

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя Росавиации

А.А. Новгородов

2021 года



## ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Сертификационный центр общества с ограниченной ответственностью «Авиастандарт»

*(Приложение к Аттестату аккредитации от «16» декабря 2020 г. № СЦ-042)*

125252, Москва, ул. Новопесчаная, д.19к3, кв. 143

Наименование объектов сертификации и испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов сертификации и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам сертификации и испытаний
1	2	3	4	5
1. Гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, а также беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, имеющие Сертификат Типа, Аттестат о годности к эксплуатации либо иной акт об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданный до 1 января 1967	30.30.31 30.30.32 30.30.33 30.30.34 30.30.5 30.30.11 30.30.12 30.30.13 30.30.15 30.30.16	1. По поручению Заказчика оценка соответствия экземпляра воздушного судна требованиям федеральных авиационных правил и других нормативных документов в части: - проверки соответствия воздушного судна, которому сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года; - проверки наличия состояния и ведения судовых документов; - проверки наличия эксплуатационной документации воздушного судна; - проверки наличия и ведения пономерной документации воздушного судна; - проверки наличия остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полета, у конструкции воздушного судна, двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна, воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна, компонентов воздушного судна из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс (срок службы) которых менее ресурса (срока службы) воздушного судна; - проверка выполнения комплекса технического обслуживания и ремонта в организациях по техническому обслуживанию авиационной	Федеральный закон от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;  Федеральные авиационные правила «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утверждены приказом Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 19 января 2021 г. Регистрационный № 62130);  Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2015г. № 285 (зарегистрирован Минюстом России 22.10.2015г., регистрационный № 39409);  Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены приказом Минтранса России от 31.08.2009г. №128,	Федеральные авиационные правила;  Приказы Минтранса России;  Нормативные документы Росавиации;  ГОСТы;  Сертификаты Типа с Картами Данных;  Иные применимые нормативные документы.

<p>года уполномоченным органом в области гражданской авиации.</p>	<p>техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке; - проверка выполнения работ по Директивам летной годности и обязательным бюллетеням; - проверка летно-технических характеристик воздушного судна и их соответствия требованиям РЛЭ воздушного судна; - проверка комплектации бытового (грузового) оборудования пассажирской (грузовой) кабины и кабины экипажа воздушного судна, средств информирования пассажиров на борту воздушного судна, аварийно- спасательного оборудования, съемного кислородного оборудования, оборудования воздушного судна для полетов в заявляемых условиях навигации; - проверка раскраски воздушного судна; - проверка правильности нанесения аварийной маркировки; - проверка весовых и центровочных характеристик воздушного судна. - проведение инспекционного контроля состояния конкретного воздушного судна. 2. По поручению Росавиации выдача заключения по инспекции гражданского воздушного судна с целью оценки его летной годности.</p>	<p>(зарегистрирован Минюстом России 31.08.09г., регистрационный № 14645);</p> <p>Приказ Минтранса России от 07.05.2013 г. № 175 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов» (зарегистрирован Минюстом России 26.072013г., регистрационный № 28905);</p> <p>Приказ Минтранса России от 21.12.2010 № 290 «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах» (зарегистрирован Минюстом России 31.01. 2011г., регистрационный № 19639);</p> <p>Приказ Минтранса России от 03.05.2012г. № 125 "Об утверждении Порядка контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами (мониторинг), выполняющими полеты в условиях сокращенного интервала вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 09.06.2012г., регистрационный № 24515);</p>	
---	---	--	--

Генеральный директор ООО «Авиастандарт»

«10» декабря 2021 года



Г.У. Бибилашвили

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель руководителя Росавиации

А.А. Новгородов

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 года

## ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Сертификационный центр общества с ограниченной ответственностью «Авиастандарт»  
*(Приложение к Аттестату аккредитации от «16» декабря 2020 г. № СЦ-042)*

125252, Москва, ул. Новопесчаная, д.19к3, кв. 143

Наименование объектов сертификации и испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов сертификации и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам сертификации и испытаний
1	2	3	4	5
1. Гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, а также беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, имеющие Сертификат Типа, Аттестат о годности к эксплуатации либо иной акт об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданный до 1 января 1967	30.30.31 30.30.32 30.30.33 30.30.34 30.30.5 30.30.11 30.30.12 30.30.13 30.30.15 30.30.16	1. По поручению Заказчика оценка соответствия экземпляра воздушного судна требованиям федеральных авиационных правил и других нормативных документов в части: - проверки соответствия воздушного судна, которому сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года; - проверки наличия состояния и ведения судовых документов; - проверки наличия эксплуатационной документации воздушного судна; - проверки наличия и ведения пономерной документации воздушного судна; - проверки наличия остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полета, у конструкции воздушного судна, двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна, воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна, компонентов воздушного судна из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс (срок службы) которых менее ресурса (срока службы) воздушного судна; - проверка выполнения комплекса технического обслуживания и ремонта в организациях по техническому обслуживанию авиационной	Федеральный закон от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;  Федеральные авиационные правила «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утверждены приказом Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 19 января 2021 г. Регистрационный № 62130);  Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2015г. № 285 (зарегистрирован Минюстом России 22.10.2015г., регистрационный № 39409);  Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены приказом Минтранса России от 31.08.2009г. №128,	Федеральные авиационные правила;  Приказы Минтранса России;  Нормативные документы Росавиации;  ГОСТы;  Сертификаты Типа с Картами Данных;  Иные применимые нормативные документы.

<p>года уполномоченным органом в области гражданской авиации.</p>	<p>техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке; - проверка выполнения работ по Директивам летной годности и обязательным бюллетеням; - проверка летно-технических характеристик воздушного судна и их соответствия требованиям РЛЭ воздушного судна; - проверка комплектации бытового (грузового) оборудования пассажирской (грузовой) кабины и кабины экипажа воздушного судна, средств информирования пассажиров на борту воздушного судна, аварийно- спасательного оборудования, съемного кислородного оборудования, оборудования воздушного судна для полетов в заявляемых условиях навигации; - проверка раскраски воздушного судна; - проверка правильности нанесения аварийной маркировки; - проверка весовых и центровочных характеристик воздушного судна. - проведение инспекционного контроля состояния конкретного воздушного судна. 2. По поручению Росавиации выдача заключения по инспекции гражданского воздушного судна с целью оценки его летной годности.</p>	<p>(зарегистрирован Минюстом России 31.08.09г., регистрационный № 14645);  Приказ Минтранса России от 07.05.2013 г. № 175 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов» (зарегистрирован Минюстом России 26.072013г., регистрационный № 28905);  Приказ Минтранса России от 21.12.2010 № 290 «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах» (зарегистрирован Минюстом России 31.01. 2011г., регистрационный № 19639);  Приказ Минтранса России от 03.05.2012г. № 125 "Об утверждении Порядка контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами (мониторинг), выполняющими полеты в условиях сокращенного интервала вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 09.06.2012г., регистрационный № 24515);</p>	
---	---	--	--

Генеральный директор ООО «Авиастандарт»

«10» декабря 2021 года



Г.У. Бибилашвили

*Handwritten signature and date: 13.12.2021.*

*Бибилашвили Г.У.*



Заместителю руководителя  
Росавиации

А.А. Новгородову

Исх. от «10» 12 2021 г.

№ 1-10-12-0А

Уважаемый Алексей Анатольевич!

Прошу вас утвердить приложенную Область аккредитации Сертификационного центра ООО «Авиастандарт» содержащую актуализированную информацию по сфере деятельности СЦ и ссылки на действующие нормативные акты.

Приложение: на 3 листах.

*С уважением*

Генеральный директор

Г.У. Бибилашвили



Росавиация

ВХ-162367  
10.12.2021