



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя Росавиации

А.А. Новгородов

августа 2020 года

### ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Сертификационный центр Общества с ограниченной ответственностью «АМЦ»  
(Приложение к Аттестату аккредитации от \_\_\_\_\_ 2020 г. № \_\_\_\_\_)

г. Москва, ул. Бирюлёвская, д.31, корп. 3, кв. 643

Наименование объектов сертификации и испытаний	Код ОКП	Виды разрешённых сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов сертификации и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам сертификации и испытаний
1	2	3	4	5
1. Пилотируемые гражданские воздушные суда, которым сертификат летной годности выдаётся на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении	752100 752110 752200 752210 752260 752600 752620 752800 752810 752830 752850	1. Участие в процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по оценке соответствия экземпляра воздушного судна требованиям федеральных авиационных правил и других нормативных документов в части: проверки соответствия пилотируемого гражданского воздушного судна, которому сертификат летной годности выдаётся на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия	Федеральный закон от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»; Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утверждены приказом Минтранса России от 16.05.2003г. №132 (зарегистрирован Минюстом России 06.06.2003г., регистрационный № 4653); Федеральный закон от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними»; Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц,	Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, нормативные документы Росавиации, ГОСТы, Сертификаты типа с картой данных и другие

Наименование объектов сертификации и испытаний	Код ОКП	Виды разрешённых сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов сертификации и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам сертификации и испытаний
1	2	3	4	5
<p>конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации</p>		<p>деятельности в области авиации требованиям сертификата типа и карте данных сертификата типа;  - проверки наличия состояния и ведения судовых документов;  проверки наличия эксплуатационной документации воздушного судна;  проверки наличия и ведения пономерной документации воздушного судна;  проверки наличия остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полёта, у конструкции воздушного судна, двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна, воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна, особо ответственных компонентов воздушного судна из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс (срок службы) которых менее ресурса (срока службы) воздушного судна;  проверка выполнения полного комплекса технического обслуживания и ремонта в организациях по техническому обслуживанию авиационной техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке;  проверка выполнения всех работ по обязательным бюллетеням и технической документации специально уполномоченного органа в области гражданской авиации;  проверка лётно-технических характеристик воздушного судна и их соответствия требованиям РЛЭ воздушного судна;  проверка комплектации бытового (грузового) оборудования пассажирской (грузовой) кабины и кабины экипажа воздушного судна, средств информирования пассажиров на борту воздушного судна, аварийно-спасательного оборудования на борту воздушного судна, съёмного кислородного оборудования на борту воздушного судна, оборудования воздушного судна для полётов в заявляемых условиях навигации;  проверка раскраски воздушного судна.</p>	<p>осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2015г. № 285 (зарегистрирован Минюстом России 22.10.2015г., регистрационный № 39409);  Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены приказом Минтранса России от 31.08.2009г. №128, (зарегистрирован Минюстом России 31.08.09г., регистрационный № 14645);  Федеральные авиационные правила "Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения", утверждены приказом Минтранса России от 17.04.2003г. №118 (зарегистрирован Минюстом России 23.04.2003г., регистрационный № 4441);  Федеральные авиационные правила «Технические средства для выполнения авиационных работ. Требования и процедуры сертификации», утверждены приказом Минтранса России от 29.10.2003г. № 202 (зарегистрирован в Минюсте России 02.02.2004г., регистрационный № 5518);  Приказ Минтранса России от 07.05.2013г. № 175 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов» (зарегистрирован Минюстом России 26.07.2013г., регистрационный № 28905);  Приказ Минтранса России от 06.05.2013г. № 170 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними» (в ред. Приказа Минтранса России от 20.10.2014 № 295 (зарегистрирован</p>	<p>нормативные документы.</p>

Наименование объектов сертификации и испытаний	Код ОКП	Виды разрешённых сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов сертификации и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам сертификации и испытаний
1	2	3	4	5
		<p>проверка правильности нанесения аварийной маркировки;</p> <p>проверка весовых и центровочных характеристик воздушного судна.</p> <p>проведение инспекционного контроля состояния конкретного воздушного судна.</p> <p>Выдача по поручению Росавиации заключения по инспекции гражданского воздушного судна с целью оценки его летной годности.</p> <p>Выдача по поручению Росавиации комплексного заключения по инспекции гражданского воздушного судна с целью оценки его летной годности.</p>	<p>Минюстом России 07.06.2013г., регистрационный № 28726);</p> <p>Приказ Минтранса России от 21.12.2010 № 290 «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах» (зарегистрирован Минюстом России 31.01. 2011г., регистрационный № 19639);</p> <p>Приказ Минтранса России от 03.05.2012г. № 125 "Об утверждении Порядка контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами (мониторинг), выполняющими полёты в условиях сокращённого интервала вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 09.06.2012г., регистрационный № 24515);</p> <p>Приказ Минтранса России от 15.03.2007г. № 29 «Об оснащении воздушных судов гражданской авиации аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ» (зарегистрирован Минюстом России 2.05.2007 г., регистрационный № 9376);</p> <p>Распоряжение Минтранса России от 04.02.2003г. № НА-21-р «О введении в действие рекомендаций по подготовке судов и эксплуатантов гражданской авиации России к полётам в системе точной зональной навигации R-RNAV в европейском регионе по требованиям RNP 1»;</p> <p>Док.9760 ИКАО. Руководство по лётной годности;</p> <p>ГОСТ 18675-79 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для неё»;</p> <p>ГОСТ 18675-2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для неё»;</p> <p>ГОСТ 27692-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание формуляров»;</p> <p>ГОСТ 27693-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов одобрения лётной годности»;</p>	

Наименование объектов сертификации и испытаний	Код ОКП	Виды разрешённых сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов сертификации и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам сертификации и испытаний
1	2	3	4	5
			<p>Указание ДПЛГ ГВС и ТР ГСГА МТ РФ от 31.01.2004г. № 24.10-12ГА "О введении в действие "Паспорта коррозионного состояния ВС";</p> <p>Руководство по летной эксплуатации воздушного судна (по типу авиационной техники);</p> <p>Руководство по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации (РЦЗС ВС ГЛ-83) с дополнениями и изменениями;</p> <p>Технические документы об установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условия их отработки, решения о продлении ресурсов и сроков службы по типам воздушных судов и экземпляров воздушных судов.</p>	
2. Единичные экземпляры воздушных судов авиации общего назначения (за исключением единичных экземпляров аэростатических воздушных судов авиации общего назначения)	752000 752210 752410 752510 752530 752540 752550 752610 752810 752830 752850 755000 755550	<p>Участие в процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по оценке соответствия единичного экземпляра воздушного судна авиации общего назначения (ЕЭВС) требованиям федеральных авиационных правил и других нормативных документов в части:</p> <p>проверки документов, подтверждающих право собственности на ЕЭВС или владение ЕЭВС на условиях аренды, или на ином законном основании;</p> <p>проверки конструкторской документации, включая техническое описание конструкции, конструктивно-силовую схему, аэродинамические расчёты, материалы по оценке прочности (расчёты, акты испытаний), перечень материалов, из которых изготовлены составные части ЕЭВС, ведомости покупных изделий;</p> <p>проверки эксплуатационной документации, эксплуатационных ограничений;</p> <p>проверки наличия и ведения пономерной документации воздушного судна;</p> <p>проверки наличия у ЕЭВС и его компонентов остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полётов;</p> <p>проверка выполнения полного комплекса технического обслуживания и ремонта, а также разовых</p>	<p>Федеральный закон от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;</p> <p>Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утверждены приказом Минтранса России от 16.05.2003г. №132 (зарегистрирован Минюстом России 06.06.2003г., регистрационный № 4653);</p> <p>Федеральный закон от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними»;</p> <p>Федеральные авиационные правила "Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения", утверждены приказом Минтранса России от 17.04.2003г. №118 (зарегистрирован Минюстом России 23.04.2003г., регистрационный № 4441);</p> <p>Приказ Минтранса России от 07.05.2013г. № 175 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов» (зарегистрирован Минюстом России 26.07.2013г., регистрационный № 28905);</p>	<p>Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, нормативные документы Росавиации, ГОСТы, Сертификаты типа с картой данных и другие нормативные документы.</p>

Наименование объектов сертификации и испытаний	Код ОКП	Виды разрешённых сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов сертификации и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам сертификации и испытаний
1	2	3	4	5
		<p>осмотров и проверок, предусмотренных эксплуатационной документацией;</p> <p>проверка наличия опознавательных знаков, их соответствие требованиям и размерам, цветовой гамме и месторасположению;</p> <p>проверки наличия огнестойкой таблички с идентификационной информацией;</p> <p>проверки наличия, состояния и ведения судовой документации;</p> <p>проверки специальных требований к ЕЭВС, включая дельтапланы, мотодельтапланы, парaplаны, мотопарaplаны;</p> <p>проверки статической тяги силовой установки;</p> <p>проверки лётных характеристик ЕЭВС и их соответствие РЛЭ воздушного судна;</p> <p>проверка правильности нанесения аварийной маркировки;</p> <p>проведение инспекционного контроля состояния конкретного воздушного судна.</p> <p>2. Выдача по поручению Росавиации заключения по инспекции гражданского воздушного судна с целью оценки его лётной годности.</p> <p>3. Выдача по поручению Росавиации комплексного заключения по инспекции гражданского воздушного судна с целью оценки его лётной годности.</p>	<p>Приказ Минтранса России от 06.05.2013г. № 170 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними» (в ред. Приказа Минтранса России от 20.10.2014 № 295 (зарегистрирован Минюстом России 07.06.2013г., регистрационный № 28726);</p> <p>Федеральные авиационные правила «Технические средства для выполнения авиационных работ. Требования и процедуры сертификации», утверждены приказом Минтранса России от 29.10.2003г. № 202 (зарегистрирован Минюстом России 02.02.2004г., регистрационный № 5518);</p> <p>Инструкция к применению Федеральных авиационных правил «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлёгких воздушных судов установленным техническим требованиям», утверждена УПЛГ ГВС ФСНСТ 22.01.2005г. № 5,9-179;</p> <p>Технические требования к единичным экземплярам воздушных судов авиации общего назначения (за исключением единичных экземпляров аэростатических воздушных судов авиации общего назначения), утверждённые распоряжением Минтранса России от 25.05.2003г. № НА-119-р;</p> <p>Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены приказом Минтранса России от 31.08.2009г. №128, (зарегистрирован Минюстом России 31.08.09г., регистрационный № 14645);</p> <p>Приказ Минтранса России от 18.11.2011г. № 287 «Об утверждении правил государственной регистрации сверхлёгких гражданских воздушных судов авиации общего назначения» (зарегистрирован Минюстом России 16.12.2011г., регистрационный N 22660);</p> <p>Приказ Минтранса России от 21.12.2010 № 290</p>	

Наименование объектов сертификации и испытаний	Код ОКП	Виды разрешённых сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов сертификации и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам сертификации и испытаний
1	2	3	4	5
			<p>«Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах» (зарегистрирован Минюстом России 31.01. 2011г., регистрационный № 19639);</p> <p>Приказ Минтранса России от 15.03.2007г. № 29 «Об оснащении воздушных судов гражданской авиации аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ» (зарегистрирован Минюстом России 2.05.2007 г., регистрационный N 9376);</p> <p>Приказ Минтранса России от 03.05.2012г. № 125 "Об утверждении Порядка контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами (мониторинг), выполняющими полёты в условиях сокращённого интервала вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 09.06.2012г., регистрационный № 24515);</p> <p>Распоряжение Минтранса России от 04.02.2003г. № НА-21-р «О введении в действие рекомендаций по подготовке судов и эксплуатантов гражданской авиации России к полётам в системе точной зональной навигации R-RNAV в европейском регионе по требованиям RNP 1»;</p> <p>Док.9760 ИКАО. Руководство по лётной годности;</p> <p>ГОСТ 18675-2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для неё»;</p> <p>ГОСТ 27692-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание формуляров»;</p> <p>ГОСТ 27693-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов одобрения лётной годности»;</p> <p>ГОСТ 2.105-95 «Единая система конструкторской документации»;</p> <p>Руководство по лётной эксплуатации конкретного воздушного судна;</p> <p>Технические документы об установлении ресурса и</p>	

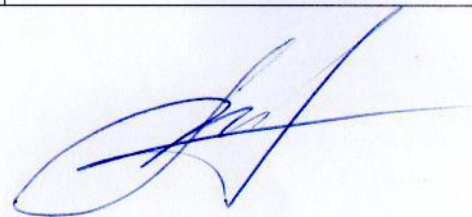
Наименование объектов сертификации и испытаний	Код ОКП	Виды разрешённых сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов сертификации и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам сертификации и испытаний
1	2	3	4	5
			(или) срока службы авиационной техники и условия их отработки, решения о продлении ресурсов и сроков службы по типам воздушных судов и экземпляров воздушных судов.	
3. Единичные экземпляры аэростатических воздушных судов авиации общего назначения	752000 752210 752410 752510 752530 752540 752550 752610 752810 752830 752850 755000 755550	I. Участие в процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по оценке соответствия единичного экземпляра аэростатического воздушного судна авиации общего назначения (ЕЭ АВС) требованиям федеральных авиационных правил и других нормативных документов в части: проверки документов, подтверждающих право собственности на ЕЭ АВС или владение ЕЭ АВС на условиях аренды, или на ином законном основании; проверки конструкторской документации, включая техническое описание конструкции, конструктивно-силовую схему, аэродинамические расчёты, материалы по оценке прочности (расчёты, акты испытаний), перечень материалов, из которых изготовлены составные части ЕЭ АВС, ведомости покупных изделий; проверки эксплуатационной документации, эксплуатационных ограничений; проверки наличия и ведения пономерной документации воздушного судна; проверки наличия у ЕЭ АВС и его компонентов остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полётов; проверка выполнения полного комплекса технического обслуживания и ремонта, а также разовых осмотров и проверок, предусмотренных эксплуатационной документацией; проверка наличия опознавательных знаков, их соответствие требованиям и размерам, цветовой гамме и месторасположению; проверки наличия огнестойкой таблички с идентификационной информацией;	Федеральный закон от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»; Федеральный закон от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними»; Федеральные авиационные правила "Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения", утверждены приказом Минтранса России от 17.04.2003г. №118 (зарегистрирован Минюстом России 23.04.2003г., регистрационный № 4441); Приказ Минтранса России от 07.05.2013г. № 175 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов» (зарегистрирован Минюстом России 26.07.2013г., регистрационный № 28905); Приказ Минтранса России от 06.05.2013г. № 170 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними» (в ред. Приказа Минтранса России от 20.10.2014 № 295 (зарегистрирован Минюстом России 07.06.2013г., регистрационный № 28726); Федеральные авиационные правила «Технические средства для выполнения авиационных работ. Требования и процедуры сертификации», утверждены приказом Минтранса России от 29.10.2003г. № 202 (зарегистрирован Минюстом России 02.02.2004г., регистрационный № 5518); Инструкция к применению Федеральных авиационных	Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, нормативные документы Росавиации, ГОСТы, Сертификаты типа с картой данных и другие нормативные документы.

Наименование объектов сертификации и испытаний	Код ОКП	Виды разрешённых сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов сертификации и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам сертификации и испытаний
1	2	3	4	5
		<p>проверки наличия, состояния и ведения судовой документации;</p> <p>проверки соблюдения дополнительных требований к дирижаблям;</p> <p>проверки лётных характеристик, в том числе времени набора высоты, неуправляемого снижения, управляемости;</p> <p>проверки массовых и центровочных характеристик ЕЭ АВС;</p> <p>проверки правильности нанесения аварийной маркировки;</p> <p>проведение инспекционного контроля состояния конкретного воздушного судна.</p> <p>2. Выдача по поручению Росавиации заключения по инспекции гражданского воздушного судна с целью оценки его летной годности.</p> <p>3. Выдача по поручению Росавиации комплексного заключения по инспекции гражданского воздушного судна с целью оценки его летной годности.</p>	<p>правил «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлёгких воздушных судов установленным техническим требованиям», утверждена УПЛГ ГВС ФНСТ 22.01.2005г. № 5,9-179;</p> <p>Технические требования к единичным экземплярам аэростатических воздушных судов авиации общего назначения, утверждённые распоряжением Минтранса России от 25.05.2003г. № НА-119-р;</p> <p>Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены приказом Минтранса России от 31.08.2009г. №128, (зарегистрирован Минюстом России 31.08.09г., регистрационный № 14645);</p> <p>Приказ Минтранса России от 18.11.2011г. № 287 «Об утверждении правил государственной регистрации сверхлёгких гражданских воздушных судов авиации общего назначения» (зарегистрирован Минюстом России 16.12.2011г., регистрационный N 22660);</p> <p>ГОСТ 2.105-95 «Единая система конструкторской документации»;</p> <p>Руководство по летной эксплуатации конкретного воздушного судна;</p> <p>Технические документы об установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условия их отработки.</p>	
4. Программы технического обслуживания (ТО) и перечни минимального исправного оборудования (MEL)	750000	Проверка соответствия программ ТО и перечней минимального исправного оборудования (MEL) требованиям действующего законодательства.	<p>Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены приказом Минтранса России от 31.08.2009г. №128, (зарегистрирован Минюстом России 31.08.09г., регистрационный № 14645);</p> <p>Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям,</p>	Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, нормативные документы



Наименование объектов сертификации и испытаний	Код ОКП	Виды разрешённых сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов сертификации и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам сертификации и испытаний
1	2	3	4	5
			осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. N 285 (зарегистрирован Минюстом России 22.10.2015г., регистрационный № 39409);	Росавиации
5. Федеральные авиационные правила и другие технические и нормативные документы, методы оценки соответствия нормативным документам	750000	Разработка предложений по изменению федеральных авиационных правил, норм летной годности и других нормативных документов. Разработка проектов стандартов, методических рекомендаций, методов определения соответствия, руководств и других нормативных технических документов в части летной годности и эксплуатации авиационной техники	Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, нормативные документы Росавиации.	Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, нормативные документы Росавиации

Генеральный директор  
общества с ограниченной ответственностью «АМЦ»



Е.В. Исаков