок</p>	<p>Авиационные правила, части 27, 29: § 27/29.301; § 27/29.303; § 27/29.305; § 27/29.307; § 27/29.561; § 27/29.625; § 27/29.785; § 27/29.687; § 27/29.865.</p>	<p>ГОСТ 23304-78; ОСТ 1 90356-84; ГОСТ 25.503-97; ГОСТ 25.506-85; ГОСТ 25.601-80; ГОСТ 25.602-80; ГОСТ 25.603-82; ГОСТ 25.604-82; ГОСТ Р 56785-2015; ГОСТ Р 56812-2015; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 11701-84; ГОСТ 33519-2015; ГОСТ 32656-2017; ГОСТ 56651-2015;</p> <p>Рекомендательный циркуляр АС 29-2С; Инструкция по проведению испытаний на прочность опытных и серийных винтокрылых аппаратов, Министерство авиационной промышленности СССР, 1969 г.</p> <p>ГОСТ 25.502-79; ГОСТ 25.504-82; ГОСТ 25.505-85; ГОСТ 25.507-85; ГОСТ РВ 15.307-2002;</p>
<p>Прочностные испытания</p>	<p>Прочностные испытания</p>	<p>Прочностные испытания</p>	<p>Авиационные правила, части 27, 29: § 27/29.305; § 27/29.307; § 27/29.561; § 27/29.571; § 27/29.603; § 27/29.613; § 27/29.785; § 27/29.687; § 27/29.865.</p>	<p>Положение об установлении и увеличении ресурсов агрегатов трансмиссии вертолетов, ЦИАМ им. П. И. Баранова, 2004 г.</p>

1	2	3	4	5
Конструкция шасси вертолёта	30.30.31	Прочностные статические испытания: – на сдвиг, кручение, растяжение, сжатие, изгиб; – комбинированные виды нагрузок	Авиационные правила, части 27, 29: \$ 27/29.301; \$ 27/29.303; \$ 27/29.305; \$ 27/29.307; \$ 27/29.471; \$ 27/29.473; \$ 27/29.475; \$ 27/29.479; \$ 27/29.481; \$ 27/29.483; \$ 27/29.485; \$ 27/29.493; \$ 27/29.501; \$ 27/29.511.	ГОСТ 23304-78; ОСТ 1 90356-84; ГОСТ 25.503-97; ГОСТ 25.506-85; ГОСТ 25.601-80; ГОСТ 25.602-80; ГОСТ 25.603-82; ГОСТ 25.604-82; ГОСТ Р 56785-2015; ГОСТ Р 56812-2015; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 11701-84; ГОСТ 33519-2015; ГОСТ 32656-2017; ГОСТ 56651-2015; Рекомендательный циркуляр АС 29-2С; Инструкция по проведению испытаний на прочность опытных и серийных винтокрылых аппаратов, Министерство авиационной промышленности СССР, 1969 г.
		Испытания на сброс	Авиационные правила, части 27, 29: \$ 27/29.305; \$ 27/29.307; \$ 27/29.571; \$ 27/29.603; \$ 27/29.613; \$ 27/29.723; \$ 27/29.725.	Рекомендательный циркуляр АС 29-2С; Инструкция по проведению испытаний на прочность опытных и серийных винтокрылых аппаратов, Министерство авиационной промышленности СССР, 1969 г.
Конструкция пылезащитных устройств двигателей вертолёта	30.30.31	Вибрационные и ударные испытания	Авиационные правила, части 27, 29: \$ 27/29.251; \$ 27/29.301; \$ 27/29.303; \$ 27/29.305; \$ 27/29.307; \$ 27/29.309; \$ 27/29.561; \$ 27/29.571; \$ 27/29.603; \$ 27/29.613 Квалификационные требования КТ-160D (раздел 7,8); Квалификационные требования КТ-160G (раздел 7,8); ГОСТ РВ 20.39.304-98 (за исключением разделов 5,6,8-10); ГОСТ РВ 0020-39.304-2019 (за исключением разделов 6,7,9-11).	ГОСТ 30630.0.0-99; ГОСТ 30630.1.1-99; ГОСТ 30630.1.2-99; ГОСТ 30630.1.7-2013; ГОСТ 30630.1.9-2015; ГОСТ 30630.1.10-2013; ГОСТ Р 51371-99; ГОСТ ПЕС 60068-2-57-2016; ГОСТ РВ 20.57.305-98 (за исключением разделов 6-15); ГОСТ РВ 0020-57.305-2019 (за исключением разделов 6-15); Квалификационные требования КТ-160D (раздел 7,8); Квалификационные требования КТ-160G (раздел 7,8).
		Газодинамические испытания на степень очистки, неравномерность полей давления, гидравлическое сопротивление и стойкость к повышенному разрежению	Авиационные правила, части 27, 29: \$ 27/29.1091.	ГОСТ 30630.2.7-2013; ГОСТ 8.586.5-2005.

1	2	3	4	5
Радиоэлектронные средства (оборудование) вертолёта	30.30.31	Вибрационные и ударные испытания	Авиационные правила, части 27, 29; § 27/29.251; § 27/29.305; § 27/29.307; § 27/29.309; Квалификационные Требования КТ-160D (раздел 7.8); Квалификационные Требования КТ-160G (раздел 7.8); ГОСТ РВ 20.39.304-98 (за исключением разделов 5.6, 8-10); ГОСТ РВ 0020-39.304-2019 (за исключением разделов 6, 7, 9-11).	ГОСТ 30630.0-09; ГОСТ 30630.1-99; ГОСТ 30630.1.2-99; ГОСТ 30630.1.7-2013; ГОСТ 30630.1.9-2015; ГОСТ 30630.1.10-2013; ГОСТ Р 51371-99; ГОСТ ИЕС 60068-2-57-2016; ГОСТ РВ 20.57.305-98 (за исключением разделов 6-15); ГОСТ РВ 0020-57.305-2019 (за исключением разделов 6-15); Квалификационные Требования КТ-160D (раздел 7.8); Квалификационные Требования КТ-160G (раздел 7.8).
Образцы материалов фюзеляжа, лопастей, стабилизатора, несущей, гидравлической и топливной систем вертолётá	30.30.31 22.21.4 24.10.2 24.42.24 24.45.23 24.45.30	Испытания образцов из металлических и композитных материалов: – прочностные статические испытания на сдвиг, кручение, растяжение, сжатие, изгиб, (P _{max} = 1000 кН)	Авиационные правила, части 27, 29; § 27/29.603; § 27/29.613.	ГОСТ 23304-78; ОСТ 1 90356-84; ГОСТ 25.503-97; ГОСТ 25.506-85; ГОСТ 25.601-80; ГОСТ 25.602-80; ГОСТ 25.603-82; ГОСТ 25.604-82; ГОСТ Р 56785-2015; ГОСТ Р 56812-2015; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 11701-84; ГОСТ 33519-2015; ГОСТ 32656-2017; ГОСТ 56651-2015.
		Испытания образцов из металлических и композитных материалов: – прочностные усталостные испытания на малоцикловую и многоцикловую усталость, определение коэффициента интенсивности напряжений.	Авиационные правила, части 27, 29; § 27/29.571; § 27/29.603; § 27/29.613.	ГОСТ 23304-78; ОСТ 1 90356-84; ГОСТ 25.503-97; ГОСТ 25.506-85; ГОСТ 25.601-80; ГОСТ 25.602-80; ГОСТ 25.603-82; ГОСТ 25.604-82; ГОСТ Р 56785-2015; ГОСТ Р 56812-2015; ГОСТ 1497-84; ГОСТ 11701-84; ГОСТ 33519-2015; ГОСТ 32656-2017; ГОСТ 56651-2015.

Исполнительный директор АО «НЦВ Миль и Камов»



М.З. Короткевич

Директор ЦК СВТ АО «НЦВ Миль и Камов»



Д.В. Праслов

Начальник ЭИК АО «НЦВ Миль и Камов»




М.В. Шилгин